

**MINISTERIE VAN LANDBOUW**

**BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN**

---

**DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ**

**ADMINISTRATIEF CENTRUM**

**VRIJHAVENSTRAAT 5**

**8400 OOSTENDE**

# **DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

## **AANVOER EN BESOMMING**

**1985**

**Ir. M. WELVAERT**

**PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING**



153090

**MINISTERIE VAN LANDBOUW**  
**BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN**

---

**DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ**  
**ADMINISTRATIEF CENTRUM**  
**VRIJHAVENSTRAAT 5**  
**8400 OOSTENDE**

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**  
**AANVOER EN BESOMMING**  
**1985**

**Ir. M. WELVAERT**



## I N H O U D

	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	3
Grafiek : a) aantal vaartuigen (periode 1960-1985)	4
Tabel I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	5
Grafieken : b) totale bruto-tonnage (periode 1960-1985)	6
c) totale motorvermogen (periode 1960-1985)	6
<b>A. <u>Aanvoer</u></b>	
1) <u>algemeen</u>	7
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1960 (Belgische vissersvaartuigen)	8
Tabel II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	9
2) <u>per haven</u>	10
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1960-1985 (Belgische vissers- vaartuigen)	11
Tabel IIIa : Aanvoer per haven (Belgische vissers- vaartuigen)	12
3) <u>vreemde havens</u>	12
Tabel IIIb : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens	13
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	13
b) Belgische havens	13
c) vreemde havens	16
Tabel IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1985 t.o.v. 1984 (Belgische vissers- vaartuigen)	17
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten in vreemde havens in 1985	17
5) <u>per vissoort en per visserij</u>	18
Tabel IVc : Aanvoer in Belgische havens	20
Tabel IVd : Aanvoer in vreemde havens	21
Tabel IVe : Totale aanvoer Belgische en vreemde havens	22



**B. Aanvoerwaarde**

1) <u>algemeen</u>	23
2) <u>per haven</u>	23
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1970 (Belgische vissersvaartuigen)	24
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) + (in reële termen : franken van 1950)	25
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vis- sersvaartuigen)	26
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1960-1985 (Belgische vissersvaartuigen)	27
Grafiek V : Procentuele evolutie aanvoer & aanvoer- waarde sedert 1950	28
3) <u>vreemde havens</u>	29
Tabel VII : Aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	29
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	29
b) Belgische havens	30
c) vreemde havens	31
d) per vissoort en per visserij	31
Tabel VIIIA : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voor- naamste soorten in 1985 t.o.v. 1984 (Belgische vissersvaartuigen)	33
Tabel VIIIB : Aanvoerwaarde (Belgische havens)	34
Tabel VIIIC : Aanvoerwaarde (vreemde havens)	35
Tabel VIIID : Aanvoerwaarde (Belgische + vreemde havens)	36

**C. Prijzen**

1) <u>Belgische havens</u>	37
Tabel IX : Evolutie van de tongprijs per grootte- klasse	38
2) <u>vreemde havens</u>	39
Tabel X : Evolutie van	40
A. Gemiddelde prijzen	
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (F/kg)	
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1985 t.o.v. 1984 (Belgische vissersvaartuigen)	41



	<u>blz.</u>
<b>D. <u>Opgehouden vis</u></b>	
1) <u>Belgische havens</u>	42
2) <u>Belgische en vreemde havens</u>	43
Tabel XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Bel- gische vissersvaartuigen)	43
<b>E. <u>Afgekeurde vis</u></b>	
Tabel XIII : Afgekeurde vis 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 (in kg) (Belgische vissersvaartuigen)	44
<b>F. <u>Visgronden</u></b>	
1) <u>aanvoer</u>	45
a) algemeen	45
b) Belgische havens	45
Kaart : visgronden	46
c) vreemde havens	47
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaartuigen)	48
2) <u>aanvoerwaarde</u>	48
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen)	50
3) <u>aantal zeedagen</u>	50
Tabel XVI : Aantal zeedagen op de voornaamste vis- gronden (Belgische vissersvaartuigen)	51
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	52
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visse- rijen (Belgische vissersvaartuigen)	53
<b>G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1984-1985</u></b> (Belgische havens)	54
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1985 t.o.v. 1984	54
Grafiek VI : Resultaten boomkorvloot 1985 (Belgische en vreemde havens)	56
Tabel XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1984	59
Tabel XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1984	60
Tabel XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1985	61
Tabel XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1985	62
Tabel XXc : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1985 (Belgische en vreemde havens)	63



	<u>blz.</u>
<b>H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-Groep en haven</u></b>	64
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1983-1984-1985. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zee- dag (1.000 F.) - per thuishaven (Belgische visserstvaartuigen)	65
<b>I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u></b>	66
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	66
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaar- tuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1983-1984-1985)	67
<b>J. <u>Aanvoer en aanvoerwaarde volgens visserijgebied -     samenvatting</u></b>	
(Belgische havens) - jaar 1985 ( Belgische vissers- vaartuigen) - Tabel XXIV	68
<b>K. <u>Evolutie der gemiddelde prijzen</u></b>	
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten" (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen) - Tabel XXV	69
<b>L. <u>Evolutie van de vangsten, per soort en per vangstgebied     in het licht van de aan België toegekende quota voor het     jaar 1985</u></b>	70
Kaart : ICES-gebieden	73
Tabellen : Vangsten in ton levend gewicht in 1985	
XXVI + XXVIbis : kabeljauw	74-75
XXVII + XXVIIbis : schelvis	76-77
XXVIII : koolvis	78
XXIX : wijting	79
XXX+XXXbis+XXXter: tong	80-81-82
XXXI + XXXIbis : schol	83-84
XXXII : haring	85
XXXIII : heek	86
XXXIV : makreel	87
XXXV : sprout	88
XXXVI : horsmakreel	89
XXXVII : zeeduivel	90
XXXVIII : schartong	90
Tabel XXXIX : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1985	91
Tabel XL + XLbis : Evolutie van de Belgische visquota 1982-1985 (uitgedrukt in ton levend gewicht)	92-93
<b>M. <u>Grafieken</u> (Belgische + vreemde havens)</b>	94
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961	95



## B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1983-1985)

B1	: Totaal aanvoergewicht	96
B1bis	: Totale aanvoerwaarde	97
B2	: Kustvisserij	98
B3	: Garnaalvisserij	99
B4	: Haringvisserij	100
B5	: West	101
B6	: Oost	102
B7	: Noord	103
B8	: Kreeftenput	104
B9	: Witte Bank	105
B10	: Noordzee	106
B11	: Kanaal	107
B12	: Ierse Zee	108
B13	: IJsland	109

## C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1983-1985)

C1	: Kabeljauw	110
C2	: Schelvis	111
C3	: Wijting	112
C4	: Tong	113
C5	: Tongschar	114
C6	: Schol	115
C7	: Rog	116
C8	: Haring	117
C9	: Garnaal	118
C10	: Noorse kreeft	119

## D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserij-methode (1983-1985)

D1	: Bordenvisserij	120
D2	: Garnaalvisserij	121
D3	: Boomkorvisserij	122
D4	: Haringvisserij	123
D5	: Spanvisserij grote vaartuigen	124
D6	: Spanvisserij kleine vaartuigen	125

## E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1983-1985)

E1	: Bordenvisserij	126
E2	: Garnaalvisserij	127
E3	: Boomkorvisserij	128
E4	: Haringvisserij	129
E5	: Spanvisserij grote vaartuigen	130
E6	: Spanvisserij kleine vaartuigen	131



	<u>blz.</u>
N. <u>Apports et recettes de la pêche maritime belge au cours de l'année 1985</u>	132
- Apports	132
- Valeur des apports	136
- Prix	138
- Poissons retirés	139
- Resultats de pêche	140
O. <u>Sea Fishery : landings and returns in the Belgian sea fishery during 1985</u>	145
- Landings	145
- Quay-side value	148
- Prices (Belgian ports)	151
- Withdrawals	153
- Fishery Results	154
P. <u>Quadrilingual Index - Index Quadrilingue - Viersprachiger Index</u>	159



## INLEIDING

De voorbereiding van de toetreding van Spanje en Portugal tot de Gemeenschappelijke markt ging gepaard met veel problemen. De capaciteit van de gemeenschappelijke vloot is door die toetreding op 1 januari 1986 bijna verdubbeld, maar ook de visconsumptie is erdoor zeer gevoelig (+ 30 %) gestegen.

Met de aan België toegekende quota kon de nationale vissersvloot, zonder te veel problemen, het jaar rondvissen. Een actieve uitwisseling van quota met andere Lidstaten heeft hier echter toe bijgedragen. Wel moesten in de loop van het jaar verschillende traditionele visgronden voor verdere visserij gesloten worden.

Om de controleëfficiëntie van de TAC- en quotaregelingen te bewerkstelligen werd het E.E.G.-visserijlogboek in de visserijmiddens geïntroduceerd. Ingevolge het van kracht worden van de Commissieverordening nr. 2807/83, waren vanaf 1 april 1985 alle schippers van de E.G.-vissersvaartuigen, die beroepshalve de zeevisserij beoefenen, verplicht dagelijks het E.G.-logboek bij te houden evenals het nauwkeurig invullen van een aanvoerverklaring bij aanlanding.

Tengevolge de grote afvloed van vaartuigen verminderde de vlootsterkte qua aantal met 5 eenheden tot 197. De vervangingsnieuwbouw zorgde wel voor een nettotoename van het motorvermogen van de vloot met ongeveer 2.500 PK tot 97.000 PK.

Ondanks de beperkingen van het vangstquotabeleid werd 1985 toch een topjaar van formaat op 't vlak van de aanvoerwaarde. De wonderbare tongvangsten in de winterkoudegolven januari - februari zorgden voor een goede start. De aanvankelijk aangeslagen toon kon het gehele jaar door, zelfs in de doorgaans zwakke zomermaanden, aangehouden worden en ging daarenboven nog fel in crescendo de jaarwisseling tegemoet.



Zowel de aanvoer in eigen als in vreemde havens verminderte resp. tot 35.556 ton en 4.386 ton, zodat de totale zeevisserijproductie met 2.439 ton verminderde tot 39.942 ton (- 6 %). De vermarkting van het globale vangstvolume leverde een besomming op van 3,14 miljard BF (+ 14 %), waarvan 2,86 miljard BF werd gehaald in de Belgische vismijnen.

Mede dankzij een grotere motorvermogensinzet van 6 % verbeterde de gemiddelde bruto-opbrengst per zeedag met 15 % tot 78.400 BF, terwijl de belangrijkste kostenpost aan een matige stijging toe was. De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs klom immers met 0,6 BF/l tot 14,0 BF/l in 1985 (+ 4 %). Dankzij de flinke besommingsgroei gepaard met een matige kostenverhoging was 1985 dan ook een uitnemend jaar voor de boomkorvisserijsector.



## EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

---

In de loop van 1985 verrijkte de Belgische visserijvloot met 12 vaartuigen. Er werden 9 nieuwe produktieéénheden (O.124, O.333, Z.54, Z.59, Z.66, Z.76, Z.91, Z.122 en Z.207) in de vaart gebracht, terwijl drie vaartuigen via aankopen van buiten de Belgische beroepsvisserij aan de vloot werden toegevoegd (O.62, O.278 en N.152). De aktieve aanwinstzijde kon het verlies qua aantal vaartuigen (17) niet compenseren, wat voortvloeyde in een negatief saldo (- 5), zodat de vlootsterkte voor het eerst beneden de 200 vaartuigen daalde (197). Veertien vaartuigen werden van de officiële lijst afgevoerd door schrapping (O.77, O.104, O.184, O.285, O.317, O.491, Z.42, Z.437, Z.465, Z.553, Z.559, Z.564, N.346 en N.551). Daarnaast zijn 2 éénheden vergaan nl. Z.289 en Z. 589, terwijl de Z.105 werd verkocht aan het buitenland.

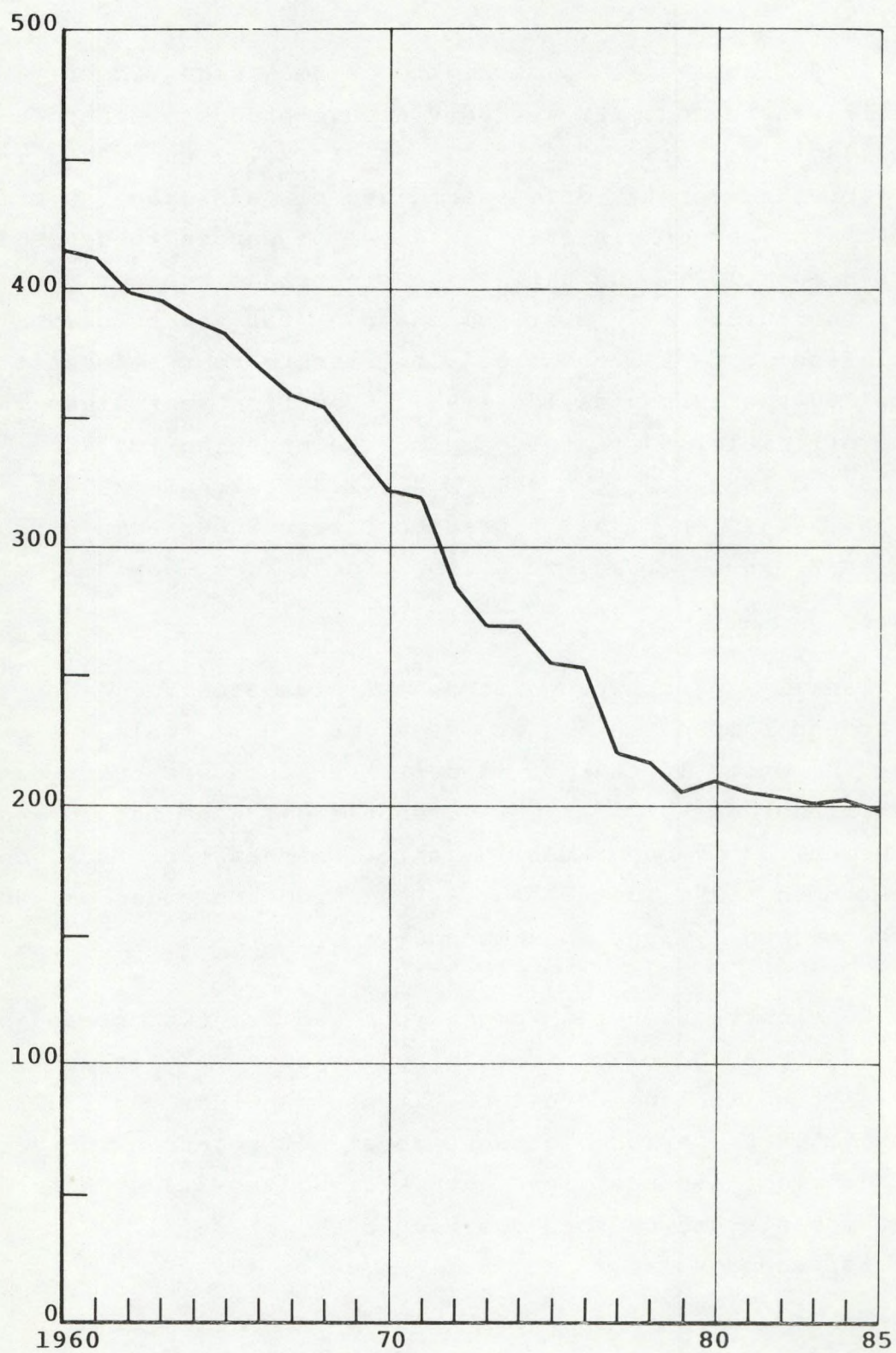
Dankzij de nieuwbouw van de laatste jaren telde de vloot 31 scheepsrompen van 5 jaar of jonger (16 %). Slechts 6 éénheden (3 %) waren 10 jaar of minder. De massa was ouder dan 10 jaar en minder dan 30 jaar met 70 éénheden (36 %) tot 20 jaar en 65 éénheden (33 %) ouder dan 20 jaar. Daarnaast overschreden 25 scheepsrompen (12 %) de 30 jaar. De gemiddelde ouderdom van de vloot bleef nog 19 jaar en 4 maanden.

De vlootvernieuwing zorgde voor een drijfkrachtaanwinst van 8.686 PK, tesamen met de vervanging van oude motoren en de aankopen in 't buitenland betekende dit een aanwinst van 9.993 PK terwijl er 7.519 PK verloren gingen, zodat het voortstuwingsvermogen van de vloot een positieve ontwikkeling van 2.474 PK kende. De totale vlootsterkte bedroeg dus 97.006 PK (+ 2,6 %). Het gemiddeld motorvermogen nam zo met 5,1 % toe tot 492 PK.



# BELGISCHE VISSERSVLOOT 1960 - 1985

## AANTAL VAARTUIGEN





TABEL I :            Capaciteitsontwikkeling van de vloot

	aantal vaartuigen	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		PK	BT	PK	BT
1960	419	75.656	29.065	181	69
1970	332	100.829	31.185	304	94
1979	205	80.283	20.036	392	98
1984	202	94.532	22.416	468	111
1985	197	97.006	23.096	492	117

Volgende grafieken en tabel I geven een duidelijk beeld van de motorvermogens-evolutie van de vloot.

De voortstuwingscapaciteit, ongeveer 60.000 PK in 1950, ontwikkelde zich in positieve zin, bedroeg in 1960 ongeveer 75.000 PK om het maximum te bereiken van 100.829 PK in 1970. De jaren zeventig werden gekenmerkt door een grote uitdunning van de vloot en een dalende trend van de totale PK, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 80.283 PK werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren '80 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend zodat eind 1985 terug 97.006 PK werd bereikt. De gemiddelde PK per vaartuig ontwikkelde van 304 PK tot 392 PK in de jaren '70 vooral tengevolge de uitval van kleinere éénheden. De 100 PK-aanwinst sinds begin 1980 was vooral te danken aan de vervangingsnieuwbouw.

De totale BT evolueerde van 22.416 tot 23.096 BT (+ 3%).

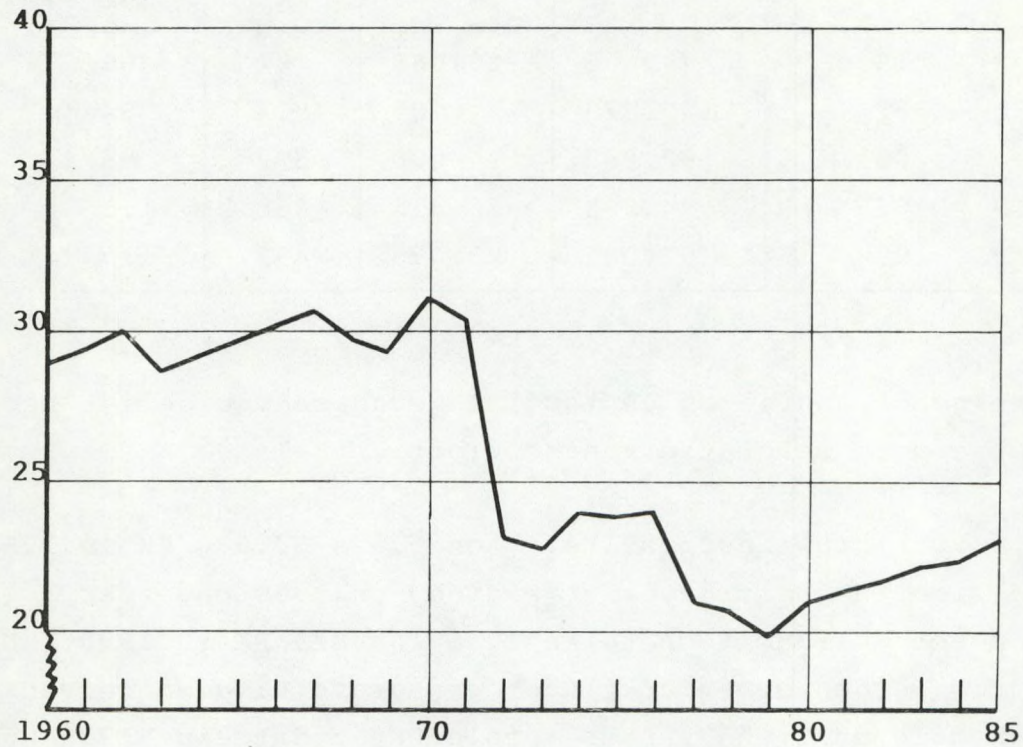
De aan de visserijvloot toegevoegde produktieéénheden in het jaar 1985 waren, op de "Longliner O.278" na die met een lijnensysteem is uitgerust, alle boomkorvaartuigen. Daarvan zijn er zes schepen uitgerust met hoofdmotor van ongeveer 1.200 PK, één vaartuig van 900 PK en 4 zg. Eurokotters van ongeveer 300 PK.



# BELGISCHE VISSERSVLOOT 1960 - 1985

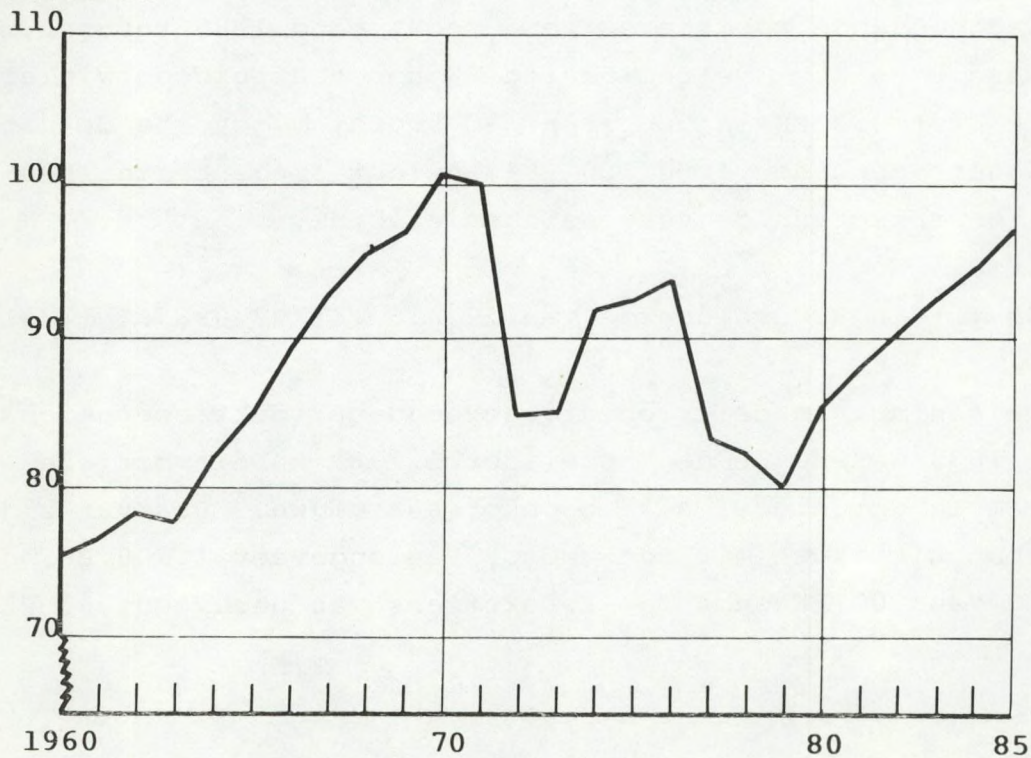
## TOTALE B.T.

x 1.000 BT



## TOTALE PK.

x 1.000 PK





De boomkorsector, bestaande uit produktieéénheden van meer dan 300 PK, beschikte eind 1985 over een visserijcapaciteit van 61.257 PK motorvermogen.

Zeebrugge was de thuishaven voor 96 vaartuigen, Oostende voor 68, terwijl Nieuwpoort 30 en Blankenberge 3 vaartuigen hadden die hun havenletter droegen. De Zeebrugse vloot totaliseerde ongeveer 59 % van de drijfkracht van de ganse Belgische zeevisserijvloot, gevolgd door Oostende (29 %), Nieuwpoort (10 %) en Blankenberge (2 %).

#### A. AANVOER

##### 1) algemeen (tabel II)

Gedurende 1985 verwezenlijkten de vissersvaartuigen, die de Belgische vlag voerden, een totale aanvoer van 35.556 ton visserijprodukten in de drie nationale havens, d.i. 1.539 ton of 4 % minder dan in 1984. Deze aanvoer werd waargemaakt in 10.285 reizen, dit is een afname van 2.001 reizen of - 16 %, zodat de gemiddelde aanvoer per reis toenam van 3.019 kg tot 3.457 kg.

De aanlandingen in vreemde havens namen met 900 ton of 17 % af tot 4.386 ton. De scholverkoop in het Verenigd Koninkrijk daalde immers aanzienlijk. Vooral de scholvisserij in 't westen van de centrale Noordzee, in de buurt van Aberdeen bleek minder lonend te zijn. Het vangstresultaat van 412 reizen op vis met een gemiddelde aanvoer van 10,3 ton werd in vreemde havens op de markt gebracht.

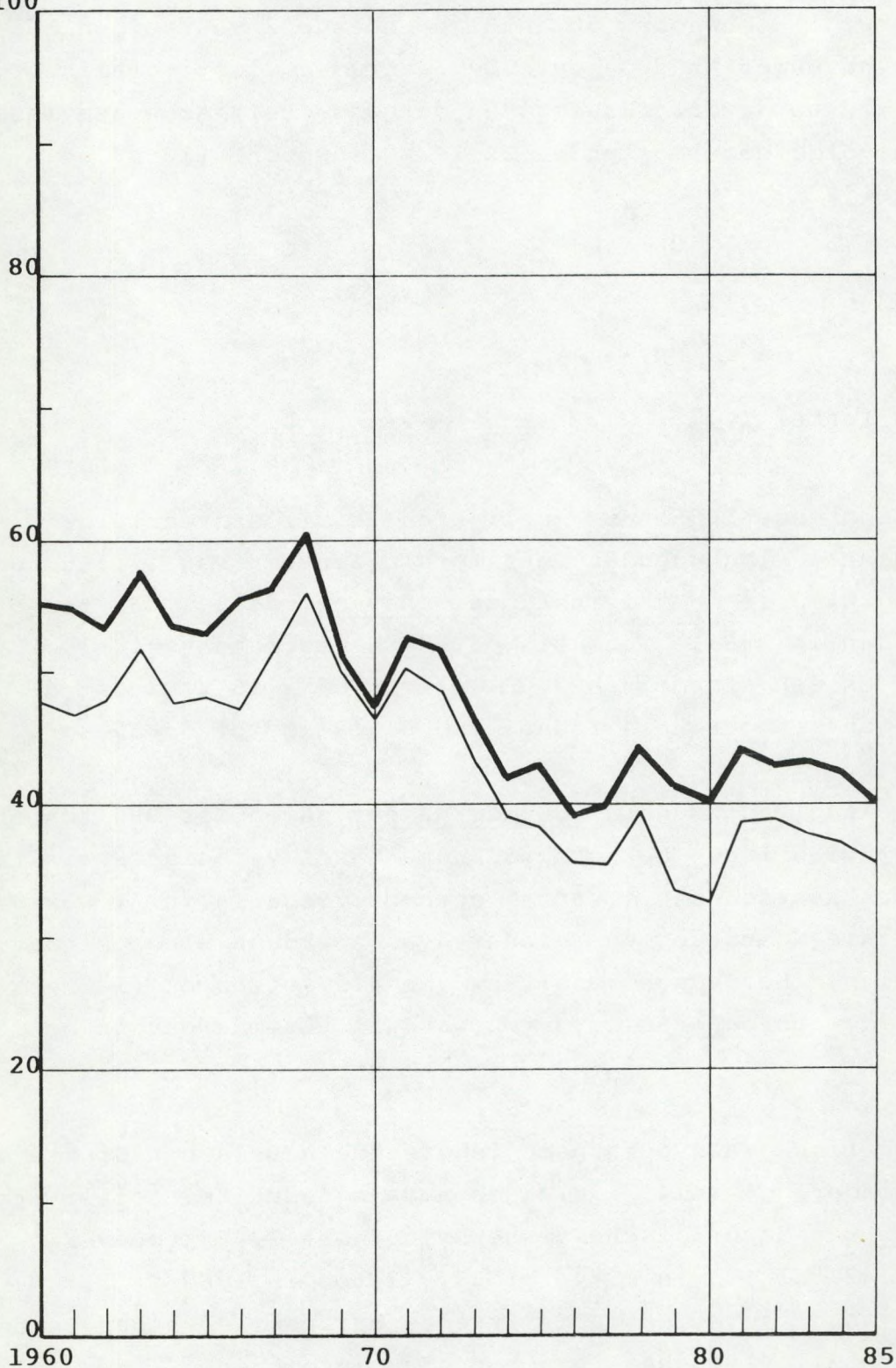
De flinke aanvoerafname in vreemde havens benadrukte de aanvoervermindering van 4 % in eigen havens zodat het totale produktiepakket van de Belgische vissersvloot met 2.439 ton verflauwde van 42.381 ton in 1984 tot 39.942 ton in 1985 (- 5,8 %). Het belang van de verkopen in de vreemde havens liep aldus terug van 12,5 % tot 11 % van het totale produktievolume.



# I AANVOER SEDERT 1960

(Belgische vissersvaartuigen)

x 1.000 ton  
100



—  
in Belgische en  
vreemde havens

—  
in Belgische  
havens



TABEL II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1951	51.482	1.464	52.946
1952	62.213	1.924	64.137
1953	65.078	3.064	68.142
1954	61.449	4.197	65.646
1955	69.504	2.924	72.428
1956	58.494	2.496	60.990
1957	49.558	5.994	55.552
1958	50.091	7.057	57.148
1959	45.915	5.543	51.458
1960	47.569	7.628	55.197
1961	46.372	8.474	54.846
1962	47.886	5.471	53.357
1963	51.654	3.870	57.438
1964	47.665	5.784	53.449
1965	48.078	4.854	52.932
1966	47.304	8.268	55.572
1967	51.641	4.893	56.534
1968	55.916	4.402	60.318
1969	49.958	1.389	51.347
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942



2) per haven (tabel IIIa)

Terwijl de aanlandingsvolumes van visserijprodukten afnamen in Oostende en Nieuwpoort tot resp. 16.523 ton (- 1.694 ton of - 9 %) en 1.276 ton (- 249 ton of - 16 %), scoorde Zeebrugge een aanvoer van 17.758 ton, hetzij een toename van 405 ton of + 2 %. Zeebrugge stak zo ook qua aanvoerkwantiteit Oostende de loef af en werd met 50 % van de aanvoer de belangrijkste haven. Oostende was nog goed voor 46 % van de aanvoer en Nieuwpoort vertegenwoordigde nauwelijks 4 %.

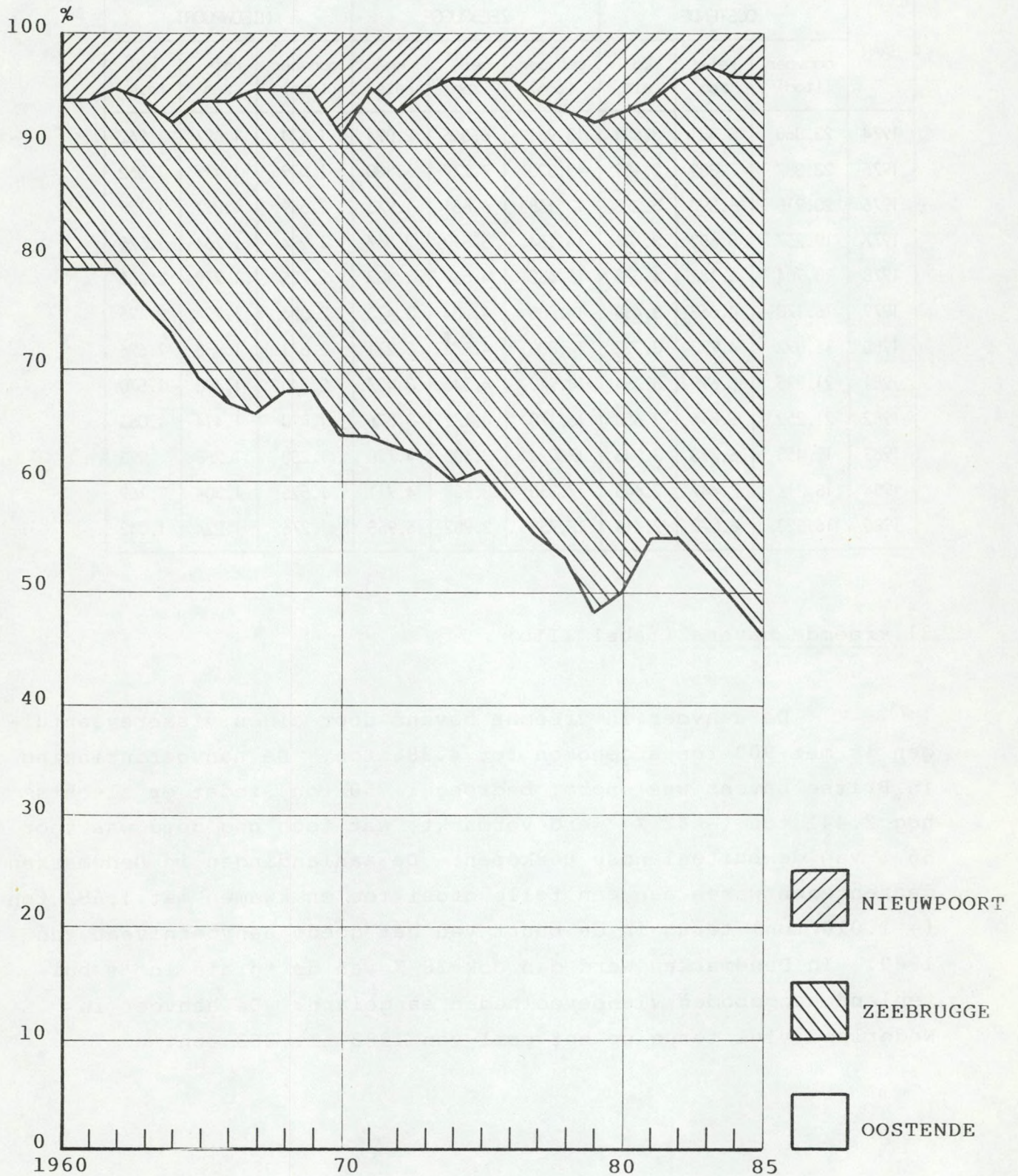
Het teruglopend aanbod in Oostende was te wijten aan de flauwe haringmarkt (- 1.440 ton) en tegenvallende rondvisvangsten, vnl. wijting (- 400 ton) en kabeljauw (- 260 ton). De platvisaanvoer schol en tong was in opmars en bedroeg resp. 2.148 ton (+ 430 ton) en 1.240 ton (+ 287 ton). In Zeebrugge moet men het vooral hebben van de platvis. Er was bijna driemaal zoveel schol nl. 6.230 ton (+ 420 ton) en ruim dubbel tong 2.683 ton (+ 500 ton) dan in Oostende. De kabeljauw- en wijtingaanvoer in Oostende resp. 2.978 ton en 1.205 ton daarentegen omvatten omgekeerd het tweevoud van de aanvoerkwantiteit in Zeebrugge. Nagenoeg de helft van de in Nieuwpoort gemijnde vishoeveelheden bestonden uit kabeljauw en wijting. Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in het jaar 1985 12.350 ton in Oostende (- 237 ton), 15.847 ton in Zeebrugge (+ 521 ton) en 1.224 ton in Nieuwpoort (- 85 ton), hetzij resp. 42 %, 54 % en 4 % van de totale witvisaanvoer. De productie van schaal- en weekdieren werd voor drie kwart in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de Sint-Jacobsschelpen werden er vermarkt. Daarnaast kwam resp. 322 ton, 241 ton en 25 ton garnaal in de afslag in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

De procentuele verdeling van het aantal aanlandingen over de drie havens : Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort bedroeg resp. 59 %, 29 % en 12 %. Niet in het minst ingevolge het teruglopen van de aktiviteit van de kleinere vaartuigen vooral in de winterperiode, verbeterde de aanvoer per reis vrij aanzienlijk in Zeebrugge en Oostende en bereikte resp. bijna 6 ton en 2,7 ton. In Nieuwpoort daalde de gemiddelde aanlanding tot 1,2 ton (- 6%).



II PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE  
VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN } 1960 - 1985

(Belgische vissersvaartuigen)





**TABEL IIIa :** Aanvoer per haven  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis
1974	23.360	6.431	3.631	13.961	6.666	2.094	1.634	1.697	962
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042

### 3) vreemde havens (tabel IIIb)

De aanvoer in vreemde havens door eigen vissersvaartuigen is met 900 ton afgenomen tot 4.386 ton. De aanvoerinzinking in Britse havens was enorm, bedroeg 1.750 ton, zodat er slechts nog 2.441 ton (- 42 %) werd vermarkt, wat toch nog goed was voor 56 % van de buitenlandse verkopen. De aanlandingen in Denemarken daarentegen waren aan een felle groei toe en kwamen met 1.682 ton (+ 1.010 ton) terug in de buurt van het goede aanvoerniveau van 1980. In Denemarken werd dan ook 38 % van de totale in 't buitenland aangeboden vishoeveelheden aangeland. De aanvoer in Nederland viel terug op het peil van 1983 nl. 263 ton.



**TABEL IIb :** Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens

Land	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	ton	ton	ton	ton	ton	ton
Groot-Brittannië	5.233	4.296	2.822	4.840	4.191	2.441
Nederland	372	414	663	262	406	263
Frankrijk	2	-	-	-	17	-
Denemarken	1.756	489	331	302	672	1.682
Ierland	3	-	3	-	-	-
IJsland	-	-	-	-	-	-
Totaal	7.366	5.199	3.819	5.404	5.286	4.386

4) per vissoort (tabellen IV)

a) algemeen

De totale visserijproductie, aanvoer in Belgische en vreemde havens tesamen bedroeg 39.942 ton in 1985 (- 5,8 %). Typerend voor 1985 was de trendhoudende produktiedaling voor de rondvissen en pelagische soorten. De tong won 780 ton of 23 % aan belang. De schol bleef met een aanvoer van 11.432 ton (+ 3 %) of 29 % van de totale aanvoer de eerste plaats behouden op de lijst van de qua aanvoer belangrijkste vissoorten gevolgd door kabeljauw 5.254 ton (- 8 %), tong 4.218 ton (+ 23 %) en haring 3.482 ton met resp. 13 %, 11 % en 9 % van de totale aanvoer.

b) Belgische havens

Het totaal van aanlandingen door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens, liep met 1.542 ton terug tot 35.557 ton. Het vangstvolume van pelagische vis verminderde met 1.640 ton (- 32 %), terwijl het aanbod van schaal- en weekdieren eveneens daalde met bijna 100 ton tot 2.593 ton. De witvisproductie verbeterde met 195 ton (amper + 1 %) en omvatte 83 % van het



totale aanvoerassortiment. De pelagische soorten en de schaal- en weekdieren vertegenwoordigen resp. 10 % en 7 % van het totale produktiepakket.

De aan wal gezette hoeveelheden blauwe vis, bestonden nagenoeg uitsluitend uit haring, waarvan de vangsten met 1.600 ton daalden tot 3.482 ton (- 31 %). Slechts 38 % van het quantum werd opgevist, zodat nog ruim 5.500 ton onaangeroerd bleef. De haringjacht was wel lonend qua vangstvolume. Per haringspan werden per zeedag 300 bennen haring aangeland. Maar de marginale prijsvorming en het telkens dreigende opvangrisico bij een ietwat grotere aanvoer, hebben de eerder zo renderende haringvisserij heel wat pluimen doen verliezen. De meeste haringvisserij schakelden vroeg over naar de demersale visserij. De haringproduktie bedroeg amper 910 ton in het eerste kwartaal, terwijl in het laatste kwartaal de aanvoer met 1.500 ton terugliep tot 2.572 ton.

De produktie van schaal- en weekdieren daalde van 2.691 ton tot 2.593 ton (- 4 %). De garnaalvangst zakte nog 53 ton onder het zeer schaarse aanvoerniveau van 1984 en bedroegen 588 ton (- 8 %), terwijl het zeer goede aanvoerpeil van noorse kreeftjes met 64 ton groeide tot 678 ton (+ 11 %) en daarmee het garnaalaanbod met 90 ton overtrof.

De aanlandingen van Sint-Jacobsschelpen en wulken daalden resp. met 56 ton tot 459 ton (- 11 %) en met 92 ton tot 406 ton (- 18 %), terwijl de inktvisproduktie stagneerde bij 240 ton en de aanvoer van krab met 40 ton verbeterde tot 210 ton.

De vangsten van demersale vis bevonden zich in 1978, 't jaar van de wonderbare kabeljauwvangsten, op 't peil van 36.770 ton. Sindsdien stelde men, tengevolge het teruglopen van het kabeljauwbestand, een gestadige produktieafname vast in de witvissector met als dieptepunt 25.860 ton in 1982. De herstelgroei die in 1983 fors aanvatte met + 2.810 ton, zette zich met + 548 ton degressief door in 1984 en met + 195 ton in



1985, zodat de demersale visaanvoer terug 29.421 ton omvatte.

De grootste verliesposten vinden we bij de rondvissen kabeljauw en wijting, waar een belangrijke aanbodafname van resp. 486 ton (- 9 %) en 498 ton (- 21 %) te noteren viel, zodat het aanbod resp. 4.893 ton en 2.109 ton bedroeg. Het kabeljauwaanbod komt zo op een ongekend laag niveau en omvat nog nauwelijks 17 % van de totale witvisaanvoer. Dit in schril contrast met 41 % van de bodemvisaanvoer in 't jaar 1978. Het vangstvolume van schelvis en Noorse schelvis nam resp. met 204 ton toe tot 860 ton (+ 31 %) en 124 ton tot 400 ton (+ 45 %).

De meeste platvissoorten volgden verder de stijgende produktietrend. De aan wal gezette hoeveelheden gemene platvissen, o.a. schol en rog, namen met 11 % toe tot resp. 8.551 ton en 1.973 ton. Het leeuwenaandeel van de produktietoename vinden we terug bij de grootteklasse 3, die bijna 3.000 ton bereikte (+ 500 ton). De aanvoer van maat 4 liep met 4 % lichtjes terug.

De relatief meest ingrijpende produktiegroei onder de platvisspecies werd gescoord door de edele platvis tong. Na de vangststagnatie van de laatste jaren werd 1985 een uitnemend tongjaar. De tongaanvoer klom met 788 ton tot 4.117 ton (+ 24 %). De extreme koudegolven van januari en februari dreeven de door kou verlamde tongen bijeen in die diepere warmere waterlagen. Het korren door die dichte concentraties leverde dan uiteraard ook topvangsten op. De tongaanvoer verdubbelde in januari-februari en liet een groei van 412 ton noteren. Tegen alle verwachtingen in werden de vangsten in de resterende maanden stuk voor stuk beter dan 't jaar voordien. Uitzondering vormde evenwel de maand april waar de tongaanvoer met 120 ton terugliep tot 433 ton. De beste maand was ongetwijfeld december met een aanvoer van 548 ton tong (+ 150 ton). Het aanbod van tarbot en griet stagneerde resp. bij 278 ton en 347 ton, terwijl de vangst van zeeduivel met 16 % terugliep zodat de aanvoer van staarten met 126 ton daalde tot 644 ton.



In 1982 haalde de scholaanvoer hetzelfde niveau van de kabeljauwproduktie. De scholaanlandingen in 1985 halen de eerste plaats met 8.551 ton, hetzij met ruim 3.650 ton voor-  
sprong op de kabeljauwaanvoer, die nog slechts 4.893 ton omvat-  
te. Pas op de vierde plaats komt de pelagische soort haring  
met 3.482 ton. Er werd zelfs 635 ton meer tong (4.117 ton)  
aangevoerd dan haring. De wijting en de rog bekwamen de vijfde  
en zesde plaats met 2.109 ton en 1.973 ton.

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

Het aanbod in vreemde havens van door Belgische vissers-  
vaartuigen gevangen vis verflauwde met 900 ton tot 4.386 ton.  
Ongeveer 25 % van de totale scholvangst, nl. 2.881 ton (- 478  
ton) werd in vreemde havens verhandeld en vertegenwoordigde dan  
ook 66 % van de totale aanvoer in vreemde vismijnen.

De scholverkoop in de havens van het Verenigd Koninkrijk  
bleek minder aantrekkelijk zodat de verkoop er nagenoeg hal-  
veerde tot 1.548 ton (- 1.276 ton). In de Grimsby en de Schot-  
se haven Aberdeen werden er in 1985 resp. slechts 1.200 ton en  
300 ton Belgischschol te koop aangeboden, tegenover 1.850 ton  
en 950 ton in 1984. De Deense havens daarentegen kwamen terug  
in trek, men mijnde er 1.305 ton Belgische schol, wat een toe-  
name van niet minder dan 850 ton betekende.

De in vreemde havens in de afslag gezette hoeveelheden  
kabeljauw, schelvis en tong bleven resp. 400 ton, 100 ton en  
100 ton benaderen.

De Scheldevloot vermarkte in Breskens 118 ton garnaal  
(- 28 ton).

In totaal werden er 575 vangsten in vreemde havens aan-  
geland, waarvan 350 in Nederland, 114 in Engeland en 111 in  
Denemarken.



**TABEL IVa :** Aanvoer (in ton) voornaamste soorten  
1985 t.o.v. 1984

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1984/1985
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	
Schelvis	655	859	91	99	746	958	+ 28
Kabeljauw	5.379	4.860	390	394	5.769	5.254	- 8
Koolvis	256	171	2	19	258	190	- 26
Wijting	2.606	2.109	57	38	2.663	2.147	- 19
Schol	7.717	8.551	3.359	2.881	11.076	11.432	+ 3
Rog	1.765	1.973	253	120	2.018	2.093	+ 4
Noorse schelvis	276	400	4	-	280	400	+ 43
Tong	3.329	4.117	109	101	3.438	4.218	+ 23
Andere demersale soorten	7.240	6.381	857	606	8.097	6.987	- 14
Pelagische soorten	5.182	3.542	1	1	5.183	3.543	- 32
Garnaal	641	588	146	118	787	706	- 10
Noorse kreeft	614	678	-	-	614	678	+ 10
Andere schaal- en weekdieren	1.435	1.327	17	9	1.452	1.336	- 8
TOTAAL	37.095	35.556	5.286	4.386	42.381	39.942	- 6

**TABEL IVb :** Aanvoer (in ton) van voornaamste soorten  
in vreemde havens in 1985

soort	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	1	17	81	99
kabeljauw	41	210	143	394
wijting	14	21	3	38
schol	28	1.548	1.305	2.881
tong	18	78	5	101
garnaal	118	-	-	118
andere soorten	43	567	145	755
TOTAAL	263	2.441	1.682	4.386



5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigen dan ook de helft van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 64 % van de totale schelvisvangsten, 37 % van de totale kabeljauwvangsten en 51 % van de totale wijtingvangsten worden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De Noorse schelvis en koolvis worden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevist. Ruim één kwart van de totale aanlandingen (737 ton) van schaal- en weekdieren wordt waargemaakt in de bordenvisserij, het gaat hier niet om een bijvangst. Daar de aanvoer voor 678 ton uit langoestines bestaat die door de gespecialiseerde kreeftenvisserij worden gevangen in de kreeftenput. Opmerkenwaardig is dat zelfs 20 % van de roggen sneuvelen in de bordenvisserij.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong met resp. 41 % en 16 % van het totale produktievolume van die visserijmethode zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 40 % van de kabeljauw wordt verschaft met de boomkormethode en maakt hier 8 % voor het aanvoerpakket uit. Nagenoeg de helft van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (456 ton), wulken (368 ton), inktvis (230 ton) en krabben (200 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 79 % en 21 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 64 % en 36 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

De grotere vaartuigen die in span vissen op kabeljauw zijn 's zomers actief, maken reizen van langere duur ongeveer 10 dagen. Hun aanvoer bestaat voor 81 % uit kabeljauw die voor 84 % uit gul, kleine kabeljauw, klasse 4 en 5 bestaat. De kleine vaartuigen vissen 's winters in span op kabeljauw, maken ééndagsreizen en vangen naast grote kabeljauw (slechts 32% gul), veel wijting. Nagenoeg 1.184 ton kabeljauw en 456 ton wijting of resp. 23 % en 22 % van de totale aanvoer van die soorten komen aan hun einde



tengevolge de spanvisserij op kabeljauw.

De bijvangsten aan witvis in de haringvisserij bleven beperkt tot 2 %, terwijl in de garnaalvisserij een visbijvangst van 11 % werd opgetekend.



**TABEL IVc :** Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1985 (Belgische havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal visserij		boankor- visserij		TOTAAL								
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
schelvis kabeljauw wijting schol rog tong	606	8	71	1	0	0	79	8	9	-	-	173	1	20	859	2	100				
	1.863	25	38	2	0	0	810	81	17	374	47	8	4	1	0	1.807	8	37	4.860	14	100
	1.079	15	51	31	1	1	77	8	4	379	48	18	16	2	1	527	2	25	2.109	6	100
	715	10	8	-	-	-	1	0	0	4	1	0	11	2	0	7.820	35	92	8.551	24	100
	417	6	21	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	1.556	7	79	1.973	6	100
noorse schelvis zeeduivel doornhaai handshaai andere demersale pelagische schaal- & weekdieren	119	1	3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	6	1	0	3.992	18	97	4.117	12	100
	399	5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	400	1	100
	22	0	3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	622	3	97	644	2	100
	276	4	64	-	-	-	1	0	0	0	0	0	-	-	-	155	1	36	432	1	100
	91	1	20	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	366	2	80	457	1	100
TOTAAL	1.107	15	22	28	1	1	26	3	0	18	2	0	36	5	1	3.804	17	76	5.019	14	100
	9	0	0	3.504	98	99	2	0	0	18	2	1	4	1	0	5	0	0	3.542	10	100
	737	10	28	-	-	-	1	0	0	1	0	0	590	88	23	1.264	6	49	2.593	7	100
TOTAAL	7.440	100	21	3.566	100	10	997	100	3	794	100	2	667	100	2	22.092	100	62	35.556	100	100



TABEL IVd : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1985 (vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal visserij		boomkor- visserij		TOTAAL	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
schelvis	1	1	1						-		98	2	99	2
kabeljauw	76	53	19						3	2	315	8	394	9
wijting	18	13	47						3	2	17	1	38	1
schol	9	6	0						3	2	2.869	70	2.881	66
rog	11	8	9						-	-	109	3	120	3
tong	0	0	0						1	1	100	2	101	2
noorse schelvis	-	-	-						-	-	-	-	-	-
zeeduivel	4	3	100						-	-	-	-	4	0
doornhoai	0	0	0						-	-	-	-	0	0
hondshoai	6	4	100						-	-	-	-	6	0
andere demersale	17	12	3						3	3	595	14	615	14
pelagische	-	-	-						0	0	1	0	1	0
school- & weekdieren	0	0	0						118	90	9	0	127	3
TOTAAL	142	100	3						131	100	4.113	100	4.386	100







## B. AANVOERWAARDE

### 1) algemeen (tabel V)

De totale besomming van de door Belgische vissersvaartuigen aangevoerde vis in eigen en vreemde havens samen overtrof voor het eerst de 3 miljard. Dank zij een globale meeraanvoerwaarde van 392 miljoen F of + 14,3 % werd 3.140 miljoen F besomd in 1985. Opmerkenswaardig was de felle afzwakking van de zomer-aanvoerwaardedepressie tengevolge een flinke aanvoertoename en een positieve prijsevolutie.

De jaarbesommingstoename geeft zelfs na verrekening van de waardevermindering van de frank (index) nog een nettotoename van 8,9 % in reële termen. De nominale waarde van de besomming is sinds 1960 dus in 25 jaar tijd met de faktor 5,1 toegenomen. Zelfs bij het op dezelfde noemer brengen, naar de reële waarde van de frank, stellen we een globaal opwaarts effect vast van 33 %, wat overeenkomt met een gemiddelde positieve trend van 1,3 % per jaar.

### 2) per haven (tabel VI)

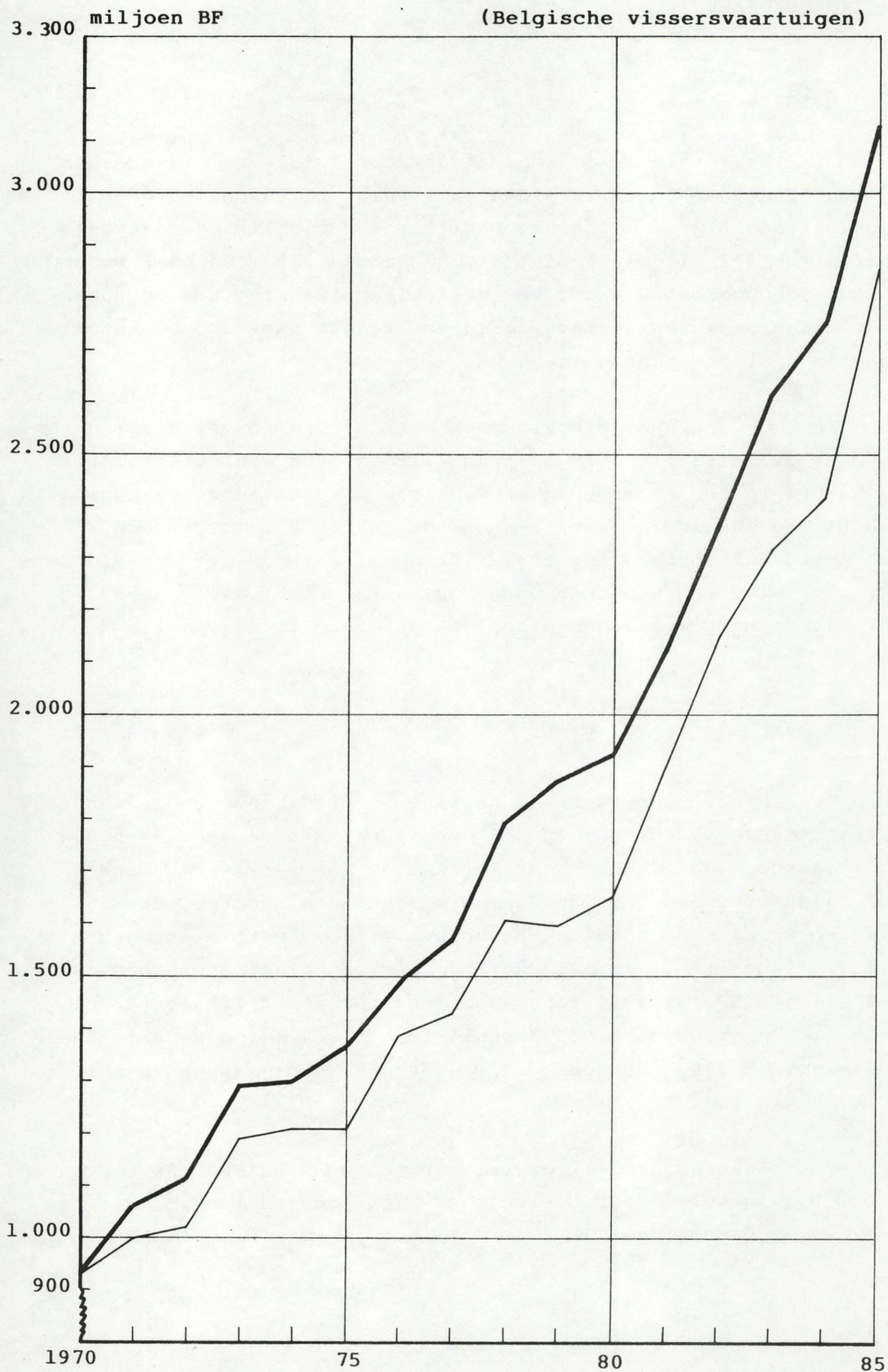
Niettegenstaande de heftige vermindering van de aanvoerkwantiteit (- 1.700 ton) in de haven van Oostende, vnl. tengevolge de teleurgang van de haringmarkt, kon de aanvoerwaarde, dankzij een flinke meeraanvoer van duurdere demersale soorten, met 168 miljoen BF klimmen om flink boven het miljard uit te stijgen nl. 1.087 miljoen BF (+ 18 %). Zeebrugge brak het eigen record met 264 miljoen BF (+ 19 %) zodat de besomming 1.663 miljoen BF bereikte. In Nieuwpoort verwezenlijkte men 114 miljoen BF (+ 13 %) waarvan 53 miljoen BF tong, 23 miljoen BF kabeljauw en 10 miljoen BF wijting.

Zeebrugge bleef de belangrijkste haven qua aanvoerwaarde (met 58 %) gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met resp. 38 % en 4 % van de besomming.



- 24 -  
III AANVOERWAARDE SEDERT 1970

— Belgische havens  
— Belgische en  
vreemde havens





**TABEL V :** Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950  
uitgedrukt in 1.000 F

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1951	482.758	10.300	493.058	451.105
1952	502.318	10.197	512.515	464.655
1953	491.258	19.208	510.466	464.060
1954	509.446	29.018	538.464	481.201
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1956	557.833	19.317	577.150	506.272
1957	492.388	48.745	541.133	460.147
1958	511.081	64.783	575.864	483.513
1959	490.850	50.541	541.391	448.914
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1961	550.923	93.847	644.770	527.635
1962	586.631	58.806	645.437	520.934
1963	655.842	47.125	702.967	555.705
1964	599.752	78.239	677.991	514.409
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1966	683.723	109.617	793.340	555.171
1967	782.534	56.850	839.384	571.009
1968	798.554	43.582	842.136	557.337
1969	820.872	17.229	838.101	534.844
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600



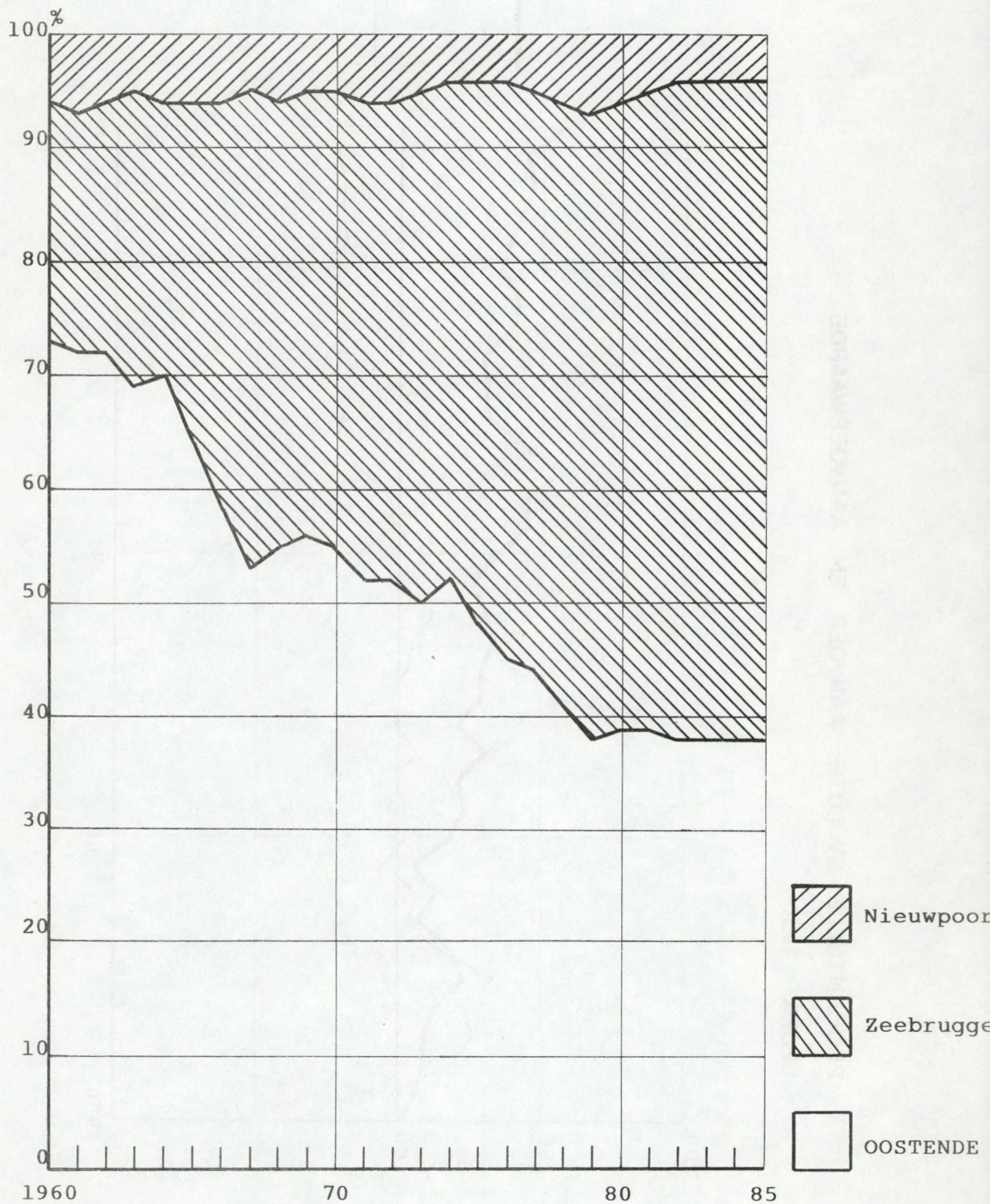
TABEL VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	
1974	624.323	6.431	97.080	531.062	6.666	79.667	50.954	1.697	30.026	
1975	575.170	7.332	78.447	586.149	7.277	80.548	50.009	1.497	33.406	
1976	627.881	6.390	98.260	696.387	6.661	104.547	61.964	1.291	47.990	
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296	
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510	
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336	
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825	
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181	
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304	
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197	
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058	
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013	



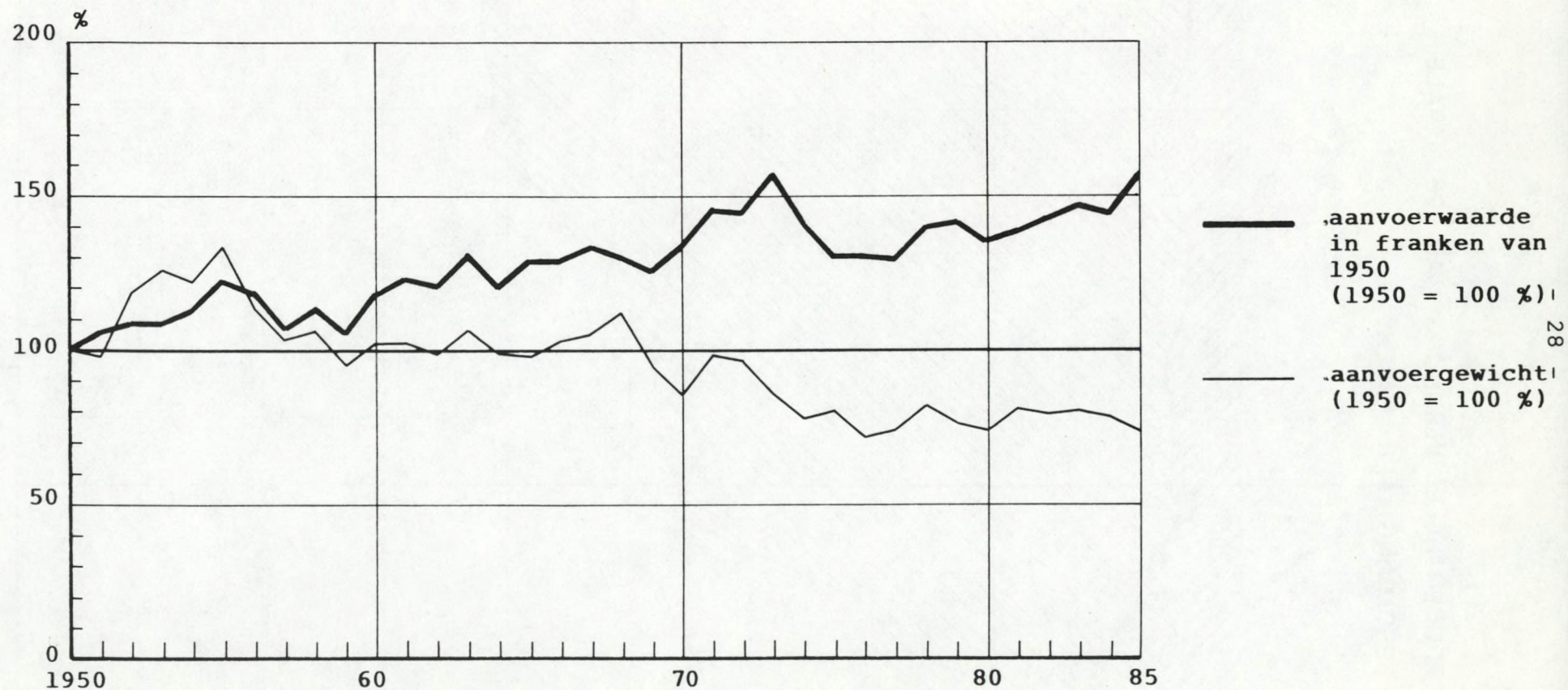
IV PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE  
BESOMMING PER HAVEN } 1960 - 1985

(Belgische vissers-  
vaartuigen)





# V PROCENTUELE EVOLUTIE AANVOER EN AANVOERWAARDE SEDERT 1950





De gemiddelde besomming per reis verbeterde in de 3 havens met 40 à 45 %.

3) vreemde havens (tabel VII)

De aanvoerwaarde van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens verminderde met 50 miljoen BF tot 276,6 miljoen BF. Vooral de besomming in Britse havens verflauwde met een 100 miljoen BF tot 159 miljoen BF (- 38 %) en omvatte daarmee toch nog 58 % van de totale aanvoerwaarde in vreemde havens.

De Deense havens wonnen ontzettend aan belang. De opbrengst groeide er met 57 miljoen BF tot 97 miljoen BF.

TABEL VII : Aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1981	1982	1983	1984	1985
	duizend F.	duizend F.	duizend F.	duizend F.	duizend F.
Groot-Brittannië	176.041	158.109	267.454	256.939	159.229
Nederland	23.819	38.479	20.313	28.373	20.564
Frankrijk	-	-	-	1.062	-
Denemarken	16.962	14.598	16.928	39.932	96.854
Ierland	-	142	-	-	-
IJsland	-	-	-	-	-
Totaal	216.822	211.328	304.695	326.306	276.647

4) per vissoort (tabel VIIIA)

a) algemeen

De totale waarde van de aan wal gebrachte visserijprodukten in eigen en vreemde havens samen, bedroeg in 1985 3.139,8 miljoen BF, hetzij een fikse besommingsaanzet van 14,3 % t.o.v. 1984. De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde was tong, die dankzij de ontzaglijke opbrengstaans was van



347 miljoen BF (of + 45 %) voor het eerst boven het miljard BF opklimde en 1.117 miljoen BF omvatte, gevolgd door schol (527 miljoen BF) en kabeljauw (333 miljoen BF).

b) Belgische havens

Ofschoon de aanvoer in eigen havens terugliep, klom de totale aanvoerwaarde aan een ongekend tempo + 18,3 % en bereikte 2.863 miljoen BF (+ 422 miljoen BF). De belangrijkste soorten op 't vlak van de aanvoerwaarde waren resp. tong (1.094 miljoen BF), schol (376 miljoen BF), kabeljauw (312 miljoen BF), zeehuil (164 miljoen BF), tongschar (115 miljoen BF), noorse kreeft (98 miljoen BF), tarbot (92 miljoen BF), rog (89 miljoen BF), wijting (75 miljoen BF), garnaal (73 miljoen BF) en griet (70 miljoen BF). Deze 11 soorten omvatten 90 % van de totale besomming waarvan de eerste drie goed zijn voor 62 %.

De felle besommingsaanzet voor de bodemvissen van 475 miljoen BF (+ 22 %), resultante van een nauwelijks toegenomen aanvoer en fikse stijging van de gemiddelde prijs (+ 22 %) is vooral te danken aan de extreme tongbesommingsgroei van 346 miljoen BF, of een stijging van 46 % tot 1.094 miljoen BF. Het is het produkt van complementaire positieve aanvoerwaarde-effecten nl. vangst (+ 24 %) en prijs (+ 18 %). De tongopbrengst omvatte 38 % van de totale besomming. Voor de meeste andere demersale soorten kon de aanvoerafname ruim gecompenseerd worden door een betere prijs, zodat de besomming kon toenemen. De andere bodemvissen brachten 1.515 miljoen BF (+ 9 %) op. Naast de tong haalden de schol en de tongschar opmerkelijke besommingsresultaten. De aanvoerwaarde klom met 40 miljoen BF voor de schol (+ 12 % vnl. tengevolge van de aanvoertoeename) en met 32 miljoen BF voor de tongschar (+ 39 %) vooral te danken aan de prijsvorming, de prijs verbeterde immers van 76 tot 98 BF/kg (+ 29 %).

De vangstafname van 500 ton voor de wijting (- 21 %) kon niet volledig genivelleerd worden door prijsstijging (+ 18 %) zodat de aanvoerwaarde met 5 % terugliep tot 75 miljoen BF.



De minder ingrijpende aanbodafname van kabeljauw (- 9 %) werd volledig opgevangen door de tegengestelde prijsinvloed van (+ 13 %) zodat de kabeljauwopbrengst met 9 miljoen lichtjes verbeterde (+ 3 %).

Een fikse aanvoerinkrimping van haring met 31 %, versterkt met een prijsreductie van 4 %, resulteerde in een terugvallen van de haringbesomming met 19 miljoen BF (- 34 %) tot 37 miljoen BF.

Het totaal van de schaal- en weekdieren werd in de vismijn verhandeld voor de totale som van 216 miljoen BF, hetzij 14 miljoen BF of 6 % minder. De garnaalaanvoer bleef verder dalen (- 8 %). Erger was het ontbreken van een milderende positieve prijsinvloed. Een prijsinclinatie van 17 % leverde een bijkomende druk op de besomming die met 23 miljoen BF inkromp tot 73 miljoen BF (- 24 %). Beter was het gesteld met de langoestientjes waar een aanvoertoeename van 11 % vergezeld met een lichte prijstoeename resulteerde in een aanvoerwaardegroei van 11 miljoen BF (+ 13 %). De Sint-Jacobsschelpen zaten in het zelfde schuitje als de garnaal en verloren belang zowel in aanvoer als in prijs.

c) vreemde havens

De scholaanvoerwaarde in vreemde havens daalde met 32 miljoen BF tot 150,6 miljoen BF (- 18 %) en omvatte daarmee 54 % van de totale besomming in vreemde havens. De scholbesomming werd voor 29 % waargemaakt in buitenlandse havens.

d) per vissoort en per visserij (tabellen VIIIB, VIIIC, VIID)

De besomming in de bordenvisserij werd voor 38 % gerealiseerd door de rondvisvangsten nl. kabeljauw (26 %), wijting (7 %) en schelvis (5 %). De platvissen tong, schol en rog waren elk goed voor 5 à 6 %.



De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor twee derden uit de platvissoorten nl. tong en schol. De tong vertegenwoordigde met 1.082 miljoen BF ongeveer 45 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten goed waren voor nagenoeg 21 %. Daarnaast vertegenwoordigden de zeeduivel en de kabeljauw ongeveer 7 % en 5 % van de besomming.



TABEL VIIIa :

Aanvoerwaarde (in miljoen BF)  
 Voornaamste soorten in 1985 t.o.v. 1984  
 (Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1984/1985
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	
Schelvis	22,6	35,9	3,5	3,8	26,1	39,7	+ 52
Kabeljauw	303,1	309,1	20,3	24,0	323,4	333,1	+ 4
Koolvis	8,2	7,1	0,0	1,0	8,2	8,1	- 1
Wijting	78,3	74,6	1,4	1,1	79,7	75,7	- 5
Schol	336,3	376,3	182,7	150,6	519,0	526,9	+ 2
Rog	83,6	89,1	5,7	3,8	89,3	92,9	+ 4
Noorse schelvis	15,0	24,6	0,1	-	15,1	24,6	+ 63
Tong	747,9	1.094,2	22,1	22,9	770,0	1.117,1	+ 45
Andere demersale soorten	542,5	597,9	74,5	59,8	617,0	657,7	+ 6
Pelagische soorten	53,8	38,0	0,0	0,0	53,8	38,0	- 29
Garnaal	95,6	73,0	15,4	9,3	111,0	82,3	- 26
Noorse kreeft	87,1	98,3	-	-	87,1	98,3	+ 13
Andere schaal- & weekdieren	47,3	45,1	0,6	0,3	47,9	45,4	- 5
TOTAAL	2.421,3	2.863,2	326,3	276,6	2.747,6	3.139,8	+ 14



TABEL VIIIb :

Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1985

(Belgische havens)

	borden- visserij			haringspan			span kabel- jauw grotere vaartuigen			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal visserij			boomkor- visserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	28	6	78	0	0	0	2	4	5	-	-	-	-	-	-	6	0	17	36	1	100
kabeljauw	128	25	41	0	0	0	42	86	14	31	69	10	0	0	0	108	5	35	309	11	100
wijting	39	8	52	0	0	0	3	6	4	14	31	19	1	1	1	18	1	24	75	3	100
schol	31	6	8	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	16	92	376	13	100
rog	23	4	26	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	66	3	74	89	3	100
tong	33	6	3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	0	1.059	50	97	1.093	38	100
noorse schelvis	25	5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	25	1	100
zeeduivel	6	1	4	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	158	8	96	164	6	100
doornhaai	13	3	65	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	7	0	35	20	1	100
handshaai	3	1	25	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	9	0	75	12	0	100
andere demersale	80	16	20	1	3	0	2	4	0	0	0	0	3	4	1	324	15	79	410	14	100
pelagische	0	0	0	37	97	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	38	1	100
schaal- & weekdieren	99	19	46	-	-	-	0	0	0	0	0	0	73	94	34	44	2	20	216	8	100
TOTAAL	508	100	18	38	100	1	49	100	2	45	100	1	78	100	3	2.145	100	75	2.863	100	100



TABEL VIIIC :

Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1985

(Vreemde havens)

	borden- visserij			haringspan			span kabel- jauw grotere vaartuigen			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal visserij			boomkor- visserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	0	0	0										-	-	-	4	2	100	4	2	100
kabeljauw	5	56	21										0	0	0	19	7	79	24	9	100
wijting	0	0	0										0	0	0	1	1	100	1	0	100
schol	0	0	0										0	0	0	150	58	100	150	54	100
rog	1	11	25										-	-	-	3	1	75	4	1	100
tong	0	0	0										0	0	0	23	9	100	23	8	100
noorse schelvis	-	-	-										-	-	-	0	0	0	0	0	0
zeeduivel	0	0	0										-	-	-	16	6	100	16	6	100
doornhaai	0	0	0										-	-	-	0	0	0	0	0	0
handshaai	0	0	0										-	-	-	0	0	0	0	0	0
andere demersale	3	33	7										1	10	2	42	16	91	46	17	100
pelagische	-	-	-										0	0	0	0	0	0	0	0	0
schaal- & weekdieren	0	0	0										9	90	100	0	0	0	9	3	100
TOTAAL	9	100	3										10	100	4	258	100	93	277	100	100



TABEL VIIId :

Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1985

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij			haringspan			span kabel- jauw grotere vaartuigen			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal visserij			boomkor- visserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	28	5	70	0	0	0	2	4	5	-	-	-	-	-	-	10	1	25	40	1	100
kabeljauw	133	26	40	0	0	0	42	86	13	31	69	9	0	0	0	127	5	38	333	11	100
wijting	39	7	51	0	0	0	3	6	4	14	31	19	1	1	1	19	1	25	76	2	100
schol	31	6	6	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	495	21	94	526	17	100
rog	24	5	26	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	69	3	74	93	3	100
tong	33	6	3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	0	1.082	45	97	1.116	36	100
noorse schelvis	25	5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	25	1	100
zeeduivel	6	1	3	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	174	7	97	180	6	100
doornhaai	13	3	65	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	7	0	35	20	1	100
hondshaai	3	1	25	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	9	0	75	12	0	100
andere demersale	83	16	18	1	3	0	2	4	1	0	0	0	4	5	1	366	15	80	456	14	100
pelagische	0	0	0	37	97	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	38	1	100
schaal- & weekdieren	99	19	44	-	-	-	0	0	0	0	0	0	82	93	36	44	2	20	225	7	100
TOTAAL	517	100	16	38	100	1	49	100	2	45	100	1	88	100	3	2.403	100	77	3.140	100	100



## C. PRIJZEN (tabellen IX, X, XI)

### 1) Belgische havens

De algemene gemiddelde prijs (G.P.) voor visserijprodukten is met 23 % toegenomen tot 80,5 BF/kg, zodat het tegenovergestelde inflatieeffect van 5 % ruim werd overtroffen, wat resulteerde in een flinke netto-prijstoename in reële termen. Deze prijstoename is het gevolg van een prijsverbetering voor de meeste demersale soorten, maar niet in 't minst te danken aan een gewijzigde aanvoerverhouding in het aangeboden gamma.

Het marktaandeel van relatief goedkope pelagische soorten ( $\pm 10$  BF/kg) t.o.v. relatief waardevolle demersale soorten en schaal- en weekdieren van resp. 89 en 83 BF/kg namen qua aanvoerhoeveelheid verder af, terwijl het aandeel van de zeer dure bodemvissen o.a. tong toenam bij de witvissen.

Het schaarser kabeljauwaanbod resulteerde in beste prijzen vooral voor de grote maten. De G.P. klom met 13 % tot 64 BF/kg. De G.P. per sortering 1 - 2 - 3 - 4 - 5 bedroegen resp. in BF/kg 91, 83, 76, 65 en 43.

Alhoewel de G.P. voor schol nauwelijks evolueerde (+ 1 %) tot 44 BF/kg, viel er een verdere prijsdivergentie te noteren in functie van de grootteklassen. De grote maten kenden flinke prijsstijgingen, terwijl de kleine sorteringen een tegenovergestelde evolutie volgden.

Voor de scholgrootte-klassen 1 - 2 - 3 - 4, boekte men G.P. in BF/kg van resp. 56,4 (+ 10 %) ; 51,7 (- 2 %) ; 41,8 (- 7 %) en 28,1 (- 2 %).

Niettegenstaande het massale tongaanbod in januari-februari, met ernstige prijsdalingen tot 20 % tot gevolg, was er vanaf de lente een buitengewone sterke tongmarkt met flink optrekkende prijzen waar te nemen, zodat de tongprijzen op jaarbasis gezien met 18 % konden verhogen.



De positieve prijsbeweging werd bij alle tongsorteringen vastgesteld. In 1984 werden de beste prijzen betaald voor de klassen 1 - 2 - 3, doch in 1985 konden de lappen de prijzen voor klasse 2 en 3 tongniet verder bijhouden. Zelfs de kleine tongetjes haalden goede prijzen.

**TABEL IX : Evolutie van de tongprijs per grootte-klasse**

tong- klassen	1984		1985			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde in BF/kg	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde in BF/kg	evolutie t.o.v. 1984	
					in BF/kg	%
1	254,3	+ 29,6	283,8	+ 18,0	+ 29,5	+ 12
2	259,2	+ 34,5	317,9	+ 52,1	+ 58,7	+ 23
3	258,8	+ 34,1	326,1	+ 60,3	+ 67,3	+ 26
4	244,9	+ 20,8	294,2	+ 28,4	+ 49,3	+ 20
5	201,1	- 23,6	244,0	- 21,8	+ 42,9	+ 21
6	164,7	- 60,0	212,6	- 53,2	+ 47,9	+ 29
7	157,1	- 67,6	197,9	- 67,9	+ 40,8	+ 26
gemiddelde	244,7		265,8		+ 41,1	+ 18

De prijzen van tarbot, zeeduivel, heilbot en griet bedroegen resp. 332 BF/kg (+ 12 %) ; 255 BF/kg (+ 26 %) ; 237 BF/kg (+ 5 %) en 201 BF/kg (+ 10 %).

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld verhandeld voor 83 BF/kg (- 2 %). De scherpe prijsdaling voor de garnaal met 25 BF/kg tot 124 BF/kg (- 17 %) is hier niet vreemd aan. De noorse kreeftjes haalden een geringe prijswinst van 2 % en werden verhandeld voor 145 BF/kg.

De gemiddelde visprijs per aanvoerhaven variëerde enorm en was 't gevolg van het verschillend soortenassortiment. Zo was de G.P. in Oostende 66 BF/kg tengevolge van de pelagische visaanvoer lager dan in Zeebrugge 94 BF/kg, waar de bulk van de tong-



vangsten werden vermarkt. Nieuwpoort sloot met 89 BF/kg nauw aan bij Zeebrugge.

## 2) vreemde havens

In tegenstelling met de fikse algemene prijstoename in eigen havens (+ 23 %), te danken aan de meeraanvoer van tong, klom de gemiddelde prijs voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens slechts met 2 % in lichte mate op tot 63,1 BF/kg. Rekening houdende met een inflatieritme van 4,9 % stemde deze geringe nominale prijstoename overeen met een prijsvermindering in reële termen. Het prijsverschil tussen de Belgische en buitenlandse havens werd drastisch opgeschroefd. Het prijsverschil ten voordele van de eigen havens liep van 5 % in 1984 op tot 22 % in 1985.

Het relatieve prijsverschil van de schol, Belgische en vreemde havens, verminderde in 1985. De scholprijs in 't buitenland verminderde met 2 BF/kg tot 52,3 BF/kg, terwijl de G.P. van de schol op de Belgische markten met 1 % verbeterde tot 44 BF/kg. De schol werd dus in vreemde havens 8,3 BF/kg duurder betaald dan in de Belgische havens, hetzij 19 %. Geen wonder dat veel schol in de buitenlandse havens werd vermarkt. De beste scholprijzen werden gehaald in de Britse havens nl. 54,3 BF/kg, terwijl in Denemarken de schol gemiddeld aan 50,0 BF/kg werd vermarkt.

De gemiddelde prijsniveaus van de meeste soorten, op schol na, bevonden zich in vreemde havens lager dan in eigen havens. De tongverkopen door Belgische vaartuigen brachten in Denemarken, Nederland en Groot-Brittannië resp. 293 BF/kg, 267 BF/kg en 214 BF/kg op.

De prijs voor garnaal in Belgische en Nederlandse havens namen resp. met 17 % en 25 % af, zodat het reële prijsverschil stagneerde bij 45 BF/kg. Belgische garnaal gevangen door de Scheldevloot werd in Nederland verhandeld voor 79 BF/kg terwijl in Belgische vismijnen 124 BF/kg werd genoteerd.



**TABEL X : Evolutie van**

A. Gemiddelde visprijzen

B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950)  
Gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950  
(BF/kg)

Jaar	A. Gemiddelde prijzen (BF/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (BF/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1951	9,4	7,0	9,3	8,6	6,4	8,5
1952	8,1	5,3	8,0	7,3	4,8	7,3
1953	7,5	6,3	7,5	6,8	5,7	6,8
1954	8,3	6,9	8,2	7,4	6,2	7,4
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1956	9,5	7,7	9,4	8,3	6,8	8,2
1957	9,9	8,1	9,7	8,4	6,9	8,2
1958	10,2	9,2	10,1	8,6	7,7	8,5
1959	10,7	9,1	10,5	8,9	7,5	8,7
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1961	11,9	11,1	11,8	9,7	9,1	9,7
1962	12,3	10,7	12,1	9,9	8,6	9,8
1963	12,7	12,2	12,2	10,0	9,6	9,6
1964	12,6	13,5	12,7	9,6	10,2	9,6
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9



**TABEL XI :**      Gemiddelde prijzen 1984 t.o.v. 1985  
(Belgische vissersvaartuigen)

vissoorten	1984	1985	+ of - % 1984/1985
Schelvis	34,6	41,8	+ 21
Schelvis vreemde havens	38,8	38,8	0
Kabeljauw	56,4	63,8	+ 13
Kabeljauw vreemde havens	52,0	61,0	+ 17
Koolvis	32,0	41,6	+ 30
Koolvis vreemde havens	22,6	52,1	+130
Wijting	30,1	35,4	+ 18
Wijting vreemde havens	23,8	29,2	+ 23
Schol	43,6	44,0	+ 1
Schol vreemde havens	54,3	52,3	- 4
Rog	47,3	45,2	- 4
Rog vreemde havens	22,3	31,7	+ 42
Noorse schelvis	54,3	61,5	+ 13
Tong	224,7	265,8	+ 18
Tong vreemde havens	203,6	227,2	+ 12
Andere demersale vis	76,2	94,2	+ 24
Pelagische vissoorten	11,0	10,7	- 3
Garnaal	149,0	124,1	- 17
Garnaal vreemde havens	105,6	78,7	- 25
Noorse kreeft	141,9	145,0	+ 2
alle soorten Belg. havens	65,3	80,5	+ 23
alle soorten vreemde havens	61,7	63,1	+ 2



#### D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

##### 1) Belgische havens

Ongeveer 5 % van de totale aanvoer van visserijprodukten, hetzij 1.815 ton, werden aan de markt onttrokken m.h.o. op het respekteren van de bodemprijs. Dit was 800 ton minder dan in 1984 toen 2.615 ton werden gedenatureerd zodat 7 % van de totale aanvoer ter destructie werden afgevoerd.

De doordraai van pelagische vis daalde met ruim 600 ton tot 446 ton. Deze laatste hoeveelheid bestond voor 437 ton uit haring of 12,6 % van de totale aanvoer, tegenover 1.037 ton of 18,2 % van de totale aanvoer in 't jaar 1984. De haringmarkt is zeer labiel geworden. Zelfs vanaf oktober, het begin van het haringseizoen sukkelde men met de afzet en dit ondanks het toepassen van de vork van - 10 % op de gemeenschappelijke ophoudprijs. De haringaanvoer schijnt enkel nog een koper te vinden, wanneer de dagelijkse aanvoer gering is.

De marktinterventie voor bodemvis daalde met 200 ton tot 1.369 ton. Dit is vooral toe te schrijven aan de met 240 ton tot 142 ton teruggelopen wijtingdoordraai, hetzij van 14,7 % van het aanbod in 1984 tot 6,7 % van de aanvoer in 1985. De schol met 882 ton opvang, of twee derden van de totale witvisdoordraai, bleef in de slechte zin ontwikkelen : de scholinterventie groeide met 200 ton en bedroeg resp. 8,9 % en 10,3 % van de aanvoer in 1984 en 1985. Vooral de kleine scholmaat, sortering 4, lag zeer gevoelig in de markt.

Gedurende de periode van de kuitzieke schol, januari-april, haalde 252 ton of 9,7 % van de aanvoer de minimumprijs niet. De relatieve opvang verbeterde niet in de periode mei-december, wanneer kwaliteitsschol werd aangeland.

Van het hondshaaiaanbod werd 53 ton of 12 % ter marktondersteuning onbruikbaar gemaakt voor menselijke consumptie.



De doornhaai leverde met 7 ton of 2 % opvang minder problemen.

## 2) Belgische en vreemde havens

Daar er bij aanlandingen in vreemde havens weinig of geen problemen te noteren vielen, werden slechts 5 ton visserijprodukten naar de doordraai verwezen, zodat in feite over de globale aanvoer gezien er slechts 4,6 % van het aanbod ter destructie werd afgevoerd.

**TABEL XII** : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Schelvis	93	72	655	859	14,1	8,3
Kabeljauw	20	15	5.379	4.894	0,3	0,3
Wijting	384	142	2.606	2.109	14,7	6,7
Schol	683	882	7.717	8.551	8,8	10,3
Rog	27	83	1.765	1.973	1,5	4,2
Noorse schelvis	1	-	276	400	0,4	-
Andere demersale soorten	355	175	10.569	10.635	3,4	1,6
Pelagische soorten	1.065	446	5.182	3.542	20,5	12,5
Garnaal	-	-	641	588	-	-
Andere schaal- & weekdieren	-	-	2.049	2.005	-	-
Totaal	2.629	1.815	37.095	35.556	7,1	5,1



**E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)**

In 1985 werden 12,4 ton (+ 51 %) visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Deze toename was vooral te wijten aan het ongeschikt verklaren voor menselijke consumptie van 3,7 ton haring.

**TABEL XIII : Afgekeurde vis 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 (in kg)**

soort	1981	1982	1983	1984	1985
Schelvis	488	1.980	1.600	850	-
Kabeljauw	10.580	3.205	3.186	305	1.130
Wijting	1.175	58	462	891	450
Schol	-	50	-	-	158
Noorse schelvis	750	-	50	-	15
Rog	342	1.160	558	965	1.224
Andere demersale vis	9.152	5.233	2.634	3.460	4.190
Andere pelagische soorten	3.100	1.350	7.120	75	3.700
Garnaal	-	-	-	430	-
Andere schaal- en weekdieren	70	346	1.303	1.205	1.553
TOTAAL	25.867	14.832	16.913	8.181	12.420



## F. VISGRONDEN

### 1) aanvoer (tabel XIV)

#### a) algemeen

De kust- en haringvisserij boekten zware verliezen van de grootteorde van een derde, terwijl de garnaalvisserij toch ook een vierde aan belang verloor. De West met 8.016 ton (+ 7 %) bleef ongetwijfeld het belangrijkste winningsgebied van de Belgische vissersvloot. In feite horen de kust-, haring- en garnaalvisserij ook thuis onder de visgrond West. In deze veronderstelling leverde de West 15.064 ton visserijprodukten op of 38 % van de totale produktie. De Noordzee en het Kanaal waren resp. goed voor 7.120 ton (- 7 %) en 4.334 ton (+ 16 %).

De Noord (3.003 ton) en de Kreeftenput (2.754 ton) boekten aan belang in resp. - 10 % en - 13 %. De Oost en de Ierse Zee bereikten resp. 2.878 ton (+ 19 %) en 2.232 ton (+ 45 %). Waar de aanvoerpiek uit het Kanaal doorgaans in maart wordt bereikt, centraliseert de aktiviteit in de Ierse Zee vooral in de meimaand. De Witte Bank wordt belangrijk in de vroege zomer (juni), gevolgd door de Noordzee die zeer produktief wordt in volle zomer.

#### b) Belgische havens

De kust-, haring- en garnaalvisserij boekten gevoelige opbrengstdervingen. Vooral het voorjaar januari-april was tengevolge de strenge winter barslecht te noemen voor de kust- en garnaalvisserij. De haringvisserij op zich was wel lonend qua vangstvolume, maar hier vormde de afzet het nijpende probleem, zodat de te grote marktonzekerheid met zeer grote doordraaikansen de haringvisserij kwam ontmoedigen.

De produktie van de West, het Kanaal, de Oost en de Noordzee namen nog behoorlijk toe, terwijl de vangsten in de



# VISGRONDEN

1 West

\* Kustvisserij

\* Haringvisserij

\* Sprotvisserij

\* Garnaalvisserij

2 Oost

3 Noord

4 Kreeftenput

5 Witte Bank

6 Noordzee

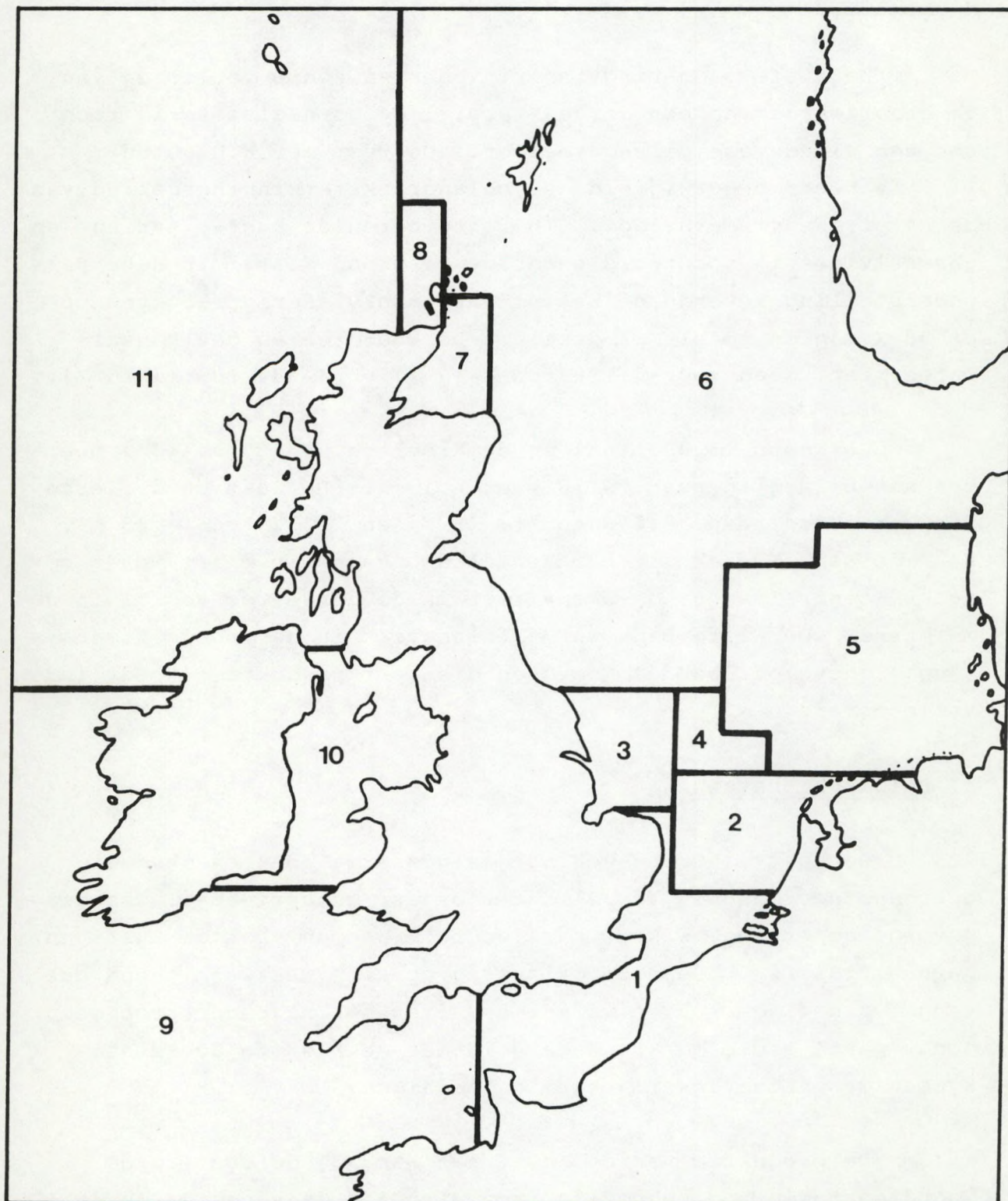
7 Moray Firth

8 Noup Head

9 Kanaal

10 Ierse Zee

11 West-Schotland





Noord, de Kreeftenput en de Witte Bank niet konden gehandhaafd worden. De Ierse Zee werd terug bijzonder produktief, vooral de tongvisserij gedurende de meimaand was interessant. Dankzij het inschakelen van containertransport Birkenhead-Oostende kon, tengevolge het terugschroeven van de niet-aktieve zeedagen, bij het heen- en teruglopen naar en van de visgronden, de visserij-intensiteit gedurende het interessante oogstseizoen, fel worden opgedreven.

De visserij in de IJslandse wateren kon zich nauwelijks handhaven en bleef beperkt tot 1.240 ton.

c) vreemde havens

De aanlandingen van Belgische vis in vreemde havens verminderde met 900 ton tot 4.386 ton, waarvan 3.043 ton (- 840 ton) afkomstig was van de Noordzee. In tegenstelling met 1984 werden er nagenoeg geen vangsten van de Kreeftenput in vreemde havens aan wal gezet.

Van de Noord (740 ton) werden er 100 ton minder visserij-produkten vermarkt in Grimsby terwijl er 180 ton van de Witte Bank in Deense havens werd gemijnd.



**TABEL XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Kustvisserij	4.192	2.619	51	36	4.243	2.655
Haringvisserij	5.297	3.566	-	-	5.297	3.566
Garnaalvisserij	875	668	196	159	1.071	827
West	7.357	7.915	109	101	7.466	8.016
Oost	2.409	2.798	4	80	2.413	2.878
Noord	2.582	2.362	740	641	3.322	3.003
Kreeftenput	2.959	2.742	214	12	3.173	2.754
Witte Bank	1.017	935	23	179	1.040	1.114
Noordzee	3.805	4.077	3.882	3.043	7.687	7.120
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	46	74	-	-	46	74
Kanaal	3.704	4.211	36	123	3.740	4.334
Golf van Gascogne	-	56	-	-	-	56
Ierse Zee	1.541	2.220	2	12	1.543	2.232
West-Schotland	32	73	-	-	32	73
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	1.279	1.240	29	-	1.308	1.240
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Totaal	37.095	35.556	5.286	4.386	42.381	39.942

2) aanvoerwaarde (tabel XV)

De besomming van in de West gevangen vis klonk met 153 miljoen F tot 740,6 miljoen F (+ 26 %). De kust-, haring- en garnaalvisserij, die in feite ook tot de West behoren, waren tesamen goed voor 340 miljoen F (- 21 %), zodat de West eigenlijk 1.080 miljoen F opbracht.



Niettegenstaande de vangsten uit de Noordzee nagenoeg 2.800 ton of 65 % hoger waren dan deze van het Kanaal, werd op 't vlak van de aanvoerwaarde de Noordzee met 458 miljoen F toch de loef afgestoken door het Kanaal dat 486 miljoen F opbracht (+ 105 miljoen F of + 28 %) en daarmee, na de West, de tweede plaats veroverde. De gemiddelde prijs van de vangsten uit het Kanaal bedroeg immers 112 F/kg tegenover 64 F/kg voor de Noordzee.

De Oost en de Ierse Zee namen gevoelig in belang toe en bereikten met resp. 255,1 miljoen F (+ 82 miljoen F) en 241,2 miljoen F (+ 97 miljoen F) resp. de vierde en vijfde plaats. De aanvoerafname uit de Kreeftenput en de Noord kon dankzij een betere gemiddelde prijs worden geneutraliseerd, zodat de aanvoerwaarde stagneerde of zelfs lichtjes verbeterde resp. op 235 miljoen F en 231 miljoen F.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit het Kanaal 112 F/kg, gevolgd door de Ierse Zee 108 F/kg, de West 92 F/kg, de Oost 89 F/kg, de Kreeftenput 85 F/kg, de Noord 77 F/kg, de Noordzee 64 F/kg, IJsland 62 F/kg en de Witte Bank 50 F/kg.

De opbrengst van de visserij in IJslandse wateren en de Witte Bank verbeterde met 17 % en bedroeg resp. 77 miljoen F en 56 miljoen F.

Alhoewel de aanvoerwaarde uit de Noordzee vrijwel stagneerde was er een verschuiving merkbaar van 50 miljoen F van de vreemde havens naar de eigen havens. Waar de verkopen in Belgische en vreemde havens in 1984 vergelijkbaar waren bereikten de verkopen in de eigen havens in 1985 toch 272 miljoen F, of 86 miljoen F meer dan in de buitenlandse havens.



**TABEL XV : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF)**

(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Kustvisserij	243,7	208,9	3,0	2,9	246,7	211,8
Haringvisserij	61,1	38,2	-	-	61,1	38,2
Garnaalvisserij	102,8	78,4	17,1	12,6	119,9	91,0
West	581,0	732,7	6,2	7,9	587,2	740,6
Oost	172,9	250,2	0,2	4,9	173,1	255,1
Noord	178,1	191,1	47,9	40,1	226,0	231,2
Kreeftenput	223,3	233,8	12,4	0,8	235,7	234,6
Witte Bank	47,3	45,5	1,0	10,4	48,3	55,9
Noordzee	221,8	271,8	233,1	186,0	454,9	457,8
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	2,7	5,2	-	-	2,7	5,2
Kanaal	377,1	476,0	3,7	9,8	380,8	485,8
Golf van Gascogne	-	10,8	-	-	-	10,8
Ierse Zee	143,9	240,0	0,3	1,2	144,2	241,2
West-Schotland	1,8	3,6	-	-	1,8	3,6
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	63,8	77,0	1,4	-	65,2	77
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal	2.421,3	2.863,2	326,3	276,6	2.747,6	3.139,8

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Gedurende 1985 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 40.049 dagen op zee tegenover 40.252 dagen in 1984, een afname van 203 zeedagen (0,5 %).

Het vangstresultaat van 2.226 zeedagen, 5,6 % van het totaal aantal zeedagen, werd in vreemde havens te koop aangeboden (- 19 %).



Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer rechtevenredig met de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. Uitzondering vormde de Witte Bank, waar een teruggelopen visserij-inspanning in zeedagen (- 18 %) nog resulteerde in een produktietoename van 7 %. Anderzijds liet een licht afgenomen aktiviteit in de Kreeftenput zich vrij sterk aanvoelen op 't vlak van de aanvoer, terwijl in de Oost de vangsten per zeedag behoorlijk opklimmen.

De aktiviteit in de Ierse Zee nam met 54 % fel toe, daarbij kwam nog het supplementaire effect van het containertransport waardoor het aantal visdagen in verhouding tot de zeedagen nog gevoelig werd aangezwengeld.

**TABEL XVI : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden**  
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Kustvisserij	7.153	5.850	28	47	7.181	5.897
Garnaalvisserij	4.747	4.049	329	238	5.076	4.287
West	7.590	8.426	132	174	7.722	8.600
Oost	2.022	2.184	6	71	2.028	2.255
Noord	2.235	2.007	311	255	2.546	2.262
Kreeftenput	3.846	3.814	130	6	3.976	3.820
Witte Bank	813	619	22	69	835	688
Noordzee	2.506	2.752	1.697	1.240	4.203	3.992
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	18	59	-	-	18	59
Kanaal	4.133	4.641	50	110	4.183	4.751
Ierse Zee	1.721	2.651	6	16	1.727	2.667
Golf van Gascogne	-	102	-	-	-	102
West-Schotland	21	36	-	-	21	36
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	717	633	19	-	736	633
Totaal der visgronden en/of visserijen	37.522	37.823	2.730	2.226	40.252	40.049



4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1985 75.700 F/ZD tegenover 64.500 F/ZD in 1984, een toename van 11.200 F/ZD of + 17,4 %.

Gemiddeld werden de beste besommingen per zeedag waargemaakt in IJsland en de Oost. De meeste visgronden kenden een niet te verwaarlozen opbrengsttoename per zeedag.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd door een meegenomen toename van 4 % gekenmerkt, zodat per zeedag 124.000 F werd gehaald.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 78.400 F/ZD in 1985 tegenover 68.300 F/ZD in 1984, een toename van 10.100 F/ZD of 14,8 %.



**TABEL XVII :**        Gemiddelde opbrengsten (B.F.),  
per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1984	1985	+ of - 1984/1985	1984	1985	+ of - 1984/1985
Kustvisserij	42.614	42.239	- 375	108.674	62.008	- 46.666
Garnaal- visserij	21.662	19.363	- 2.299	51.990	52.941	+ 951
West	76.549	86.955	+ 10.406	46.848	45.411	- 1.437
Oost	85.519	114.544	+ 29.025	40.802	69.792	+ 28.990
Noord	79.672	95.242	+ 15.570	154.065	157.336	+ 3.271
Kreeftenput	58.060	61.311	+ 3.251	95.314	131.069	+ 35.755
Witte Bank	58.179	73.594	+ 15.415	47.266	150.317	+103.051
Noordzee	88.512	98.756	+ 10.244	137.337	150.024	+ 12.687
Noup Head	147.386	88.545	- 58.841	-	-	-
Kanaal	91.232	102.572	+ 11.340	74.304	89.113	+ 14.809
Golf van Gascogne	-	105.593	-	-	-	-
Ierse Zee	83.629	90.524	+ 6.895	46.062	74.255	+ 28.193
West-Schotland	84.004	101.575	+ 17.571	-	-	-
IJsland	88.978	121.600	+ 32.622	70.082	-	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	64.528	75.700	+ 11.172	119.526	124.259	+ 4.733



## G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1984-1985

(tabellen XVIII, XIX en XX)

In de loop van 1985 voerden 216 Belgische vissersvaartuigen (+ 11), waarvan het naar aantal actieve dagen gewogen gemiddeld motorvermogen met 31 PK toenam tot 544 PK (+ 6 %), hun vangsten aan in de eigen en vreemde havens.

Tengevolge het teruglopen van de gemiddelde vangst met 5 % tot 20 bennen per zeedag, daalde de totale aanvoer met 5,8 % of 2.439 ton tot 39.942 ton. Dankzij een fantastische sprong van de gemiddelde visprijs (+ 21 %) kon de totale besomming optrekken tot 3.140 miljoen BF en de opbrengst per zeedag stijgen met 10.200 BF tot 78.400 BF (+ 15 %).

**TABEL XVIII** : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1985 t.o.v. 1984 (zie ook tabel XV en XVI)

	vaar- tuigen	reizen	zee- dagen	aan- voer	besom- ming	aanvoer per ZD	besomming per ZD
borden-	+ 14 %	- 4 %	- 3 %	- 10 %	+ 6 %	- 7 %	+ 9 %
span-	- 10 %	- 38 %	- 16 %	- 27 %	- 15 %	+ 14 %	+ 6 %
garnaal-	+ 4 %	- 15 %	- 16 %	- 25 %	- 27 %	- 12 %	- 13 %
boomkor-	+ 5 %	- 12 %	+ 5 %	+ 3 %	+ 21 %	- 3 %	+ 15 %
Totaal	= %	- 16 %	- 1 %	- 6 %	+ 14 %	- 5 %	+ 15 %

Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserijaktiviteit te meten, dan merken we de boomkorvisserij met 62 % van de zeedagen op als de belangrijkste visserijmethode in 1985, gevolgd door de borden-, de garnaal- en de spanvisserij met resp. 21 %, 11 % en 6 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij, de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen. Niettegenstaande het aantal vaartuigen met 8 eenheden toenam tot 162 (+ 5 %), daalde



het aantal verkopen met 602 (- 12 %) tot 4.585. Maar de gemiddelde reisduur verlengde tot 5,5 dagen (+ 0,9), zodat de zeedagen met 1.230 of 5,2 % toenamen tot 25.090. Ondanks de fikse toename van het gemiddelde voortstuwingsvermogen met 32 PK tot 686 PK (+ 4,9 %) daalde de gemiddelde vangst per zeedag tot 21 bennen zodat de totale aanvoer met 2,6 % toenam. De gestadige aanwas van de aanlandingen door de boomkorsector zetten zich aldus steevast verder. In 1983 noteerde men in Belgische havens een meervangst van 3.000 ton waarna 1984 en 1985 zich elk aanmelden met een extra 1.500 ton.

De produktie van de boomkorvloot breidde zich uit tot 26.205 ton, zijnde 66 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid vis. Daar de gemiddelde prijs van de vangst, dankzij de wonderbare tongvangsten gepaard met een beste vermarkting, opgetrokken werd tot 92 BF/kg (+ 18,3 %), kon de besomming met 422 miljoen BF opklimmen tot 2,4 miljard BF (+21 %) en omvatte daarmee 77 % van de totale aanvoerwaarde. Alhoewel de vangst van de boomkorvloot voor slechts 16 % uit tong bestond, verwezenlijkte deze edele platvis 45 % van de opbrengst van die sector. De scholvangsten daarentegen waren goed voor 41 % van de aanvoer en 21 % van de besomming. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag klom met 12.700 BF tot 95.800 BF (+ 15 %).

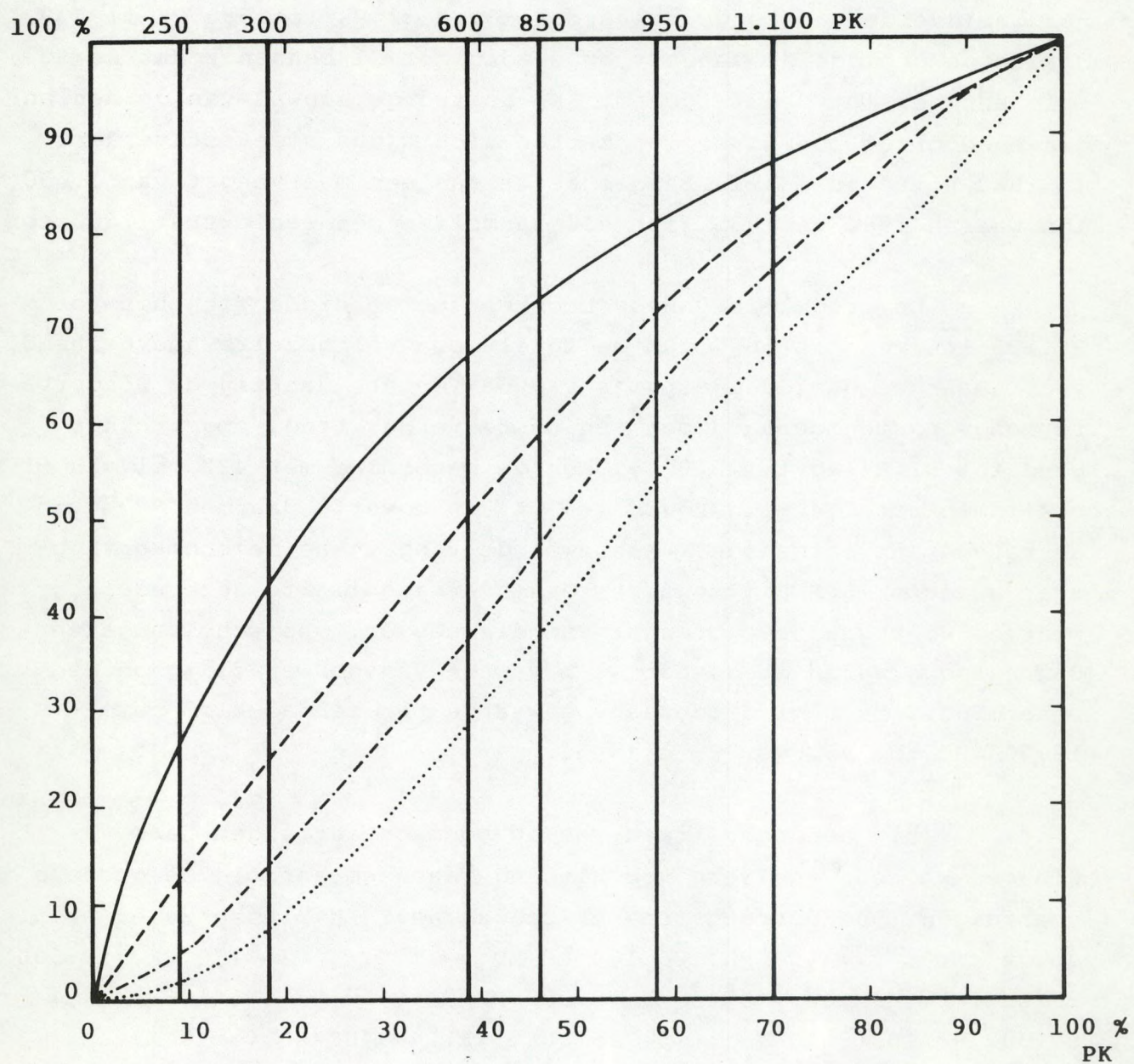
Bij het opsplitsen van de boomkorvaartuigen naar PK- klassen was een snellere vooruitgang waarneembaar bij de grotere vaartuigen. De opbrengsten per zeedag naar PK-klasse zagen er als volgt uit : (1) 180 PK, 20.100 BF/ZD (- 1 %) ; (2) 288 PK, 59.500 BF/ZD (+ 7 %) ; (3) 454 PK, 72.200 BF/ZD (+ 8 %) ; (4) 670 PK, 99.800 BF/ZD (+ 18 %) ; (5) 952 PK, 131.400 BF/ZD (+ 10 %) en (6) 1.235 PK, 148.400 BF/ZD (+ 12 %). Wordt het besommingsresultaat in verband gesteld met het ingezette motorvermogen dan komen de Eurokotters (groep 2) ongetwijfeld als beste uit de bus. De aanvoerwaarde in BF per zeedag en per PK bedroeg immers voor de 7 PK- klassen in stijgende volgorde : 112 ; 207 ; 159 ; 149 ; 138 ; 120.

Figuur VI geeft grafisch het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkor-



## VI RESULTATEN BOOMKORVLOOT 1985

(Belgische en vreemde havens)



- aantal vaartuigen
- - - aantal zeedagen
- ..... totale aanvoer
- . - . tongaanvoer



vloot. In abscis werd dus het relatief gecumuleerde progressieve motorvermogen van de boomkorsector uitgezet. Volgens figuur VI leveren de produktieéénheden van meer dan 1.000 PK nagenoeg één derde van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 17 % van de zeedagen ongeveer 25 % van de totale tongvangsten op, terwijl ze toch zorgen voor 35 % van de globale aanvoer van de boomkorsector. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 400 PK, de helft qua aantal, amper één vierde van de totale PK en totale BT en realiseren in 30 % van de zeedagen 15 % van de totale aanvoer en 18 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 900 PK en meer ongeveer één vierde uitmaken qua aantal, maar toch ruim de helft van het motorvermogen van de boomkorvloot bevatten. Ze leveren in nauwelijks 40 % van de zeedagen 57 % van de totale aanvoer en besomming, terwijl ze 51 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.

Het aantal actieve zijtrawlers (bordenvisserij) nam met 10 eenheden toe tot 72. Desondanks leverden ze 246 zeedagen minder (8.456). Daar de vangst per zeedag ook terugliep met 7 % tot 900 kg verminderde de aanvoer met 806 ton tot 7.582 ton. De aanvoer werd gemijnd voor 68 BF/kg (+ 17 %) zodat de besomming 27 miljoen BF aangroeide tot 517 miljoen BF (+ 6 %). Het resultaat per zeedag verbeterde 4.800 BF en omvatte 61.100 BF (+ 9 %).

De besomming in de demersale spanvisserij stabiliseerde nagenoeg op 95 miljoen BF. De grotere vaartuigen (356 PK), die tiendaagse reizen maken, wisten dankzij het groter aantal zeedagen 678 (+ 44 %) en de toegenomen vangst per zeedag tot 1.470 kg (+ 6 %) nagenoeg 1.000 ton vis aan te landen (+ 53 %). Daar nu ook de gemiddelde prijs opklom tot 49 BF/kg (+ 6,5 %) verbeterde de aanvoerwaarde met 19 miljoen BF tot 49 miljoen BF (+ 63 %). De opbrengst per zeedag bereikte aldus 71.900 BF (+ 13 %).

De kleinere vaartuigen met een motorvermogen van ruim 200 PK bedrijven vooral gedurende de winterperiode de spanvisserij op kabeljauw voor de kust en dit in ééndagsreisjes. Deze groep vaartuigen presteerden 1.057 zeedagen (- 17 %) en deden het



minder goed. De vangsten verminderden met 33 % tot 750 kg/ZD, zodat de totale aanvoer met 630 ton inkromp tot 800 ton. De marktprijs verbeterde met 24 % tot 57 BF/kg zodat de besomming per zeedag verminderde tot 43.000 BF (- 16 %).

Ondanks de goede vangsten in de pelagische spanvisserij op haring werd, tengevolge van een onzekere afzet met dicht bij het interventief niveau aanleunende prijsvorming, vroegtijdig naar andere visserijen uitgekeken. Bij interventie werd tijdelijk enkel nog de vismeelprijs uitbetaald. Het aantal dagen haringjacht beperkte zich tot 470 dagen (- 46 %). Op jaarbasis groeide de vangst van blauwe vis per zeedag tot 153 bennen (+ 24 %) per koppel. De besomming per zeedag verbeterde met 22 % tot 81.800 BF, was nog 10 % lager dan in 1983, maar toch 10.000 BF beter dan met het demersale kabeljauwspan gedurende de zomermaanden. De totale besomming van de haringspanvisseren kromp met 20 miljoen BF tot 38 miljoen BF.

Voor de garnaalvisseren van de kust was het jaar 1985 flauw te noemen. De vangst verminderde met ruim 200 ton tot 667 ton (- 24 %), als resultante van een geringere visserijinspanning nl. - 700 zeedagen (15 % minder dan in 1984 - 4.050) en een zwakke vangst van 164 kg per zeedag (- 11 %) ter waarde van 19.300 BF (- 11 %).

In de loop van 1985 fluctueerde in België de officiële gasolieprijs voor de zeevisserij van 13,54 BF/l op 1 januari tot 12,35 BF/l op 31 december. Einde februari noteerden we de hoogste prijs van 16,4 BF/l, sindsdien domineerde een dalende prijstendens. De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs klonk nog van 13,39 BF/l in 1984 tot 13,97 BF/l in 1985, hetzij een toename van 4,3 %. Een matige groei van de belangrijkste kostenpost in combinatie met een flinke opbrengstaanzet in de boomkorvisserij leidde dan ook tot een uitnemend jaar voor deze sector.



TABEL XIXa :

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1984

(Belgisch havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		PK	BT										
borden-	63	383	114	958	8 %	8.646	23 %	8.317	23 %	487	20 %	962	56.326
span- op haring	24	377	105	786	6 %	862	2 %	5.297	14 %	61	3 %	6.144	70.933
span- op kabeljauw	12	361	101	48	1 %	472	1 %	653	2 %	30	1 %	1 383	63.438
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	48	204	47	915	7 %	1.280	4 %	1.427	4 %	65	3 %	1.114	50.858
garnaal-	55	189	37	4.722	38 %	4.747	13 %	875	2 %	103	4 %	184	21.662
boomkor-	154	616	137	4.857	40 %	21.515	57 %	20.526	55 %	1.675	69 %	954	77.852
Totaal	205(*)	485	115	12.286	100 %	37.522	100 %	37.095	100 %	2.421	100 %	988	64.528

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.



TABEL XIXb :

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1984

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		PK	BT										
borden-	63	384	114	965	8 %	8.702	22 %	8.388	20 %	490	18 %	964	56.309
span- op	24	377	105	786	6 %	862	2 %	5.297	12 %	61	2 %	6.144	70.933
haring													
span- op	12	361	101	48	0 %	472	1 %	652	2 %	30	1 %	1.383	63.438
kabeljauw													
span- op	48	204	47	915	7 %	1.280	3 %	1.427	3 %	65	2 %	1.114	50.852
kabeljauw (kleine vaartuigen)													
garnaal-	63	191	37	4.940	39 %	5.076	13 %	1.071	3 %	120	5 %	211	23.641
boomkor-	154	654	144	5.187	40 %	23.860	59 %	25.546	60 %	1.981	72 %	1.071	83.026
Totaal	205(*)	513	120	12.841	100 %	40.252	100 %	42.381	100 %	2.747	100 %	1.053	68.245

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.



TABEL XXa :

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1985

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		PK	BT										
borden-	72	370	107	913	9 %	8.360	22 %	7.440	21 %	508	18 %	889	60.800
span- op haring	14	395	109	392	4 %	467	1 %	3.566	10 %	38	1 %	7.636	81.800
span- op kabeljauw	13	356	101	80	1 %	678	2 %	997	3 %	49	2 %	1.470	71.900
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	49	227	55	617	6 %	1.057	3 %	794	2 %	45	2 %	751	43.000
garnaal-	57	189	36	4.049	40 %	4.049	11 %	667	2 %	78	3 %	164	19.300
boomkor-	162	663	147	4.195	40 %	23.212	61 %	22.092	62 %	2.145	75 %	952	92.409
Totaal	216(*)	525	122	10.246	100 %	37.823	100 %	35.556	100 %	2.863	100 %	940	75.700

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.



TABEL XXb :

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1985

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		PK	BT										
borden-	72	372	107	925	8 %	8.456	21 %	7.582	19 %	517	16 %	897	61.140
span- op haring	14	395	109	392	4 %	467	1 %	3.566	9 %	38	1 %	7.636	81.800
span- op kabeljauw	13	356	101	80	1 %	678	2 %	997	2 %	49	2 %	1.470	71.900
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	49	227	55	617	6 %	1.057	3 %	794	2 %	45	1 %	751	43.000
garnaal-	65	190	36	4.212	39 %	4.287	11 %	798	2 %	88	3 %	186	20.527
boomkor-	162	686	151	4.585	42 %	25.090	62 %	26.205	66 %	2.403	77 %	1.044	95.775
Totaal	216(*)	544	125	10.811	100 %	40.035	100 %	39.942	100 %	3.140	100 %	998	78.431

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.



TABEL XXc :

## Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1985

(Belgische en vreemde havens)

	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde		aanvoer in ton	tong- aanvoer in ton	besamming in miljoen F	aanvoer in kg/ZD	besamming in F/ZD
				PK	BT					
< 270 PK	49	2.139	2.591	180	41	466	142	54	180	20.100
270 ≤ ≤ 300	28	924	3.619	288	63	1.819	470	215	503	59.500
300 < < 600	30	429	5.090	454	116	4.271	600	368	839	72.200
600 ≤ < 900	16	330	3.940	670	147	4.351	688	393	1.104	99.800
900 ≤ ≤ 1.100	20	404	5.248	952	203	7.438	1.177	690	1.417	131.400
1.100 <	20	359	4.602	1.235	263	7.860	914	683	1.708	148.400
Totaal	162	4.585	25.090	686	151	26.205	3.991	2.403	1.044	95.800



#### H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

Terwijl de opbrengst per zeedag voor de kleine vaartuigen van minder dan 60 BT met 7 % terugliep, kende de BT-klasse 60-69 BT, waartoe de Eurokotters behoren, een met 13 % flink stijgende opbrengst per zeedag die 59.400 F bedroeg.

De zwaardere éénheden van meer dan 120 BT haalden opbrengsttoenames per zeedag van 15 %. De vaartuigen van 70 tot 120 BT dienden vrede te nemen met een toename van 6 % tot 63.000 F/ZD, hetzij 6 % meer dan de Eurokottersgroep.

De divergerende trend tussen de BT-klassen 200-249 BT en 250 BT en meer, ten nadele van de kleinere klasse, opgemerkt in 1984 zette zich in 1985 vooral door in Zeebrugge, waar het meeste deel van die vaartuigen hun thuishaven hebben.

Waar in 1984 de gemiddelde opbrengst per zeedag van de Oostendenaars voor alle brutotonnageklassen beneden de resultaten van de Zeebruggelingen van de overeenstemmende BT-klasse lag, startten de Oostendenaars voor de meeste BT-klassen een inhaalmanoeuver. De dagopbrengstgroei was voor de Oostendenaars van alle BT-klassen van meer dan 70 BT beduidend groter dan in Zeebrugge. Voor de BT-klassen 80-89 BT en 200-249 BT kwam Oostende zelfs aan de leiding.



TABEL XXI :

Vergelijkende statistiek 1983 - 1984 - 1985.

Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep.

Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)

BT- GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985
30 - 39	18	17	20	19,5	15,7	14,4	34,2	39,4	35,8	42,3	35,7	28,7	26,8	24,0	22,4
40 - 49	22	22	20	20,0	14,5	15,7	39,9	43,6	42,4	44,5	41,8	28,2	36,5	36,8	36,0
50 - 59	13	13	13	22,1	18,5	16,4	42,0	48,5	46,5	43,3	44,0	38,5	36,9	36,1	33,0
60 - 69	11	12	15	22,1	19,0	45,0	54,1	59,4	66,3	45,5	59,8	57,0	45,3	52,6	59,4
70 - 79	3	2	1	-	-	-	42,7	(-)	-	40,8	(-)	(-)	42,0	(-)	(-)
80 - 89	8	8	8	66,7	62,0	65,9	65,4	65,6	61,4	55,4	58,0	64,3	63,2	62,4	64,2
90 - 99	21	19	20	56,7	53,9	57,9	63,3	57,8	60,8	42,4	44,1	49,3	59,4	55,3	58,9
100 - 119	19	19	18	57,9	59,8	63,3	69,3	63,9	63,4	63,3	63,0	71,9	62,9	62,0	65,7
120 - 159	31	31	32	65,0	66,8	79,2	85,1	80,7	92,9	61,3	69,7	74,2	80,2	77,4	88,8
160 - 199	18	18	16	96,9	97,9	117,3	114,7	112,3	128,9	-	-	-	111,8	109,7	126,6
200 - 249	7	10	10	111,7	108,0	137,3	146,3	125,3	134,6	141,8	124,2	138,9	128,6	121,1	133,3
+ 250	12	13	19	121,4	118,2	139,4	140,3	133,5	153,7	113,6	123,5	142,2	128,9	130,6	150,1



# I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabel XXII en XXIII)

Gedurende 1985 werden in totaal 59 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 23 Deense, 19 Nederlandse en 17 Engelse vaartuigen. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden voor 93 % uit kwalitatief hoogwaardige kabeljauw, die met behulp van rond wrakken uitgezette staande netten werd gevist (passieve visserij). De Deense kabeljauw werd gemiddeld gemijnd voor 76 F/kg. De Engelsen boden vooral gedurende de zomermaanden doornhaai (42 ton) en roggen (17 ton) aan in Belgische vismijnen.

**TABEL XXII :** Aanlandingen van vreemde vaartuigen  
in Belgische havens

Maand	aantal vaartuigen per land			totaal	
	Neder- land	Engel- land	Dene- marken	aanvoer (ton)	(1.000 BF)
januari	-	-	10	52	3.558
februari	-	-	4	70	3.899
maart	1	-	1	15	1.116
april	2	-	1	5	645
mei	2	3	-	15	1.218
juni	1	6	5	47	3.905
juli	3	7	1	68	3.877
augustus	2	-	-	16	1.354
september	-	-	-	-	-
oktober	4	1	-	30	2.623
november	1	-	-	6	515
december	3	-	1	25	3.232
totaal	19	17	23	349	25.942

De Nederlandse aanlandingen omvatten naast schol, wijting en kabeljauw vooral noorse kreeft (38 ton). De totale aanvoer door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 349 ton, ter waarde van 25,9 miljoen F.



**TABEL XXIII :** Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens,  
ingedeeld naar soort en land van herkomst (1983 - 1984 - 1985)

land soort	1983					1984					1985			
	Neder- land	Dene- marken	Engel- land	Duits- land	TOTAAL	Neder- land	Dene- marken	Engel- land	Frank- rijk	TOTAAL	Neder- land	Dene- marken	Engel- land	TOTAAL
kabeljauw	5	311	5	-	321	3	222	5	-	230	9	171	1	181
wijting	1	-	4	-	5	1	-	3	-	4	13	0	0	13
schol	18	0	2	-	20	50	-	-	-	50	23	0	0	23
tong	25	-	1	-	26	8	-	-	-	8	4	0	1	5
haring	76	-	-	-	76	-	-	-	6	6	-	-	-	-
varia	40	10	9	1	60	32	8	5	1	46	54	12	61	127
TOTAAL	165	321	21	1	508	94	230	13	7	344	103	183	63	349
Totaal waarde (in 1.000 BF)	9.108	19.123	1.728	54	30.013	6.186	16.221	1.062	76	23.545	9.057	13.514	3.369	25.940



TABEL XXIV :

## J. AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING (Belgische havens)

(Belgische vissersvaartuigen)

jaar 1985

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F
Kustvisserij	2.657	5.035	145.650	224	489	42.688	779	661	58.787	3.660	6.185	247.125
Garnaal	2.470	296	31.206	1.338	342	43.398	241	30	3.674	4.049	668	78.278
West	384	2.843	236.028	510	4.555	452.893	185	517	43.766	1.079	7.915	732.687
Oost	61	722	55.878	129	2.036	190.518	13	40	3.769	203	2.798	250.165
Noord	40	552	43.600	122	1.806	147.366	1	4	186	163	2.362	191.152
Kreeftenput	54	421	33.729	306	2.321	200.115	-	-	-	360	2.742	233.844
Witte Bank	44	751	32.591	15	184	12.964	-	-	-	59	935	45.555
Noordzee	71	1.217	71.334	137	2.860	200.422	-	-	-	208	4.077	271.756
Moray Firth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noup Head	6	74	5.224	-	-	-	-	-	-	6	74	5.224
Kanaal	108	1.465	159.044	172	2.722	313.330	5	24	3.666	285	4.211	476.040
Golf van Gascogne	2	15	4.144	4	41	6.627	-	-	-	6	56	10.771
Ierse Zee	138	1.819	187.680	25	401	52.300	-	-	-	163	2.220	239.980
West-Schotland	6	73	3.657	-	-	-	-	-	-	6	73	3.657
Faroër	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJsland	38	1.240	76.973	-	-	-	-	-	-	38	1.240	76.973
Barents Zee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal 1984	7.449	18.216	922.264	3.533	17.352	1.398.234	1.304	1.527	100.738	12.286	37.095	2.421.236
Totaal 1985	6.079	16.523	1.086.738	2.982	17.757	1.662.621	1.224	1.276	113.848	10.285	35.556	2.863.207



TABEL XXV : K. EVOLUTIE DER GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN"

(Belgische vissersvaartuigen)

Belgische havens

soort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabel- jauw	1981	37,97	29,93	30,98	39,95	26,55	27,37	30,13	37,20	43,78	49,78	48,64	47,26	34,98
	1982	47,07	44,79	47,51	53,76	48,47	42,70	42,27	52,52	48,43	55,27	58,56	54,12	48,96
	1983	69,82	43,11	43,76	52,24	43,37	42,84	41,13	46,05	60,87	69,24	55,76	61,76	50,60
	1984	73,22	52,47	48,24	66,65	51,72	51,92	54,05	48,56	62,02	60,13	55,23	55,58	56,40
	1985	51,05	51,87	51,47	73,12	57,65	55,57	57,28	69,82	76,75	78,91	87,03	79,55	63,80
Schol	1981	23,62	22,46	22,57	24,67	30,97	33,99	31,07	31,91	31,14	30,33	37,27	29,91	28,60
	1982	25,71	25,67	31,63	34,67	36,61	35,16	33,44	36,48	35,09	42,39	45,50	40,50	34,59
	1983	37,48	34,80	34,82	40,43	43,87	44,23	42,91	42,85	51,86	47,88	52,49	50,90	43,50
	1984	49,11	32,38	31,33	40,48	41,44	45,39	42,78	43,93	47,34	50,30	51,67	44,41	43,60
	1985	34,60	31,44	39,18	47,93	46,90	49,68	45,76	50,84	46,42	46,99	50,66	42,39	44,00
Tong	1981	236,42	225,83	232,79	233,47	249,67	264,39	287,91	266,94	244,28	217,65	196,67	205,37	233,10
	1982	187,77	221,55	260,25	223,10	216,45	240,47	258,20	251,85	229,53	214,72	209,13	233,25	225,85
	1983	225,89	246,98	280,80	212,15	205,78	224,83	248,74	248,76	232,70	196,96	179,64	198,97	215,60
	1984	252,53	253,44	240,98	222,84	197,75	226,42	253,80	251,56	236,04	216,09	195,17	219,90	224,70
	1985	207,34	213,97	215,47	253,29	238,30	278,93	354,74	343,13	347,89	283,11	299,65	306,93	265,80
Garmaal	1981	87,93	105,46	113,04	115,75	109,00	120,08	118,05	104,76	62,88	57,56	72,78	100,85	89,80
	1982	95,04	128,49	132,88	122,47	125,77	126,53	114,97	63,77	40,81	34,03	50,46	64,63	66,72
	1983	91,34	133,02	135,47	128,95	125,57	120,34	121,09	116,00	95,93	100,31	102,61	178,12	117,40
	1984	180,10	207,05	255,26	273,99	225,75	262,89	278,40	148,34	75,57	85,62	99,25	139,64	149,00
	1985	126,61	247,56	248,30	248,22	215,26	144,25	152,08	144,75	99,39	89,85	93,26	125,33	124,10
Alle soorten	1981	31,46	38,32	62,00	75,06	86,71	59,44	49,24	52,05	55,10	48,11	38,69	38,95	49,10
	1982	37,34	42,80	61,12	86,46	95,47	69,88	61,76	68,82	58,01	43,19	45,47	45,69	55,33
	1983	55,74	56,42	74,02	88,42	76,89	64,83	57,98	61,19	69,28	48,70	43,16	62,42	61,40
	1984	64,28	56,54	71,24	92,60	81,80	70,77	70,29	66,93	70,95	53,20	47,08	64,54	65,20
	1985	60,71	66,37	79,78	100,94	98,88	83,45	80,02	91,04	85,26	67,81	76,60	87,26	80,50



**L. EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN HET LICHT VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1985.**

(tabellen XXVI tot en met XL)

Ingevolge EEG-Verordening nr.1/85 van de Raad van 19 december 1984 werden voor diverse visstocks TAC's (totaal toegestane vangst voor de EEG) evenals quota (verdeling van deze TAC's over de diverse EEG-lidstaten) voor het jaar 1985 vastgesteld.

Ondanks het feit dat de totaal-quota's per soort voor 't jaar 1985 gemiddeld 10 % ruimer waren dan in 1984 (tabel XL) bleken, zelfs na een veertiental supplementaire quota-uitwisselingen in 't kader van artikel 5 van de EEG-Verordening 170/83 van de Raad, diverse quota's voor bepaalde gebieden ontoereikend om er de visserijactiviteit het gehele jaar toe te laten.

Om dreigende overbevissing te voorkomen en aan dwingende noden in eigen of partnerlanden te voldoen, werden volgende quota geruild :

<u>land</u>	<u>datum</u>	<u>afgestaan quotum</u>	<u>ontvangen quotum</u>
1. Verenigd Koninkrijk	25.04.85	30 ton tong VIIa	30 ton tong in IV
2. Ierland	08.05.85	5 ton tong VIIa	50 ton wijting VII-VIIa
3. Ierland	07.06.85	10 ton tong VIIa	{ 50 ton kabeljauw VII-VIIa 10 ton koolvis VII, VIII
4. Frankrijk	06.06.85	20 ton tong VIIh,j,k	100 ton kabeljauw VII-VIIa
5. Frankrijk	01.07.85	20 ton tong VIIf,g	120 ton kabeljauw VII-VIIa
6. Frankrijk	18.07.85	20 ton tong VIIId	20 ton tong VIII
7. Nederland	28.08.85	1.100 ton kabeljauw IV } 250 ton schelvis IV }	225 ton tong IV
8. Frankrijk	30.09.85	33 ton tong VIIId	200 ton kabeljauw VII-VIIa
9. Ierland	04.10.85	5 ton tong VIIa	{ 35 ton wijting in VII-VIIa 15 ton wijting in VIIa
10. Denemarken	15.10.85	50 ton schelvis IIa, IV	50 ton schol in IIIa
11. Verenigd Koninkrijk	08.11.85	500 ton zeeduivel VII	{ 50 ton tong IV, IIa 680 ton schol IV, IIa
12. Nederland	11.11.85	800 ton kabeljauw IV, IIa	145 ton tong IV, IIa
13. Verenigd Koninkrijk	11.12.85	30 ton tong VIIId } 275 ton zeeduivel VII }	{ 50 ton tong IV, IIa 430 ton schol IV, IIa
14. Frankrijk	24.12.85	16 ton zeeduivel VII	50 ton schol VIIId,e

De respectievelijke Belgische quota werden alsdan 285 ton wijting in VII exc. VIIa en 115 ton wijting in de VIIa ; 2.330 ton tong in IV, IIa ; 570 ton tong in VIIa ; 730 ton tong in



VIIIf,g ; 30 ton tong in VIIh,j,k ; 642 ton tong in VIId ; 30 ton tong in VIII ; 1.090 ton kabeljauw in VII-VIIa ; 6.260 ton kabeljauw in IV, IIa ; 1.470 ton schelvis in IV, IIa ; 30 ton koolvis in VII, VIII ; 100 ton schol in IIIa ; 1.989 ton zeeduivel in VII ; 12.550 ton schol in IV, IIa en 1.110 ton schol in VIId,e.

Toch was het sluiten, wegens quotumuitputting, van diverse belangrijke visgronden vooral van tong en schol onvermijdelijk naar 't einde van het jaar toe. Deze beperking in visgrondkeuze was weliswaar een vervelende situatie voor reder en visser. Gelukkig boden de grootste quotagebieden voor tong en schol, nl. Noordzee en oostelijk deel van het Kanaal, die zich trouwens dicht bij de thuishavens bevinden, voldoende alternatief, zodat geen enkele produktieéénheid voortijdig de visserij-activiteiten diende te staken.

Volgende visgebieden werden voor de vermelde soorten wegens quotumuitputting stopgezet in de loop van 1985 :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied</u> (Ices)	<u>EG-verordening</u>	<u>datum stopzetting</u> (00.00 uur)
koolvis	VII, VIII	nr. 979/85 van 16.04.1985	11.04.1985
schol	VIIIf,g	nr. 2078/85 van 25.07.1985	26.07.1985
tong	VIIe	nr. 2186/85 van 31.07.1985	01.08.1985
tong	VIIa	nr. 2869/85 van 15.10.1985	16.10.1985
schol	IIIa	nr. 2925/85 van 21.10.1985	22.10.1985
tong	VIIh,j,k	nr. 2926/85 van 21.10.1985	22.10.1985
schol	VIIa	nr. 3109/85 van 07.11.1985	08.11.1985
tong	VIIIf,g	nr. 3125/85 van 08.11.1985	11.11.1985

Ondanks het sluiten van bovenvermelde gebieden voor de visserij op enkele soorten, werd toch een lichte quotumoverschrijding vastgesteld, nl. :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied (Ices)</u>	<u>quotum (ton)</u>	<u>vangst (ton)</u>	<u>overbevissing (ton)</u>
schol	IIIa	120	136	16
schol	VIIa	260	280	20
schol	VIId,e	1.110	1.184	74
schol	VIIIf,g	345	357	12
tong	IV, IIa (EG-zone)	2.330	2.390	60
tong	VIIa	570	583	13
tong	VIIe	50	58	8
tong	VIIIf,g	730	760	30
tong	VIIh,j,k	30	34	4



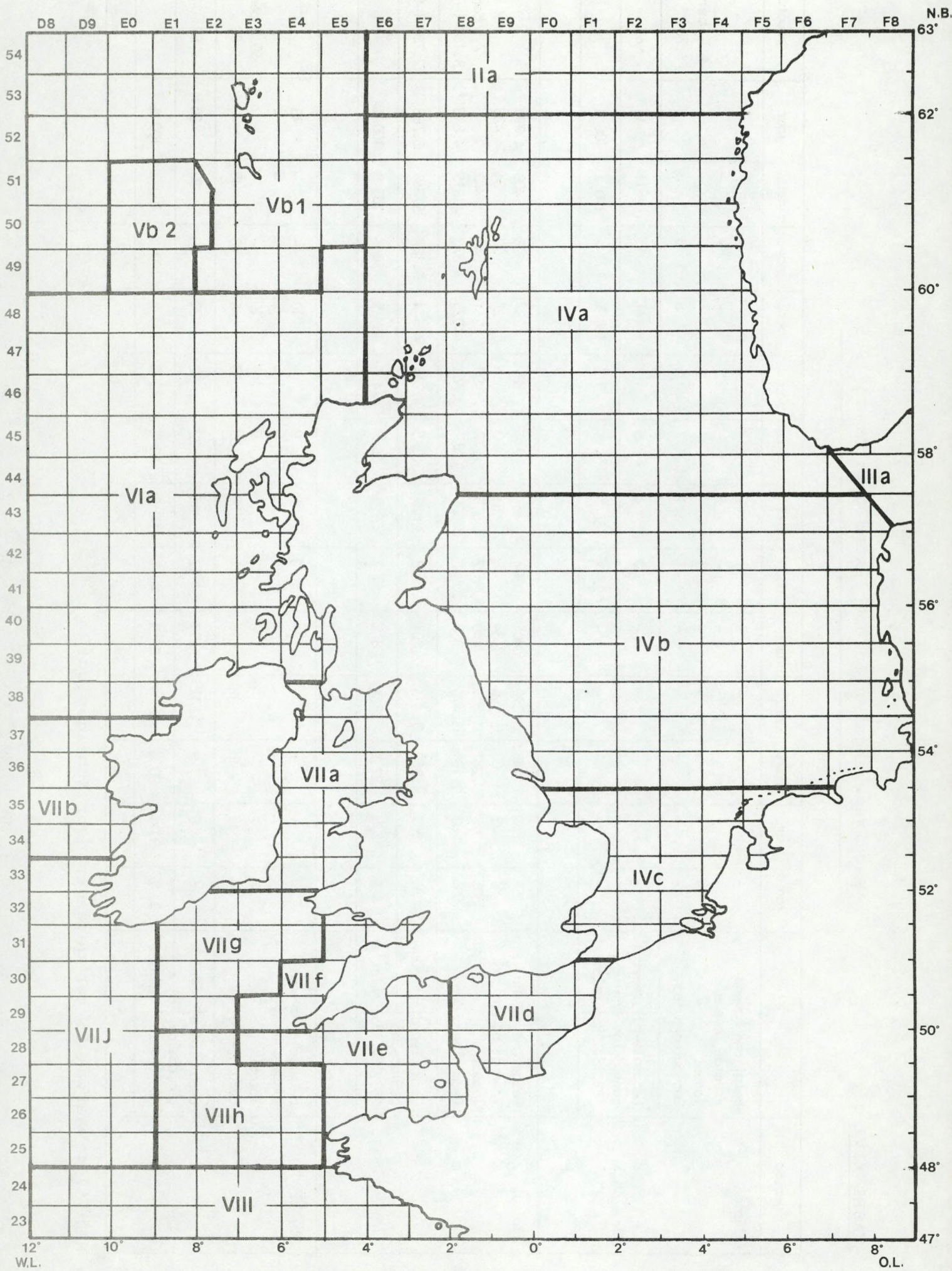
Daarnaast werden, niettegenstaande het nulquotum voor zeeduivel, wijting en koolvis in het zeegebied Vb, VI ten westen van Schotland, toch nog bijvangsten van resp. 4 ton, 4 ton en 2 ton aangevoerd.

Zoals blijkt uit tabel XXXIX bleven vooral de quota's voor pelagische vissoorten, haring, makreel, sprat en horsmakreel fel onderbenut en zelfs onbenut. De reden van het laten zwemmen van deze blauwe vissen moeten we niet zoeken bij gebrek aan vaardigheid of vangstvermogen, maar is louter toe te schrijven aan afzetproblemen bij het vermarkten. Bij de bodemvissen vinden we zelfs na quota-ruil een belangrijke onderbenutting van de totaal-quota per rondvissoort (schelvis, koolvis, wijting en zelfs kabeljauw).

Opmerkenswaardig is dat bij het vergelijken (in kabeljauwequivalentie KE) van de totale witvisvangsten ten opzichte van de witvisquota ( $\pm$  60.000 ton KE) er na de quotaruil nog een onderbenutting van 7.700 ton KE, hetzij 13 %, te noteren valt.



- 73 -  
ICES - GEBIEDEN





TABEL XXVI :

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	
IIIa	Belgische havens	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	4 % benut 70	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2		
	Totaal	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3	3	3	3		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	-	-	-	3	4	6	8	11	11	11	11	67
		relatief	-	-	-	-	27 %	36 %	54 %	73 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
IIa, IV	Belgische havens	459	360	248	290	406	604	467	244	339	237	328	408	4.390	77 % benut 8.160 (-1.900)	
	Vreemde havens	46	38	33	16	34	28	51	33	65	27	20	34	425		
	Totaal	505	398	281	306	440	632	518	277	404	264	348	442	-		
	Gecumuleerd '85	505	903	1.184	1.490	1.930	2.562	3.080	3.357	3.761	4.025	4.373	4.815	4.815(*)		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	455	859	1.259	1.616	2.204	2.938	3.437	3.815	4.248	4.644	5.184	5.768	5.768	7.730 (-967)
		relatief	8 %	15 %	22 %	28 %	38 %	51 %	59 %	66 %	74 %	80 %	90 %	100 %	100 %	
Vb, VI	Belgische havens	18	-	-	-	-	3	8	9	-	10	-	-	48	60 % benut 80	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	18	-	-	-	-	3	8	9	-	10	-	-	-		
	Gecumuleerd '85	18	18	18	18	18	21	29	38	38	48	48	48	48		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	6	9	9	11	11	12	15	22	22	30	30	30	30	87
		relatief	20 %	30 %	30 %	37 %	37 %	40 %	50 %	73 %	73 %	100 %	100 %	100 %	100 %	

N.B. (\*) : waarvan 35 ton gevangen door Scheldevloot



TABEL XXVI bis :

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
(VII-VIIa), VIII	Belgische havens		39	54	260	139	115	95	80	26	54	32	29	21	944	90 % benut 620 (+470)
	Vreemde havens		3	11	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
	Totaal		42	65	275	143	115	95	80	26	54	32	29	21		
	Gecumuleerd '85		42	107	382	525	640	735	815	841	895	927	956	977	977	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	38	96	254	333	400	473	541	565	610	649	691	730	730	620 (+157)
		relatief	5 %	13 %	35 %	46 %	55 %	65 %	74 %	77 %	83 %	89 %	95 %	100 %	100 %	
VIIa	Belgische havens (*)		4	13	70	37	23	10	1	3	6	7	3	-	177	45 % benut 400
	Vreemde havens		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Totaal		4	15	70	37	23	10	1	3	6	7	3	-		
	Gecumuleerd '85		4	19	89	126	149	159	160	163	169	176	179	179	179	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	2	9	48	95	124	131	132	135	139	143	148	151	151	400
		relatief	1 %	6 %	32 %	63 %	82 %	87 %	87 %	89 %	92 %	95 %	98 %	100 %	100 %	

N.B. (\*) : vangsten aangevoerd via containertransport inbegrepen



TABEL XXVII :

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIIa,b,c,d	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 % benut 50
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	
	Gecumuleerd gemiddelde '83,'84,'85	reëel	-	-	-	-	-	3	6	7	7	7	7	7	50
		relatief	-	-	-	-	-	43 %	86 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
IIa, IV	Belgische havens	26	34	42	47	45	62	92	56	121	45	16	18	604	49 % benut 1.770 (-300)
	Vreemde havens	6	2	1	2	3	4	10	11	51	15	5	5	115	
	Totaal	32	36	43	49	48	66	102	67	172	60	21	23	719	
	Gecumuleerd '85	32	68	111	160	208	274	376	443	615	675	696	719	719	
	Gecumuleerd gemiddelde '83,'84,'85	reëel	16	34	67	133	168	226	320	422	577	676	714	737	1.577 (-367)
		relatief	2 %	5 %	9 %	18 %	23 %	31 %	43 %	57 %	78 %	92 %	97 %	100 %	100 %
Vb, VI	Belgische havens	5	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	8	10 % benut 80
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	5	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	
	Gecumuleerd '85	5	5	5	5	5	6	7	7	7	8	8	8	8	
	Gecumuleerd gemiddelde '83,'84,'85	reëel	2	2	2	4	4	4	4	4	5	5	5	5	90
		relatief	40 %	40 %	40 %	80 %	80 %	80 %	80 %	80 %	100 %	100 %	100 %	100 %	



TABEL XXVII bis :

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VII, VIII	Belgische havens	-	2	2	1	-	1	-	-	3	-	1	-	10	17 % benut 60
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	2	2	1	-	1	-	-	3	-	1	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	2	4	5	5	6	6	6	9	9	10	10	10	
	Gecumuleerd gemiddelde	reëel	-	1	1	2	2	2	2	4	4	5	5	5	60
	'83, '84, '85		-	20 %	20 %	40 %	40 %	40 %	40 %	80 %	80 %	100 %	100 %	100 %	



TABEL XXVIII :

Koolvisvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IIIa,b,c,d IV	Belgische havens	-	5	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	11	44 % benut 70
	Vreemde havens	-	1	1	-	1	2	3	2	8	2	-	-	20	
	Totaal	-	6	1	1	3	2	6	2	8	2	-	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	6	7	8	11	13	19	21	29	31	31	31	31	
	Gecumuleerd gemiddelde	reëel	-	2	3	4	9	14	18	19	22	23	23	23	63
	'83, '84, '85	relatief	-	9 %	13 %	17 %	39 %	61 %	78 %	83 %	96 %	100 %	100 %	100 %	
VII, VIII	Belgische havens	-	5	18	2	1	-	1	-	-	-	-	-	27	100 % benut 20 (+10)
	Vreemde havens	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	Totaal	-	7	19	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	7	26	28	29	29	30	30	30	30	30	30	30	
	Gecumuleerd gemiddelde	reëel	-	3	12	14	15	15	15	15	15	15	15	15	20 (+3)
	'83, '84, '85	relatief	-	20 %	80 %	93 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	

N.B. : In de maand januari werd 2 ton opgevist in de gebieden Vb, VI, ondanks het feit dat geen quotum toegekend werd.



TABEL XXIX :

Wijtingvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IV	Belgische havens		192	195	127	119	73	74	176	108	123	209	265	481	2.142	57 % benut 3.790
	Vreemde havens		1	-	-	1	5	4	4	3	2	4	5	6	35	
	Totaal		193	195	127	120	78	78	180	111	125	213	270	487		
	Gecumuleerd '85		193	388	515	635	713	791	971	1.082	1.207	1.420	1.690	2.177	2.177(*)	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	296	561	783	989	1.102	1.187	1.332	1.468	1.586	1.849	2.252	2.613	2.613	3.723
		relatief	11 %	21 %	30 %	38 %	42 %	45 %	51 %	56 %	61 %	71 %	86 %	100 %	100 %	
VIIa	Belgische havens (**)		4	26	19	24	12	3	1	2	3	2	1	-	97	86 % benut 100 (+15)
	Vreemde havens		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Totaal		4	28	19	24	12	3	1	2	3	2	1	-		
	Gecumuleerd '85		4	32	51	75	87	90	91	93	96	98	99	99	99	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	2	13	36	65	76	79	84	86	87	89	91	91	91	100 (+12)
		relatief	2 %	14 %	39 %	71 %	83 %	87 %	92 %	94 %	96 %	98 %	100 %	100 %	100 %	
VII - VIIa	Belgische havens		20	20	84	49	16	7	7	4	4	8	11	6	236	85 % benut 200 (+85)
	Vreemde havens		-	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
	Totaal		20	23	87	50	16	7	7	4	4	8	11	6		
	Gecumuleerd '85		20	43	130	180	196	203	210	214	218	226	237	243	243	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	17	48	128	162	171	179	183	188	195	203	215	230	230	200 (+62)
		relatief	7 %	21 %	56 %	70 %	74 %	78 %	79 %	82 %	85 %	88 %	93 %	100 %	100 %	

N.B. : In de maand januari werd 4 ton gevisst in de gebieden Vb, VI, ondanks het feit dat geen quotum werd toegekend.

(\*) : waarvan 5 ton gevangen door Scheldevloot

(\*\*) : vangsten aangevoerd via containertransport inbegrepen



TABEL XXX :

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IV	Belgische havens	319	298	165	168	118	105	94	86	119	150	234	451	2.307	103 % benut 1.830 (+500)
	Vreemde havens	24	15	12	8	7	4	3	1	2	2	2	3	83	
	Totaal	343	313	177	176	125	109	97	87	121	152	236	454		
	Gecumuleerd '85	343	656	833	1.009	1.134	1.243	1.340	1.427	1.548	1.700	1.936	2.390	2.390(*)	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	236	414	556	811	987	1.101	1.195	1.275	1.371	1.491	1.650	1.962	1.723 (+178)
		relatief	12 %	21 %	28 %	41 %	50 %	56 %	61 %	65 %	70 %	76 %	84 %	100 %	
VIIa	Belgische havens(**)	17	7	40	85	226	70	1	11	33	92	-	-	582	102 % benut 620 (-50)
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
	Totaal	17	7	40	85	226	70	1	11	34	92	-	-		
	Gecumuleerd '85	17	24	64	149	375	445	446	457	491	583	583	583	583	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	10	15	55	155	366	369	384	400	447	490	524	524	637 (-27)
		relatief	2 %	3 %	10 %	29 %	61 %	70 %	73 %	76 %	85 %	93 %	100 %	100 %	
VIId	Belgische havens	61	33	75	58	59	8	10	17	14	36	70	124	565	88 % benut 725 (-83)
	Vreemde havens	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Totaal	63	33	75	58	59	8	10	17	14	36	70	124		
	Gecumuleerd '85	63	96	171	229	288	296	306	323	337	373	443	567	567	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	51	107	167	229	275	285	297	319	338	377	454	553	657 (-28)
		relatief	9 %	19 %	30 %	41 %	50 %	51 %	54 %	58 %	61 %	68 %	82 %	100 %	

N.B. (\*) : waarvan 19 ton gevangen door Scheldevloot

(\*\*) : vangsten aangevoerd via containertransport, 114 ton, inbegrepen



TABEL XXX bis :

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	
VIIe	Belgische havens	-	-	3	5	14	12	17	6	-	1	-	-	58	116 % benut 50	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	3	5	14	12	17	6	-	1	-	-	-		
	Gecumuleerd '85	-	-	3	8	22	34	51	57	57	58	58	58	58		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	8	22	33	38	45	48	48	48	48	50	50	47
		relatief	-	-	16 %	44 %	66 %	76 %	90 %	96 %	96 %	96 %	96 %	96 %	100 %	100 %
VIIf,g	Belgische havens (*)	45	68	168	139	84	20	21	16	23	43	113	1	741	104 % benut 750 (-20)	
	Vreemde havens	-	10	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19		
	Totaal	45	78	176	139	84	20	21	16	24	43	113	1	-		
	Gecumuleerd '85	45	123	299	438	522	542	563	579	603	646	759	760	760		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	28	99	287	413	480	501	516	531	560	635	737	753	753	800 (-7)
		relatief	4 %	13 %	38 %	55 %	64 %	66 %	68 %	70 %	74 %	84 %	98 %	100 %	100 %	

N.B. (\*) : vangsten aangevoerd via containertransport inbegrepen



TABEL XXX ter :

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	
VIIh, j, k	Belgische havens	-	-	-	-	2	1	15	3	6	3	2	-	32	113 % benut 50 (-20)	
	Vreemde havens	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	Totaal	2	-	-	-	2	1	15	3	6	3	2	-	-		
	Gecumuleerd '85	2	2	2	2	4	5	20	23	29	32	34	34	34		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	1	1	4	4	10	12	18	20	24	26	28	34	34	50 (-7)
		relatief	3 %	3 %	12 %	12 %	29 %	35 %	53 %	59 %	70 %	76 %	82 %	100 %	100 %	
VIII	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	5	20	-	-	-	-	25	83 % benut 10 (+20)	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	-	-	-	-	5	20	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	-	5	25	25	25	25	25	25		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	-	-	-	-	2	8	11	11	11	11	11	10 (+7)
		relatief	-	-	-	-	-	-	18 %	73 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	



TABEL XXXI :

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	
IIIa	Belgische havens	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3	113 % benut 70 (+50)	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	53	62	18	-	-	133		
	Totaal	-	-	-	-	-	2	-	54	62	18	-	-	-		
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	2	2	56	118	136	136	136	136		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	-	-	-	9	10	40	77	96	99	99	99	63 (+17)
		relatief	-	-	-	-	-	9 %	10 %	40 %	78 %	97 %	100 %	100 %	100 %	
IIa, IV	Belgische havens	785	457	313	309	286	540	747	675	885	659	552	905	7.113	79 % benut 11.440 (+1.110)	
	Vreemde havens	319	382	358	124	115	120	234	335	524	196	91	53	2.851		
	Totaal	1.104	839	671	433	401	660	981	1.010	1.409	855	643	958	-		
	Gecumuleerd '85	1.104	1.943	2.614	3.047	3.448	4.108	5.089	6.099	7.508	8.363	9.006	9.964	9.964(*)		11.440 (+1.110)
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	901	1.724	2.331	2.695	3.081	3.767	4.778	6.233	7.392	8.118	8.763	9.625	9.625	10.417 (+570)
		relatief	9 %	18 %	24 %	28 %	32 %	39 %	50 %	65 %	77 %	84 %	91 %	100 %	100 %	
VIIa	Belgische havens(**)	5	4	18	20	35	22	1	19	59	68	28	-	279	108 % benut 260	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
	Totaal	5	4	18	20	35	22	1	19	60	68	28	-	-		
	Gecumuleerd '85	5	9	27	47	82	104	105	124	184	252	280	280	280		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	3	6	22	46	75	89	93	111	137	168	188	198	198	240
		relatief	1 %	3 %	11 %	23 %	38 %	45 %	47 %	56 %	69 %	85 %	95 %	100 %	100 %	

N.B. (\*) : vangsten Scheldevloot inbegrepen

(\*\*) : vangsten aangevoerd via containertransport inbegrepen (23 ton)



TABEL XXXI bis :

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VIId,e	Belgische havens		207	80	165	91	51	19	29	38	31	41	101	325	1.178	107 % benut 1.060 (+50)
	Vreemde havens		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
	Totaal		213	80	165	91	51	19	29	38	31	41	101	325		
	Gecumuleerd '85		213	293	458	549	600	619	648	686	717	758	859	1.184	1.184	
	Gecumuleerd gemiddelde '83,'84,'85	reëel	220	432	549	590	619	636	661	700	731	770	854	1.062	1.062	1.033 (+17)
relatief		21 %	41 %	52 %	56 %	58 %	60 %	62 %	66 %	69 %	73 %	80 %	100 %	100 %		
VIIf,g	Belgische havens		19	70	136	39	26	17	29	10	-	-	-	-	346	103 % benut 345
	Vreemde havens		-	5	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
	Totaal		19	75	141	40	26	17	29	10	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '85		19	94	236	277	303	320	349	359	359	359	359	359	357	
	Gecumuleerd gemiddelde '83,'84,'85	reëel	9	59	141	169	190	202	218	231	250	285	306	308	308	327
relatief		3 %	19 %	46 %	55 %	62 %	65 %	71 %	75 %	81 %	92 %	99 %	100 %	100 %		
VIIh,j,k	Belgische havens		-	-	-	-	-	-	-	11	9	6	1	-	27	90 % benut 50
	Vreemde havens		18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
	Totaal		18	-	-	-	-	-	-	11	9	6	1	-		
	Gecumuleerd '85		18	18	18	18	18	18	18	29	38	44	45	45	45	
	Gecumuleerd gemiddelde '83,'84,'85	reëel	6	6	7	7	8	8	8	13	17	19	20	28	28	50
relatief		21 %	21 %	25 %	25 %	28 %	28 %	28 %	46 %	61 %	68 %	71 %	100 %	100 %		



TABEL XXXII :

## Haringvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IVc, VIId	Belgische havens	539	371	-	-	-	-	-	-	25	1.017	952	578	3.482	38 % benut 9.120
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	539	371	-	-	-	-	-	-	25	1.017	952	578	-	
	Gecumuleerd '85	539	910	910	910	910	910	910	910	935	1.952	2.904	3.482	3.482	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	671	1.111	1.118	1.118	1.118	1.118	1.118	1.177	2.524	4.173	4.896	4.896	7.573 (*)
		relatief	14 %	23 %	23 %	23 %	23 %	23 %	23 %	24 %	51 %	85 %	100 %	100 %	

N.B. (\*) : - het Belgisch haringquotum voor het seizoen 1982-1983 bedroeg 5.000 ton, daarnaast werd nog 1.500 ton overgeheveld van het Duitse quotum.

- het jaar 1983 werd gekenmerkt door heel wat haringmoeilijkheden, bij de heropening van de haringvisserij in de gebieden IVa en IVb, rees de vraag als de haringbestanden van de noordelijke centrale en zuidelijke Noordzee tot één stock behoren, met alle gevolgen vandien op de interne en externe quota-verdeling van het gemeenschappelijk bestand.

De normale roll-over voor de IVc betekende voor België voor het seizoen 1983-1984 5.000 ton + 1.000 ton. Het resterende deel van de TAC werd niet verdeeld onder de Lidstaten. Vanaf 1984 is er een nieuwe verdeelsleutel vastgesteld en worden quota's vastgesteld op jaarbasis !



TABEL XXXIII :

## Heekvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IV	Belgische havens	-	-	-	-	-	2	5	1	3	2	1	-	14	65 % benut 40
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	1	1	2	6	2	-	-	12	
	Totaal	-	-	-	-	-	3	6	3	9	4	1	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	3	9	12	21	25	26	26	26	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	-	0	0	3	10	14	20	23	24	24	40
		relatief	-	-	-	0 %	0 %	12 %	42 %	58 %	83 %	96 %	100 %	100 %	
Vb, VI, VII	Belgische havens (*)	6	30	21	28	33	17	6	13	15	8	6	1	184	93 % benut 200
	Vreemde havens	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	6	31	21	28	33	17	6	13	15	8	6	1	-	
	Gecumuleerd '85	6	37	58	86	119	136	142	155	170	178	184	185	185	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	4	23	60	86	116	133	143	151	160	170	178	179	220
		relatief	2 %	13 %	33 %	48 %	65 %	74 %	80 %	84 %	89 %	95 %	99 %	100 %	
VIII	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	10 % benut 10
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
		relatief	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

N.B. (\*) : vangsten aangevoerd via containertransport inbegrepen



TABEL XXXIV :

Makreelvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IIIa,b,c,d IV	Belgische havens	-	-	-	1	1	-	2	-	1	18	19	2	44	13 % benut 330
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	1	1	-	2	-	1	18	19	2	-	
	Gecumuleerd '85	-	-	-	1	2	2	4	4	5	23	42	44	44	
	Gecumuleerd gemiddelde	reëel	11	11	12	13	13	14	15	15	39	66	67	67	177
	'83, '84, '85														
		relatief	1 %	16 %	16 %	18 %	19 %	19 %	21 %	22 %	22 %	58 %	98 %	100 %	100 %



TABEL XXXV :

## Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IV	Belgische havens	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0 % benut 1.300
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd '85	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(*)
		relatief	0	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
VIId,e	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		100
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100
		relatief	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100 %	100 %	

N.B. (\*) : 1983, 1984 : quotum van 175.000 ton niet verdeeld onder lidstaten



TABEL XXXVI :

Horsmakreelvangst in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IV, Vb, VI, VII, VIII	Belgische havens	-	-	-	-	2	3	1	1	-	5	-	-	12	(*)
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	-	-	-	-	2	4	1	1	-	5	-	-		
	Gecumuleerd '85	-	-	-	-	2	6	7	8	8	13	13	13	13	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	-	-	-	-	1	4	5	5	7	20	28	28	
			-	-	-	-	3 %	14 %	18 %	18 %	25 %	71 %	100 %	100 %	

N.B. (\*) : niet verdeeld onder de Lidstaten

IIa, IV : 17.500

Vb, VI, VII : 140.000

VIII : 17.500



TABEL XXXVII :

Zeeduivervangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VII	Belgische havens (*)	93	73	210	249	237	150	103	66	47	53	51	37	1.369	72 % benut 2.780 (-791)
	Vreemde havens	7	26	20	-	-	-	-	5	-	-	-	-	58	
	Totaal	100	99	230	249	237	150	103	71	47	53	51	37		
	Gecumuleerd '85	100	199	429	678	915	1.065	1.168	1.239	1.286	1.339	1.390	1.427	1.427	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	70	194	504	770	1.070	1.226	1.331	1.422	1.489	1.562	1.628	1.672	2.677 (-264)
		relatief	4 %	12 %	30 %	46 %	64 %	73 %	80 %	85 %	89 %	93 %	97 %	100 %	

TABEL XXXVIII :

Schartongvangsten in ton levend gewicht in 1985

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VII	Belgische havens (*)	22	7	25	25	29	36	26	22	12	15	13	-	232	60 % benut 390
	Vreemde havens	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	22	7	26	25	29	36	26	22	12	15	13	-		
	Gecumuleerd '85	22	29	55	80	109	145	171	193	205	220	233	233	233	
	Gecumuleerd gemiddelde '83, '84, '85	reëel	12	22	51	71	94	118	142	155	164	177	198	205	357
		relatief	6 %	11 %	25	35 %	46 %	57 %	69 %	76 %	80 %	86 %	96 %	100 %	

N.B. (\*) : vangsten via containertransport inbegrepen



TABEL XXXIX :

Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1985.

soort	quotum 1985 in ton (a)	vangst in ton (b) $(\frac{b}{a} \times 100)$		rest (c) = (a-b)	ruil (d)	onbenut (e) = (c+d) $(\frac{c}{a} \times 100)$	
kabeljauw	9.330	6.022	65 %	+ 3.308	- 1.430	1.878	20 %
schelvis	1.960	738	38 %	+ 1.222	- 300	922	47 %
koolvis	90	61	68 %	+ 29	+ 10	39	43 %
wijting	4.090	2.519	62 %	+ 1.571	+ 100	1.671	41 %
schol	13.225	11.966	90 %	+ 1.259	+ 1.210	2.469	19 %
tong	4.035	4.417	109 %	- 382	+ 347	- 35	- 1 %
haring	9.120	3.482	38 %	+ 5.638	/	5.638	62 %
heek	250	212	85 %	+ 38	/	38	15 %
makreel	330	44	13 %	+ 286	/	286	87 %
sprot	1.400	2	0 %	+ 1.398	/	1.398	100 %
	(onverdeeld tussen lidst.)						
horsmakreel	(onverdeeld tussen lidst.)	13					
zeeduivel	2.780	1.427	51 %	+ 1.353	- 791	562	20 %
schartong	390	233	60 %	+ 157	/	157	40 %



**TABEL XL : Evolutie van de Belgische visquota 1982-1985**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort	visgebied	quota 1982	quota 1983	quota 1984	quota 1985
Kabeljauw	II Ia Skagerak	50	60	70	70
	IV, IIa	8.700	7.980	7.050	8.160
	VI, Vb (VII-VIIa), VIII VIIa	100 700 400	90 620 400	90 620 400	80 620 400
	totaal	9.950	9.150	8.230	9.330
Schelvis	II Ia, II Ib, c, d	50	50	50	50
	IV, IIa	1.600	1.490	1.470	1.770
	VI, Vb VII, VIII	0 50	100 60	90 60	80 60
	totaal	1.700	1.700	1.670	1.960
Koolvis	IIa, II Ia, IV, II Ib, c, d	50	60	60	70
	VII, VIII	20	20	20	20
	totaal	70	80	80	90
Wijting	IV-IIa	4.000	4.000	3.380	3.790
	VIIa	100	100	100	100
	(VII-VIIa), VIII	200	200	200	200
	totaal	4.300	4.300	3.680	4.090
Schol	II Ia Skagerak	60	60	60	70
	IV, IIa	8.000	9.390	10.420	11.440
	VIIa	230	230	230	260
	VII d, e	900	1.060	980	1.060
	VII f, g	360	290	345	345
	VII h, j, k	-	50	50	50
	totaal	9.550	11.080	12.030	13.225
Tong	IV, IIa	1.750	1.670	1.670	1.830
	VIIa	790	670	620	620
	VII d	700	570	570	725
	VII e	60	40	40	50
	VII f, g	1.000	900	750	750
	VII h, j, k	-	50	50	50
	VIII	10	10	10	10
	totaal	4.310	3.910	3.710	4.035
Heek	IV, IIa	100	40	40	40
	VI, VII, Vb	150	200	190	200
	VIII	-	10	10	10
	totaal	250	250	260	250



TABEL XLbis : Evolutie van de Belgische visquota 1982-1985  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort	visgebied	quota 1982	quota 1983	quota 1984	quota 1985
Makreel	IIIa,b,c,d, IV, IIa	0	0	100	330
Schartong	VI, VII, VIII, Vb	-	300	380	390
Zeeduivel	VII	-	2.500	2.750	2.780
Haring	IVc, VIId	6.000	5.000	7.100	9.120
Sprot	IIa, IV	-	-	1.000	1.300
	VIId,e	-	100	100	100



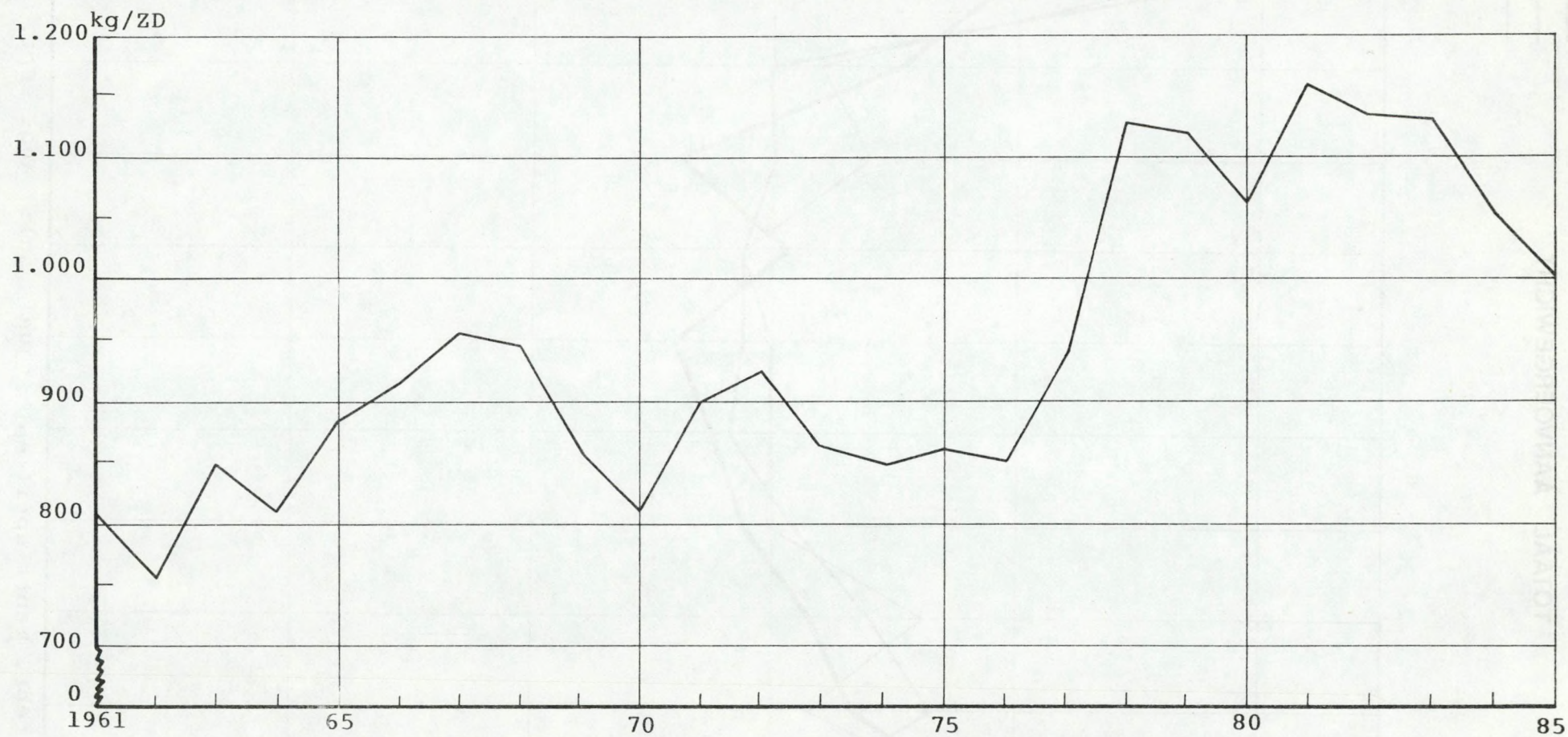
**M. GRAFIEKEN** (Belgische + vreemde havens)

- A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961
- B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1983-1985)
- C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste vissoorten  
(1983-1985)
- D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1983-1985)
- E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode  
(1983-1985)



A

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG SEDERT 1961

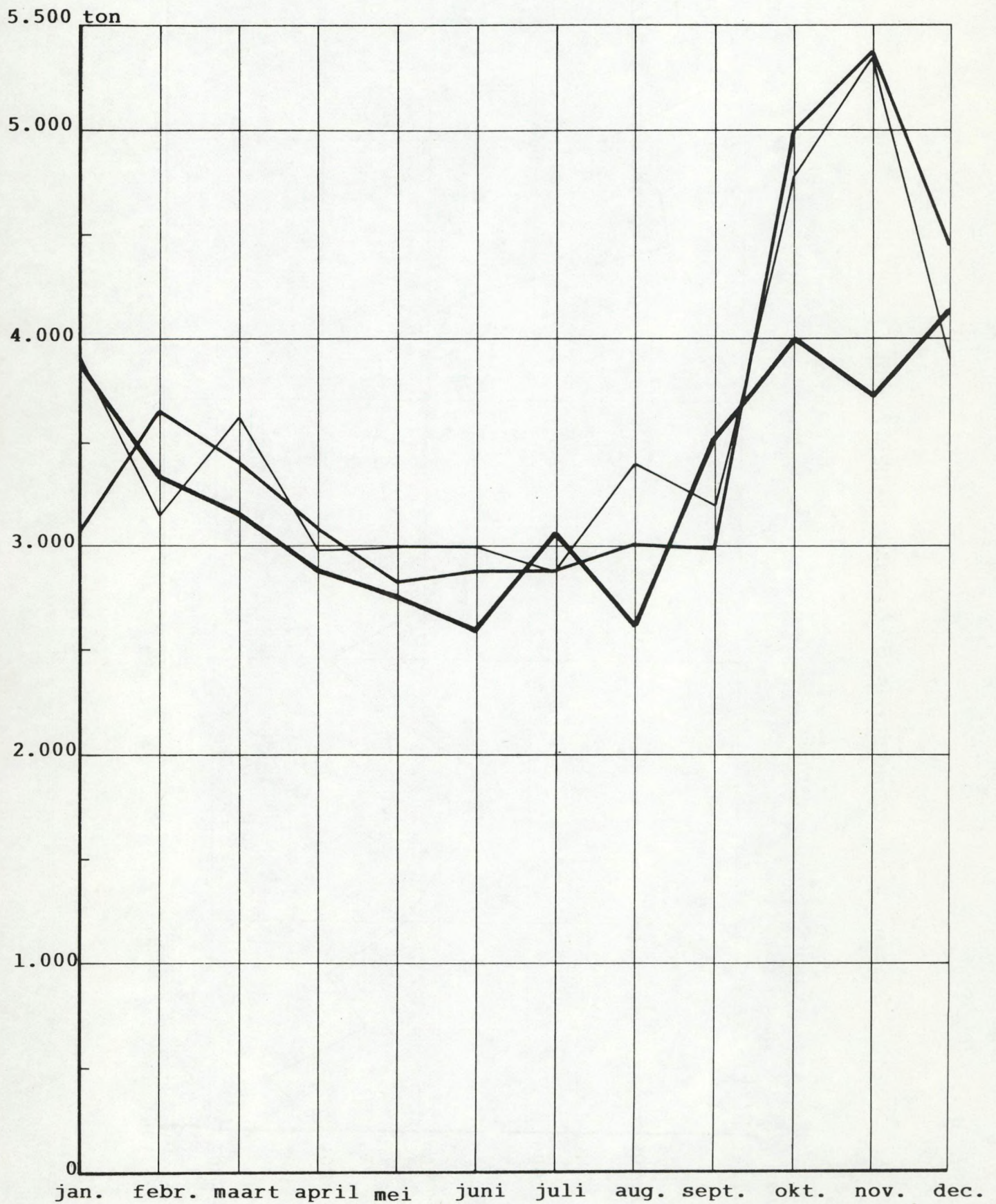




**B<sub>1</sub>**

**TOTAAL AANVOERGEWICHT**

— 1985  
— 1984  
— 1983



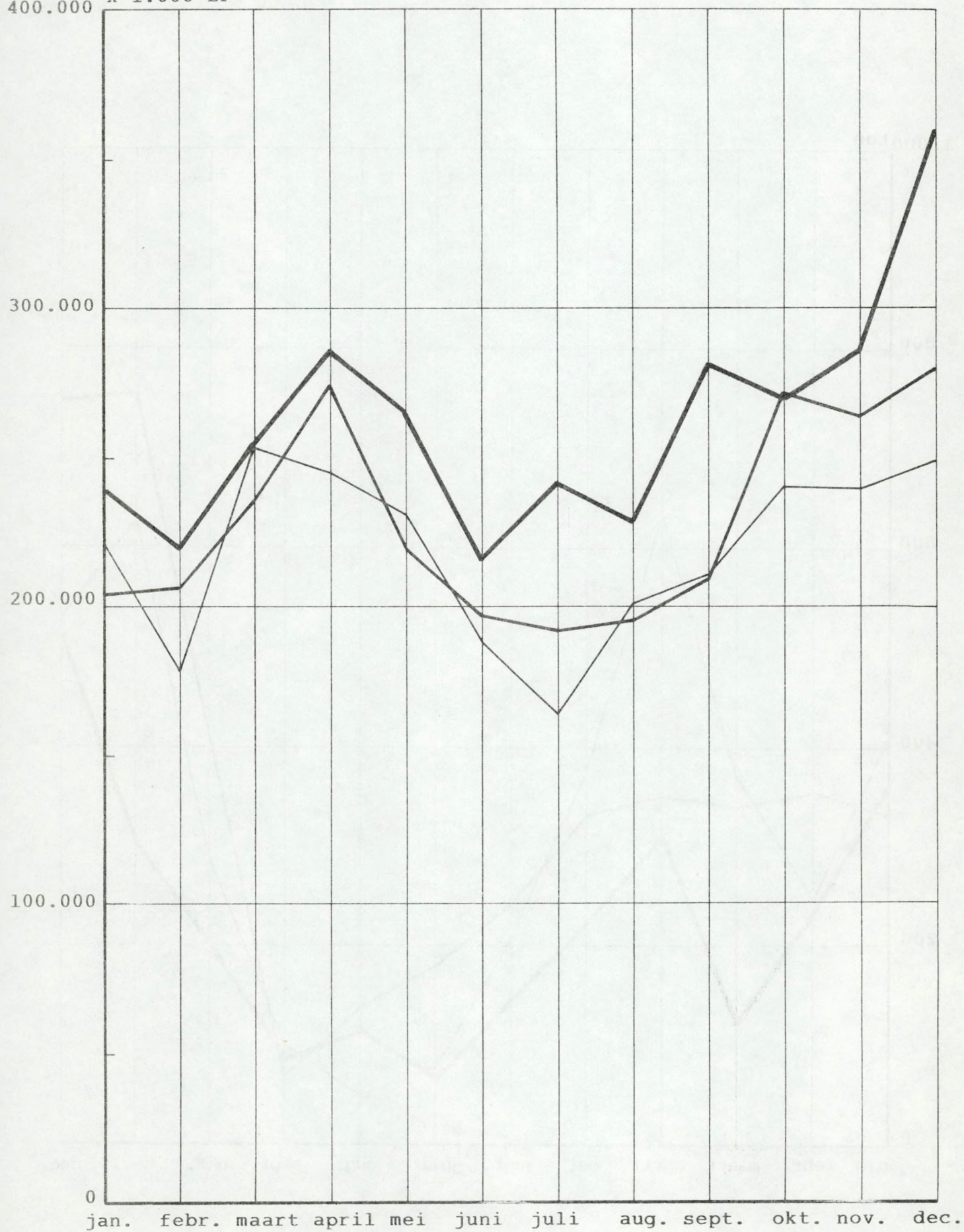


B 1BIS

TOTALE AANVOERWAARDE

— 1985  
— 1984  
— 1983

x 1.000 BF

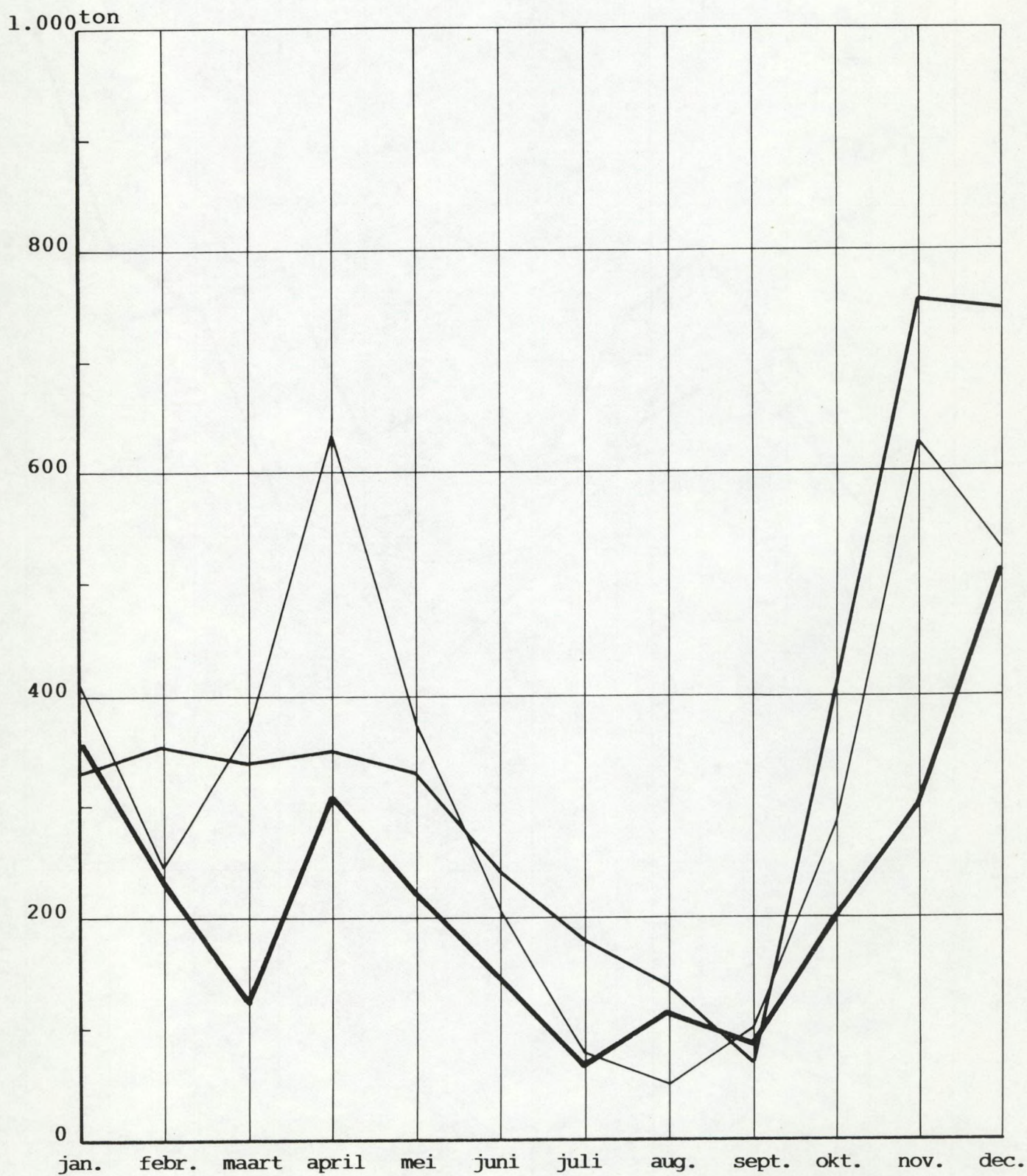




B<sub>2</sub>

KUSTVISSERIJ

— 1985  
— 1984  
— 1983

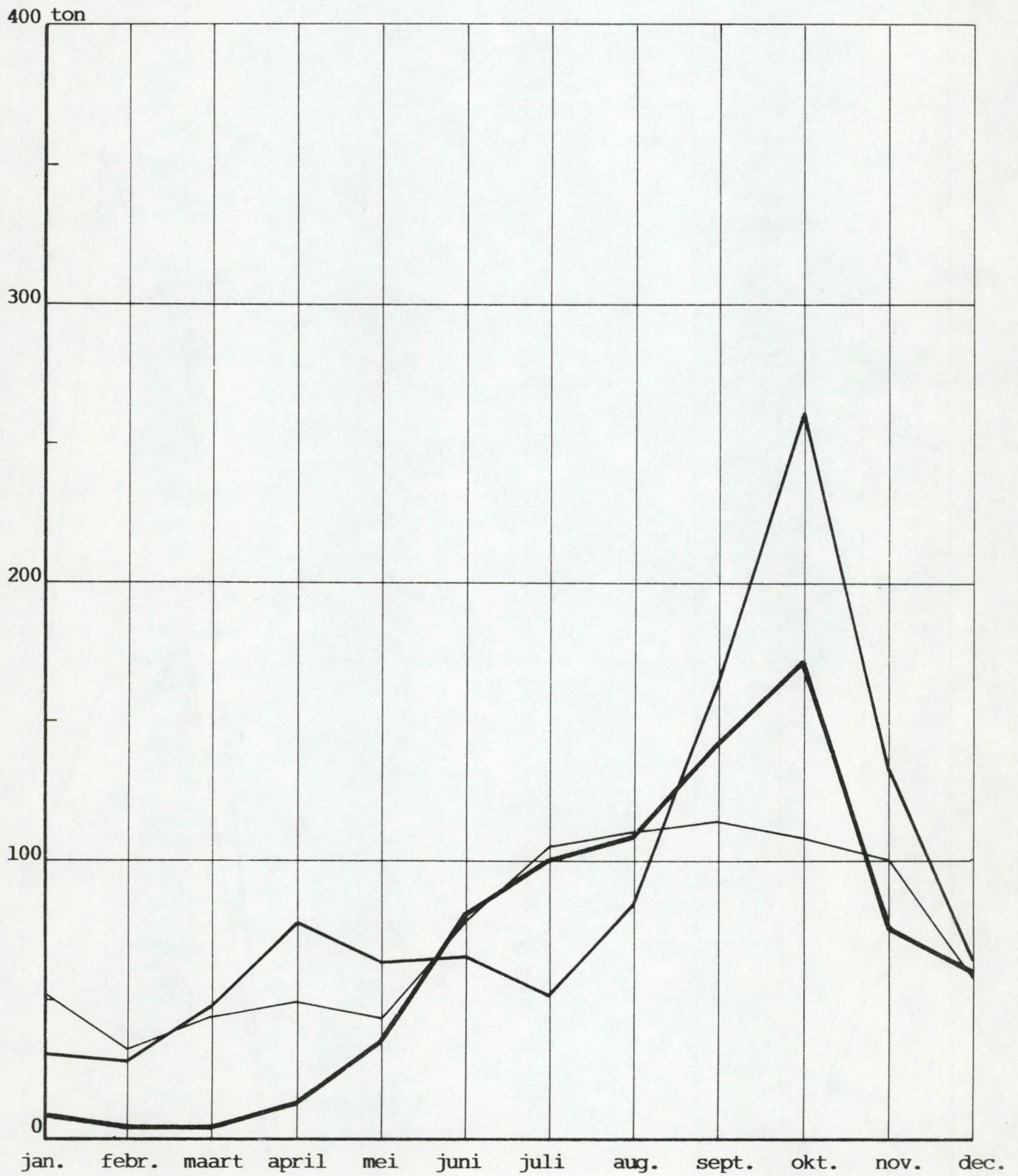




B 3

GARNAALVISSERIJ

— 1985  
— 1984  
— 1983

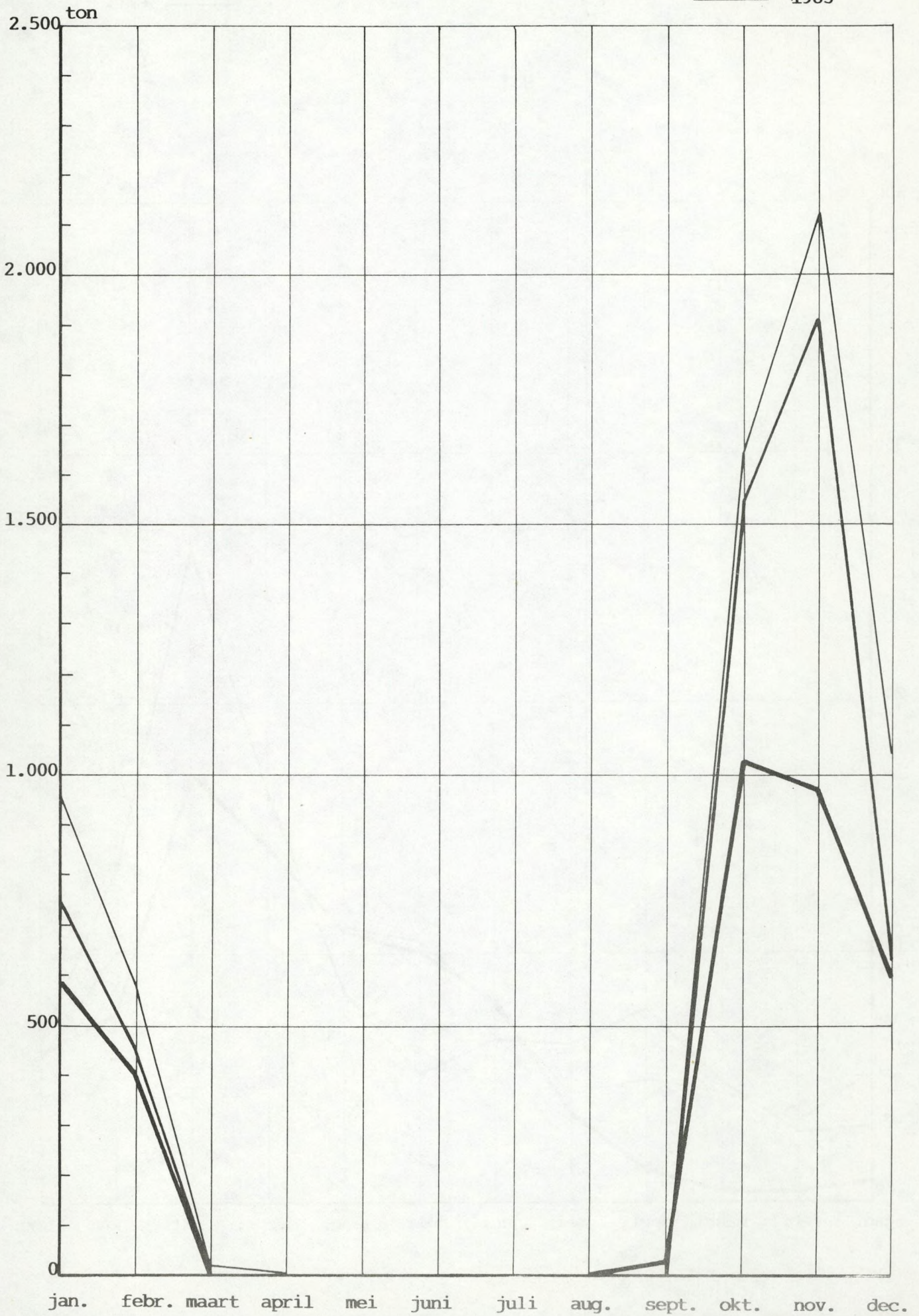




**B 4**

**HARINGVISSERIJ**

— 1985  
— 1984  
— 1983





B 5

WEST

— 1985  
— 1984  
— 1983

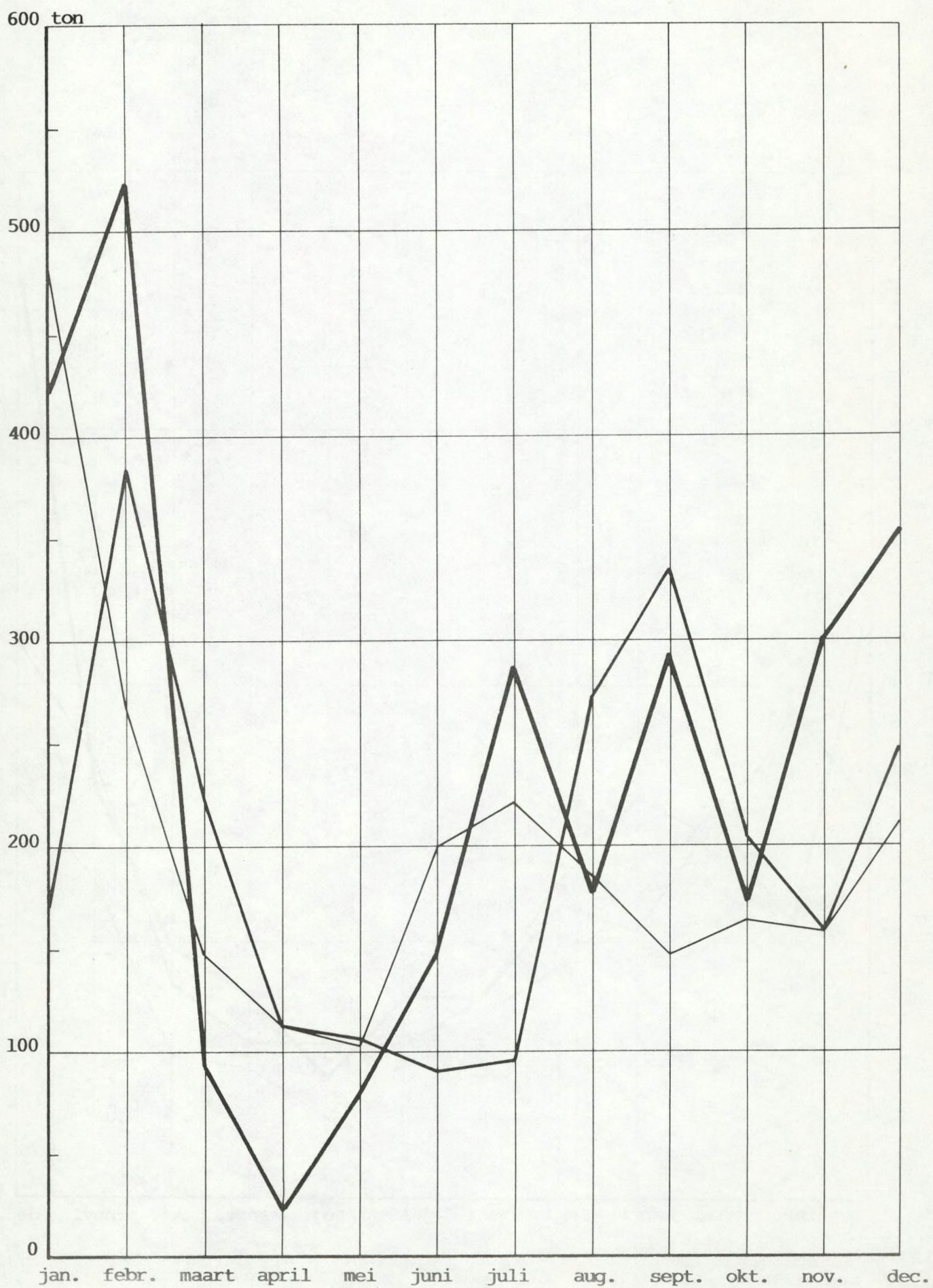




B 6

OOST

— 1985  
— 1984  
— 1983

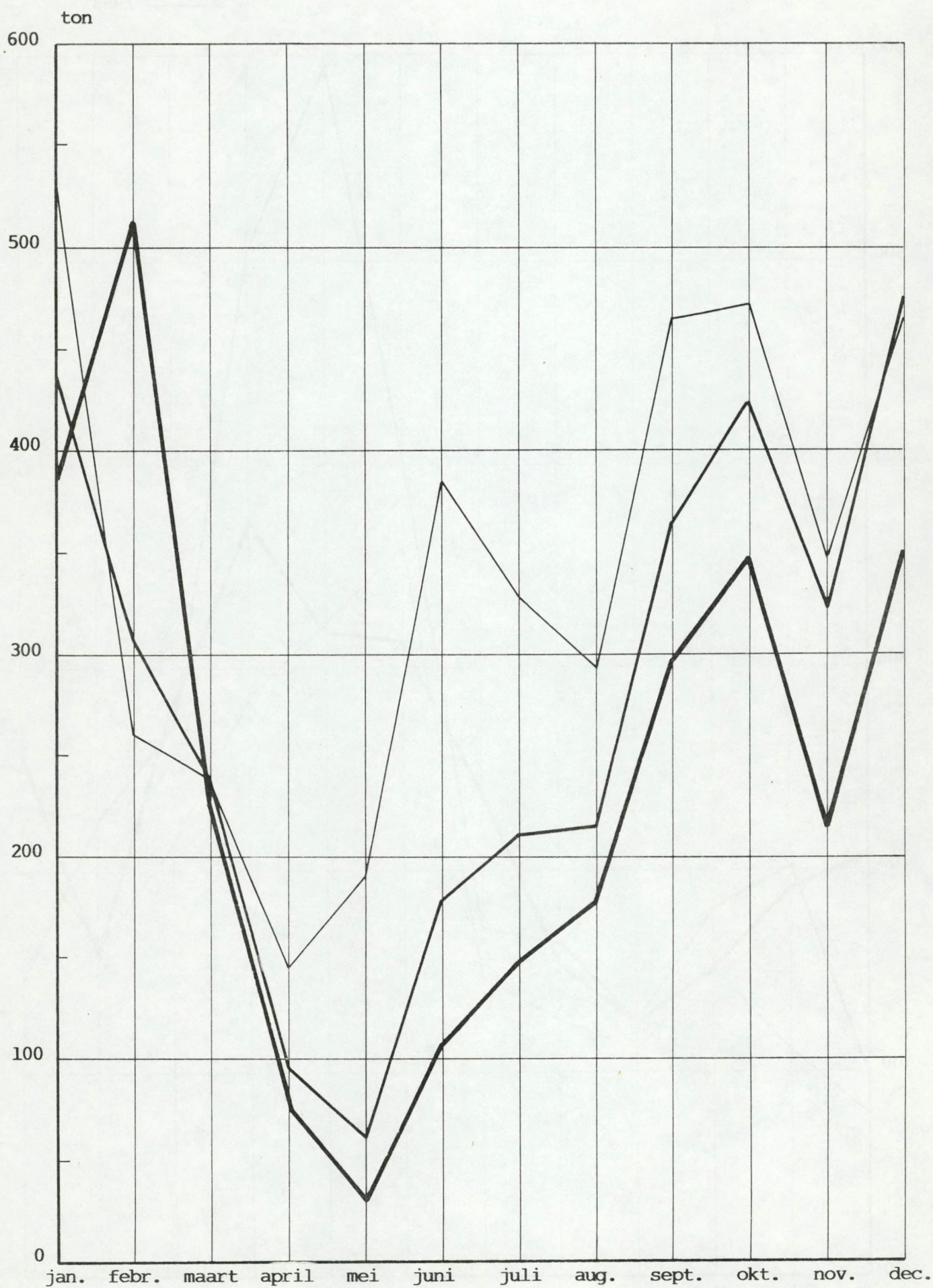




B 7

NOORD

— 1985  
— 1984  
— 1983

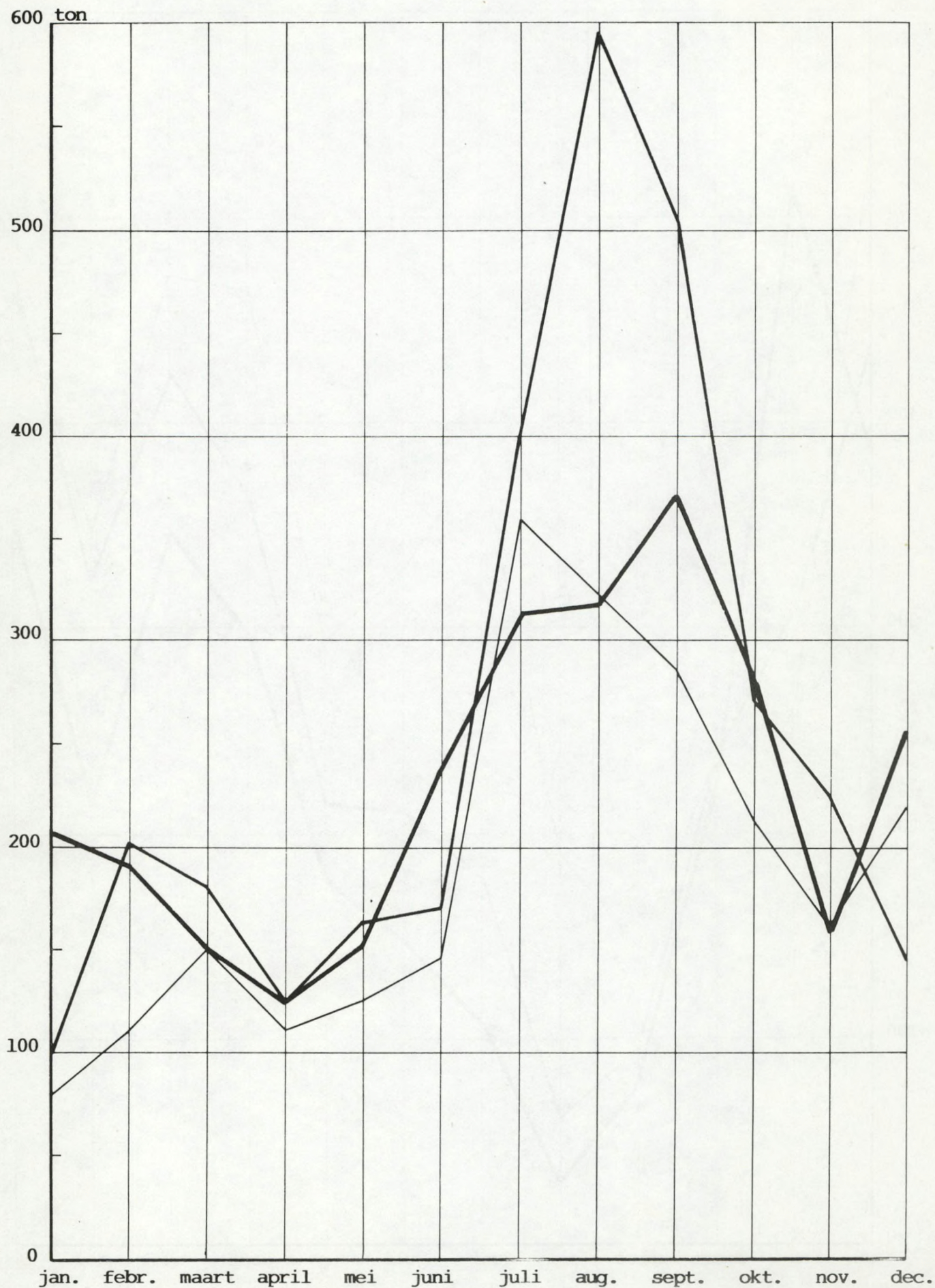




B 8

KREEFTENPUT

— 1985  
— 1984  
— 1983

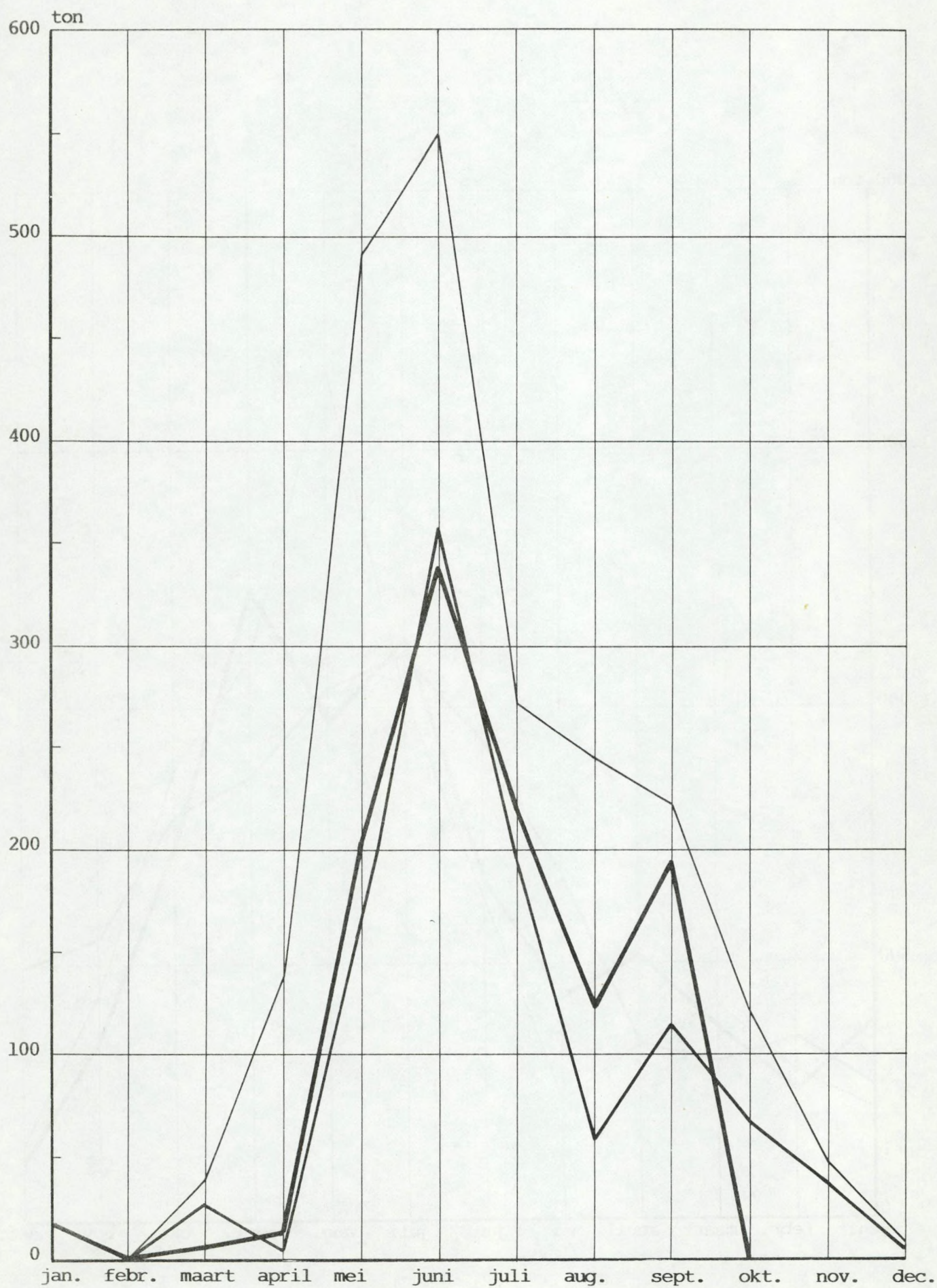




B 9

WITTE BANK

— 1985  
— 1984  
— 1983

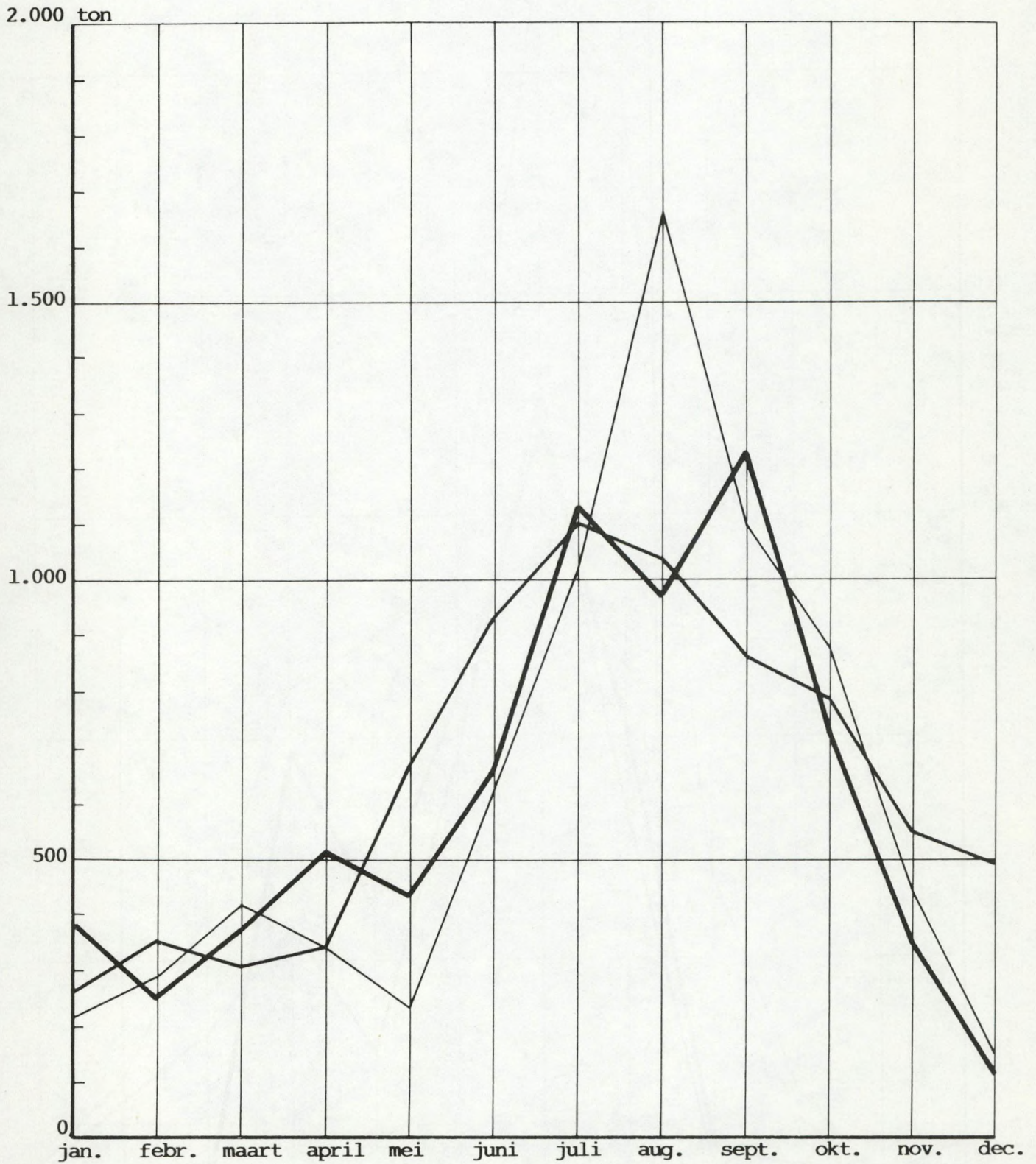




**B** 10

**NOORDZEE**

— 1985  
— 1984  
— 1983

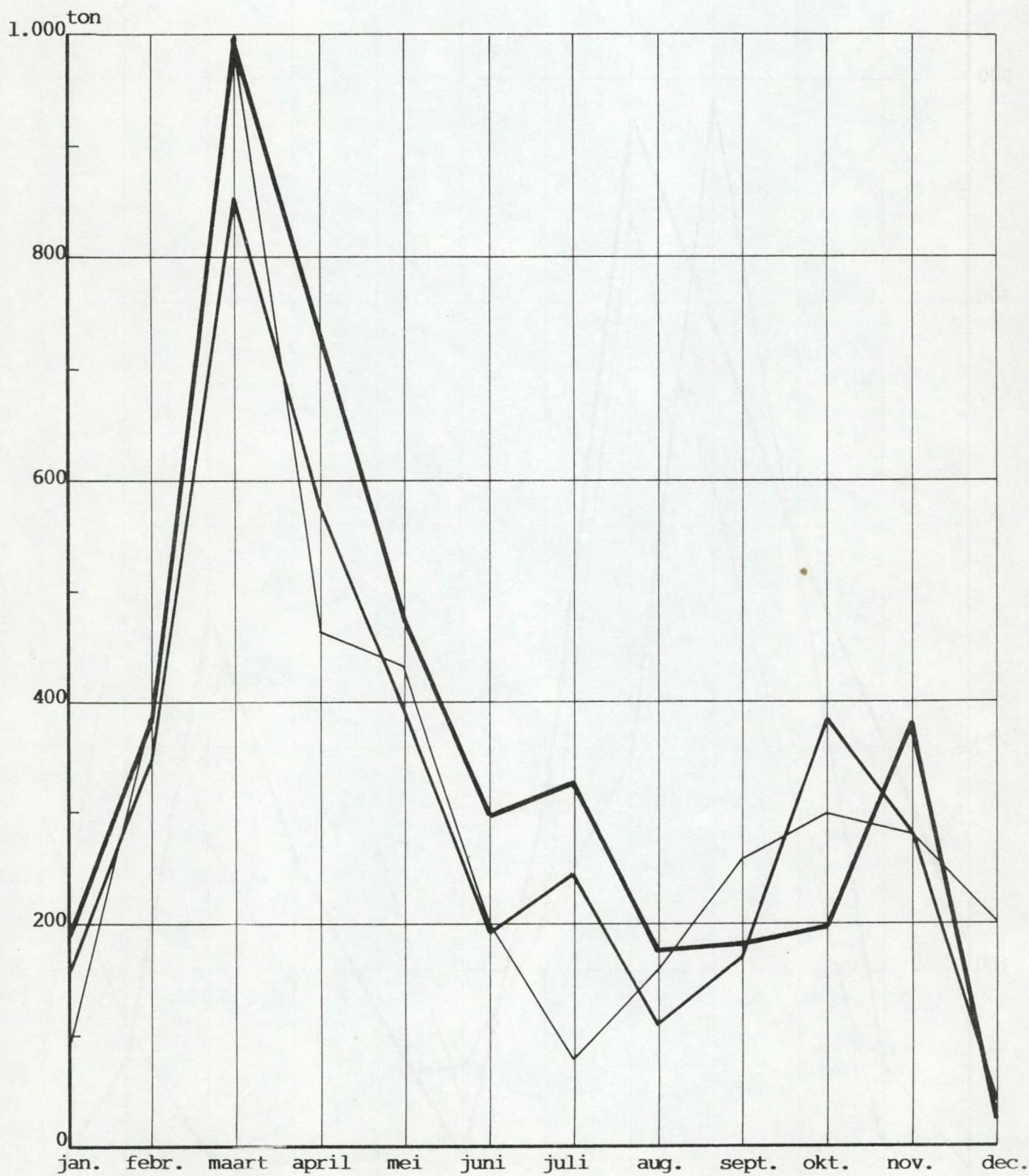




B 11

KANAAL

— 1985  
— 1984  
— 1983

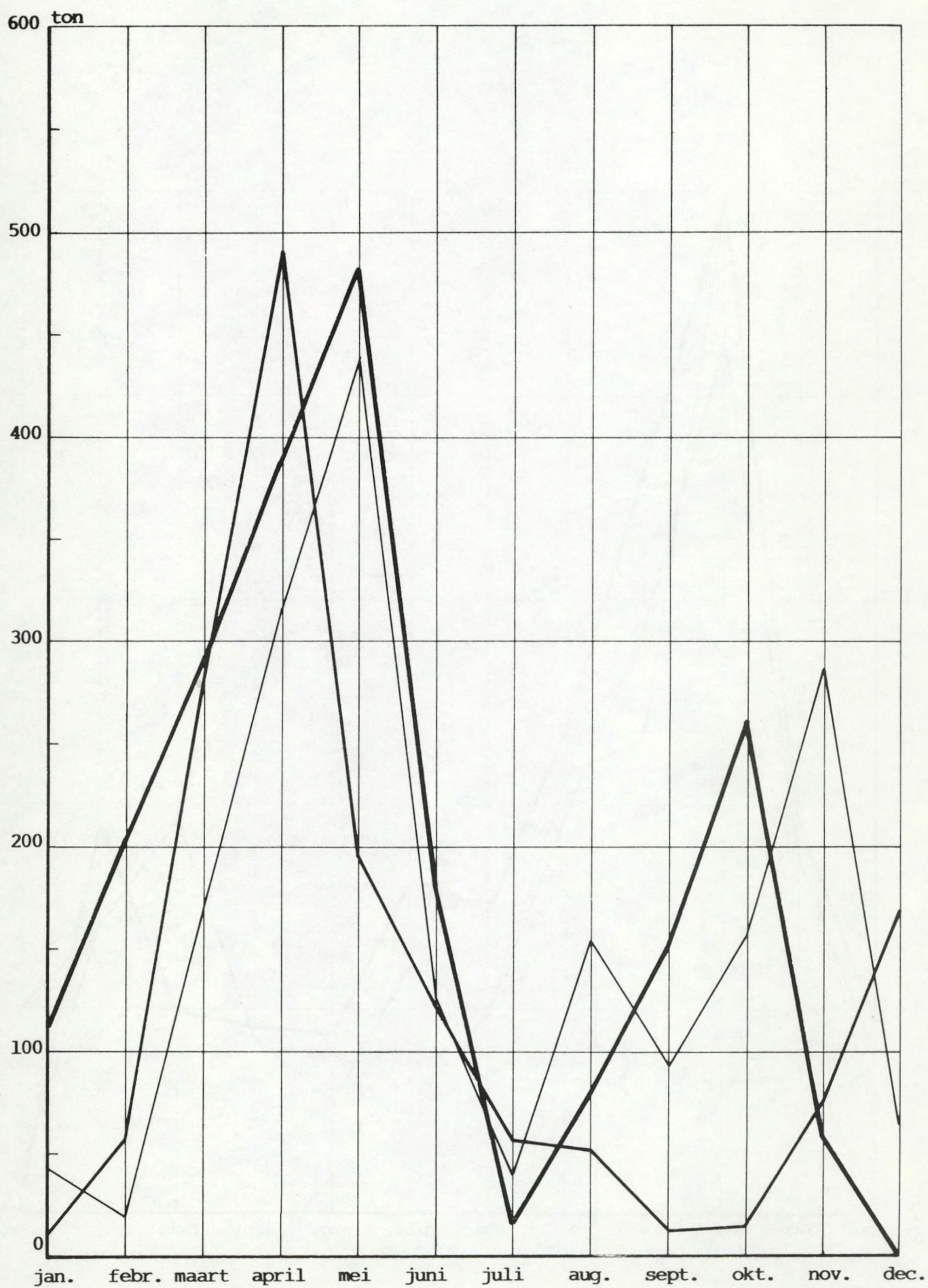




B 12

IERSE ZEE

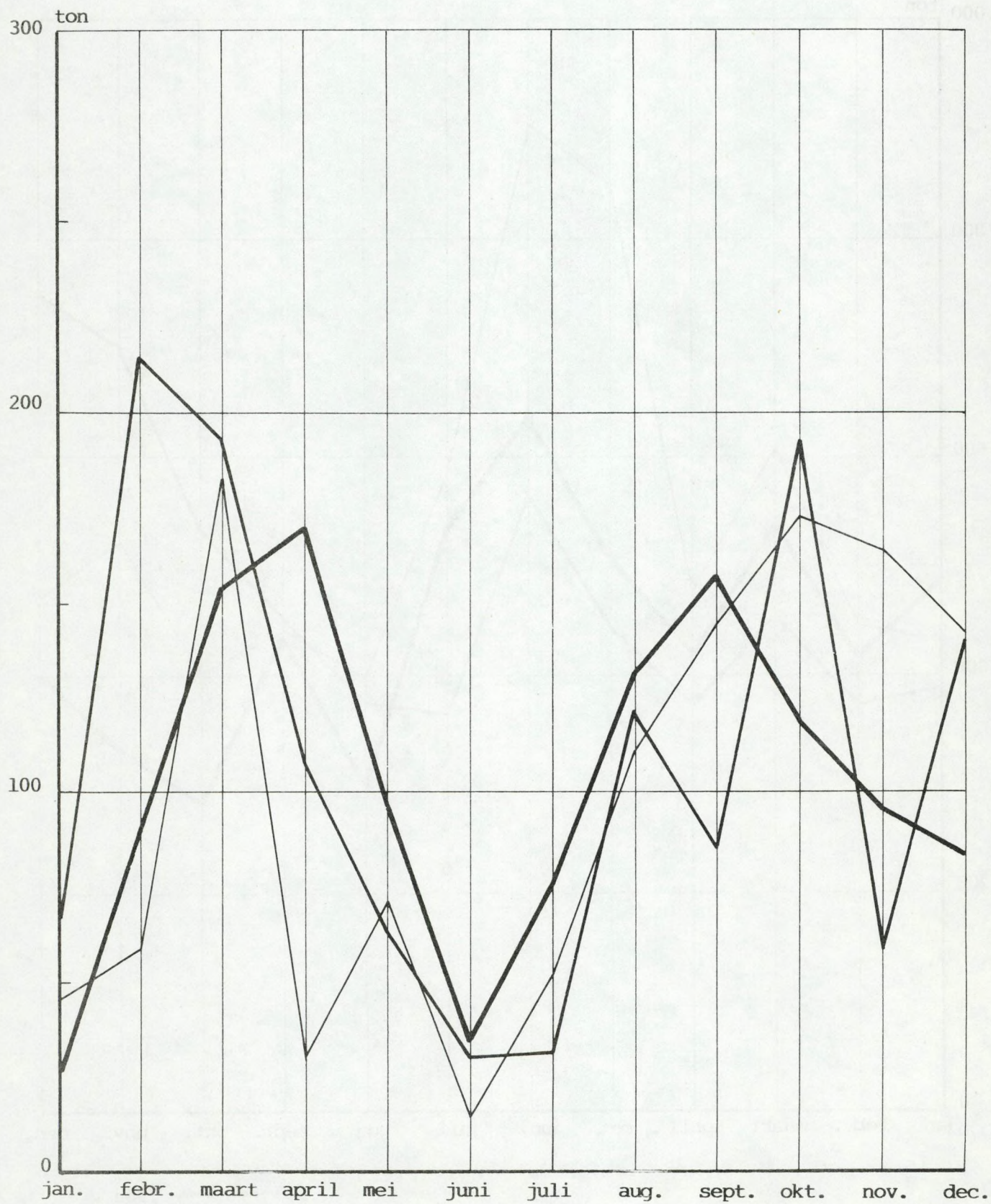
— 1985  
— 1984  
— 1983





**B** 13 IJSLAND

— 1985  
— 1984  
— 1983

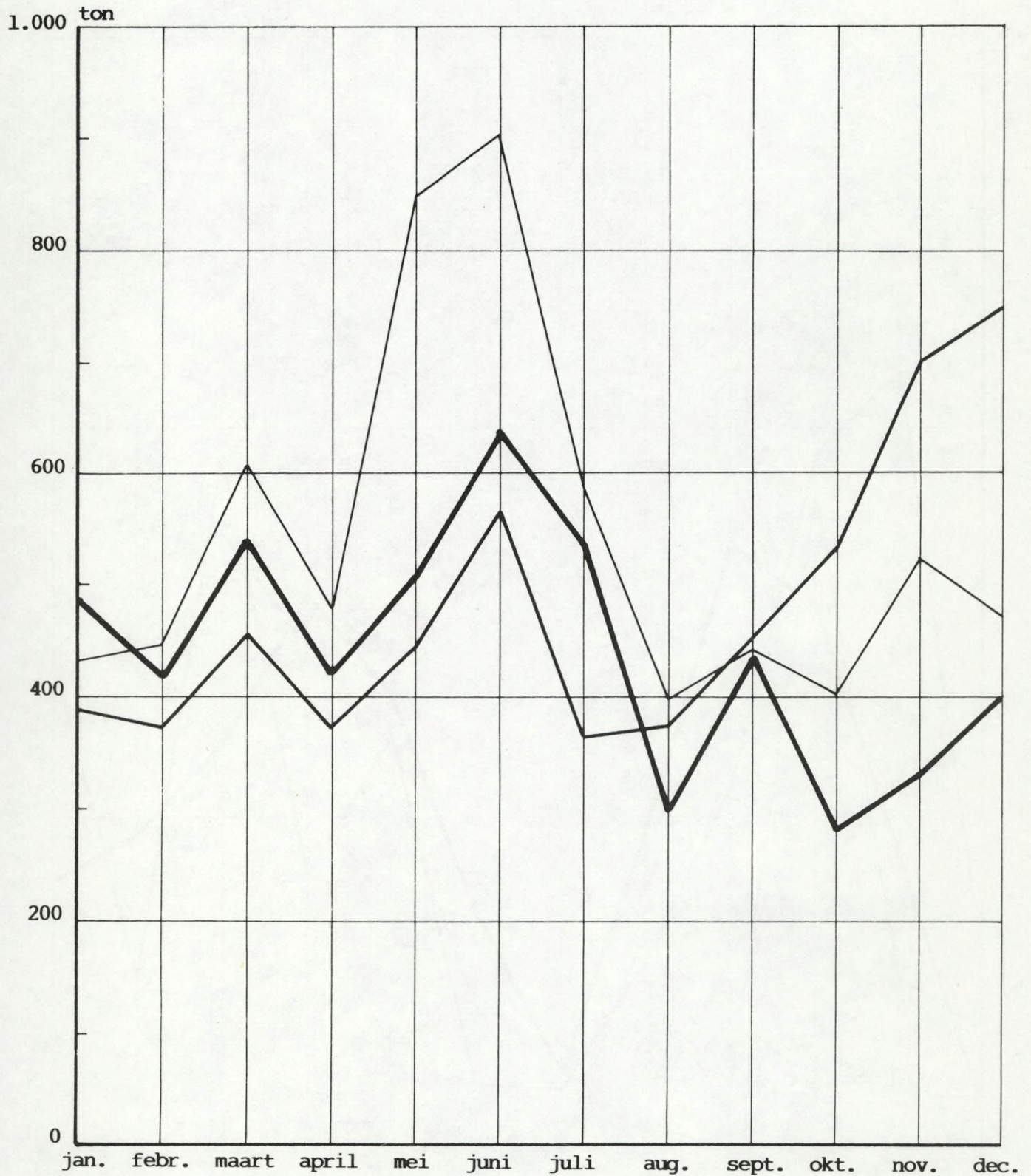




# C 1 KABELJAUW



Kabeljauw  
Gadus morhua  
Cabillaud  
Kabeljau  
Cod



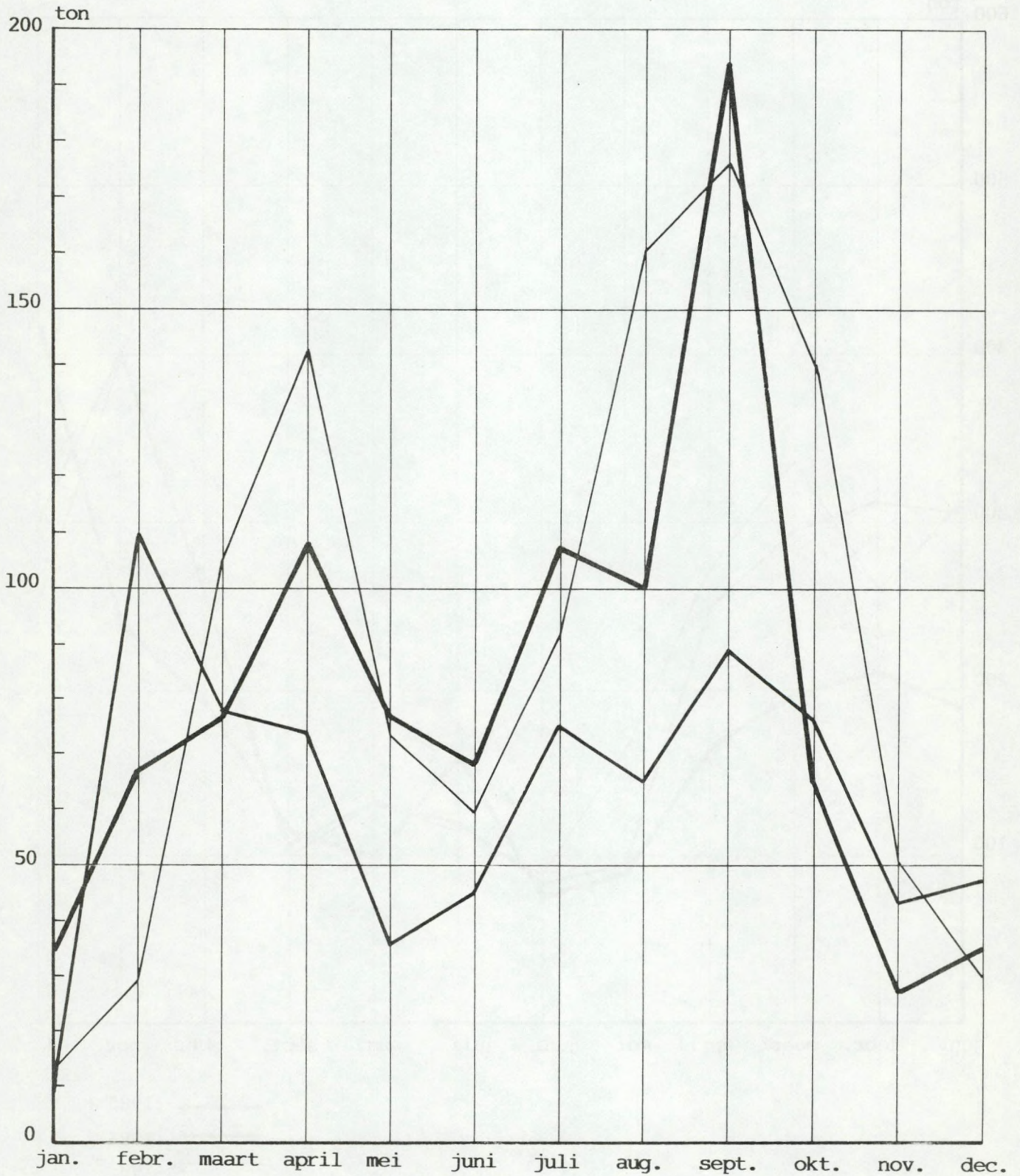
— 1985  
— 1984  
— 1983



# C<sub>2</sub> SCHELVIS



Schelvis  
Gadus aiglefinus  
Eglefin  
Schellfisch  
Haddock



— 1985  
— 1984  
— 1983

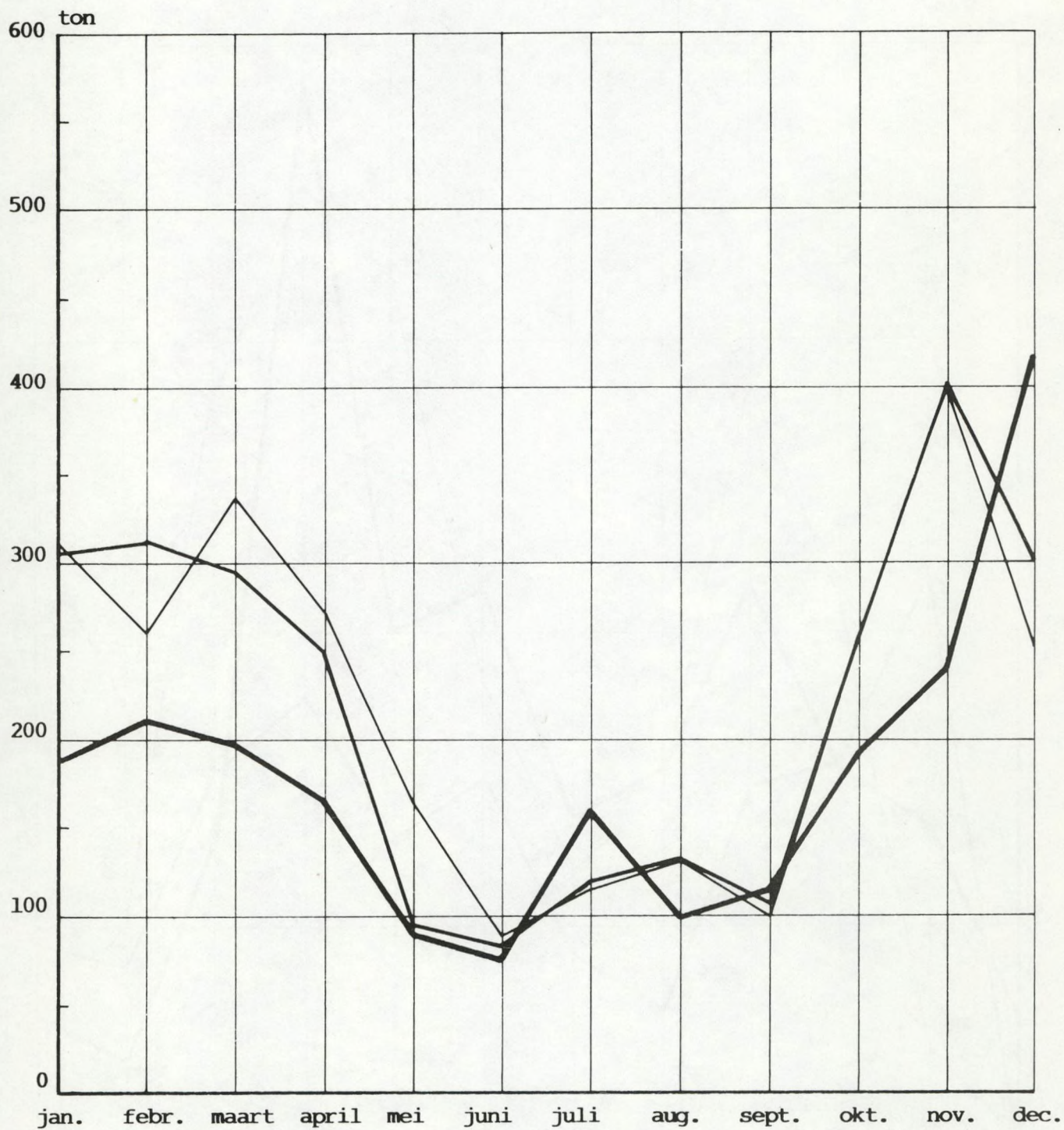


C<sub>3</sub>

WIJTING



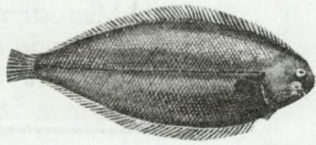
Wijting  
Merlangius merlangus  
Merlan  
Wittling  
Whiting



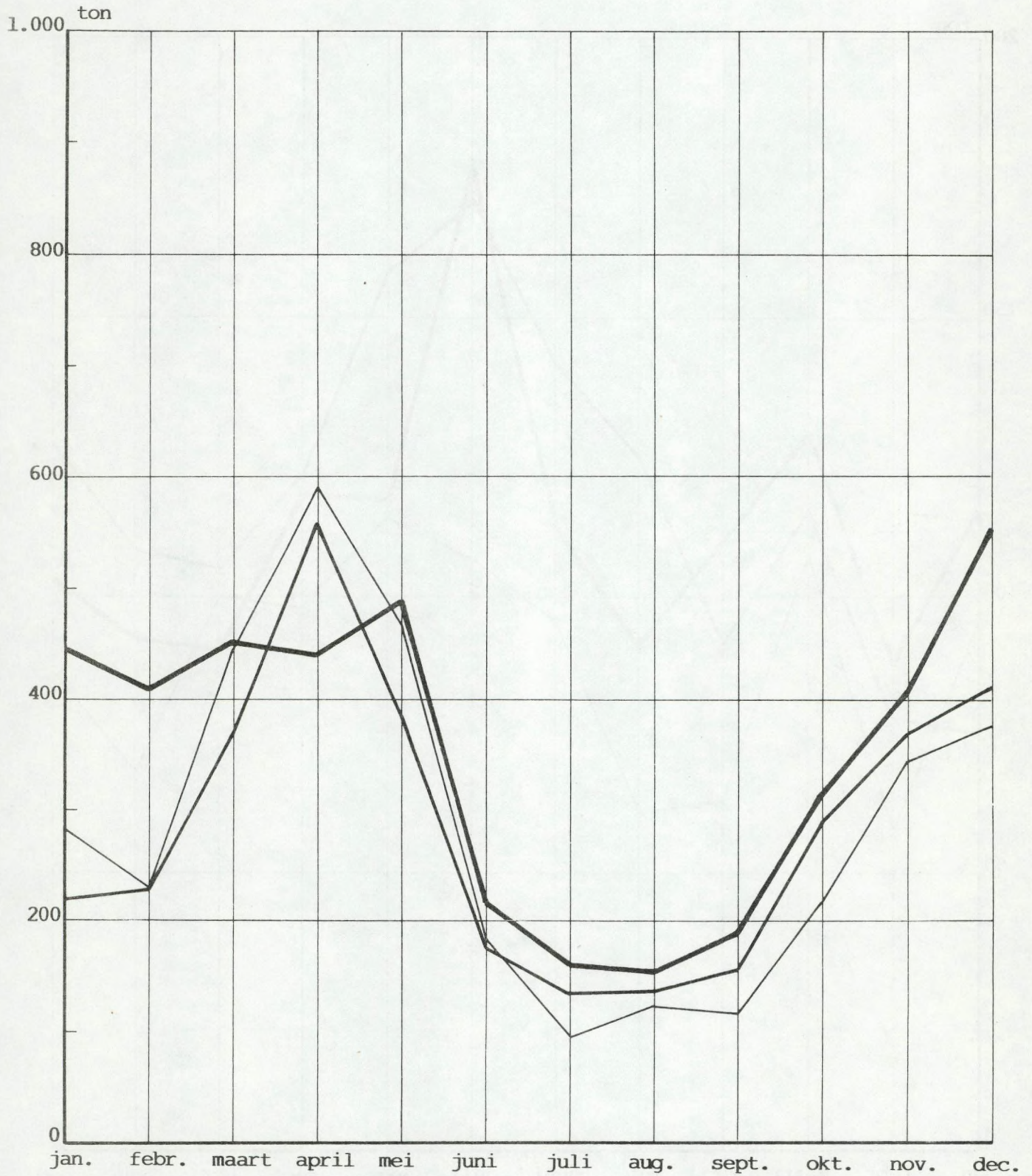
— 1985  
— 1984  
— 1983



C 4 TONG



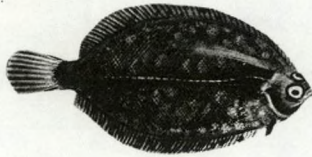
Tong  
Solea solea  
Sole  
Seezunge  
Sole



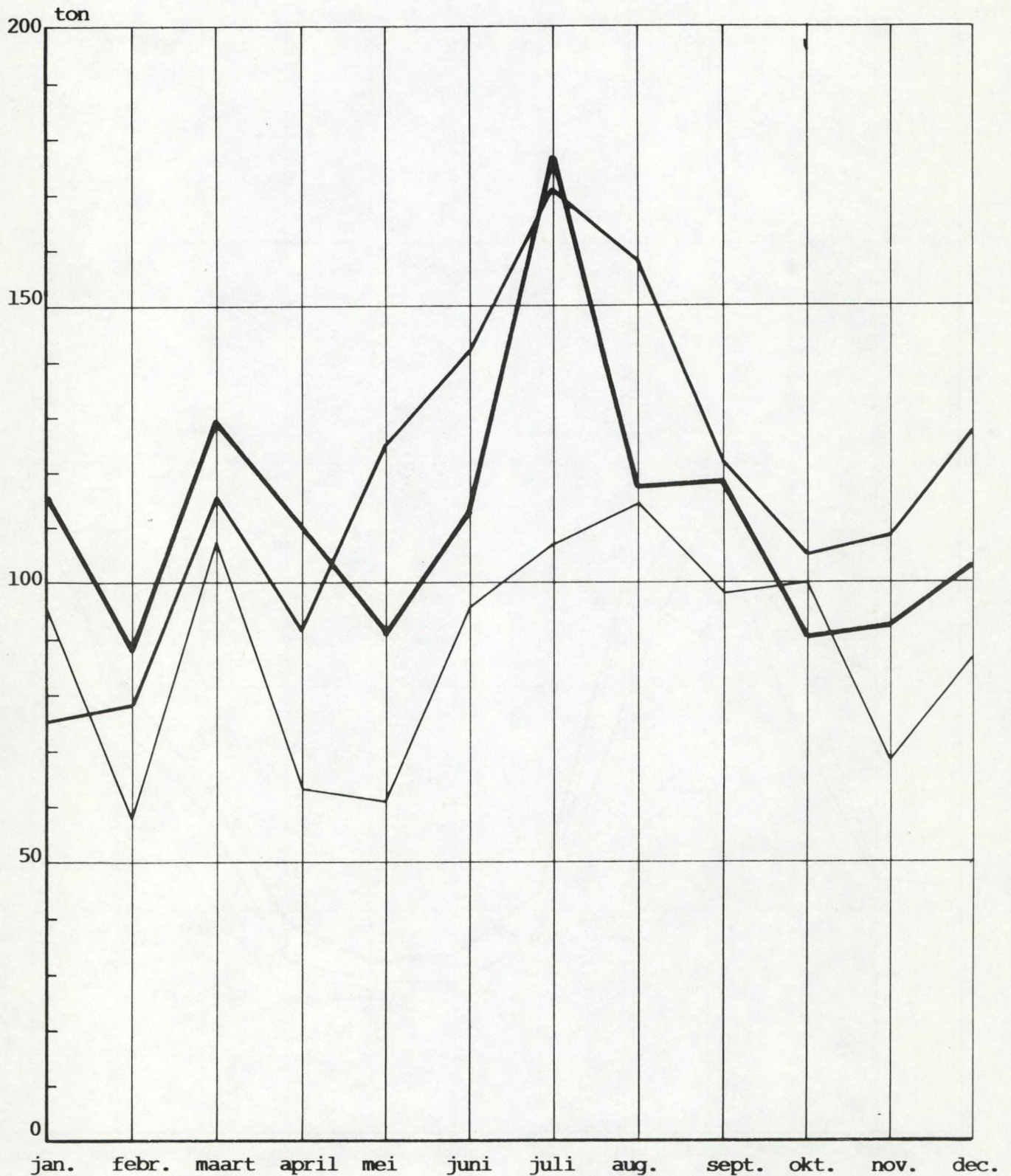
— 1985  
— 1984  
— 1983



# C 5 TONGSCHAR



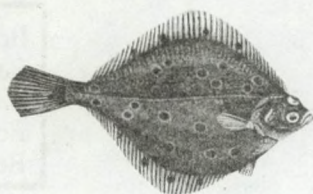
Tongschar  
Microstomus kitt  
Limande Sole  
Limande  
Lemon Sole



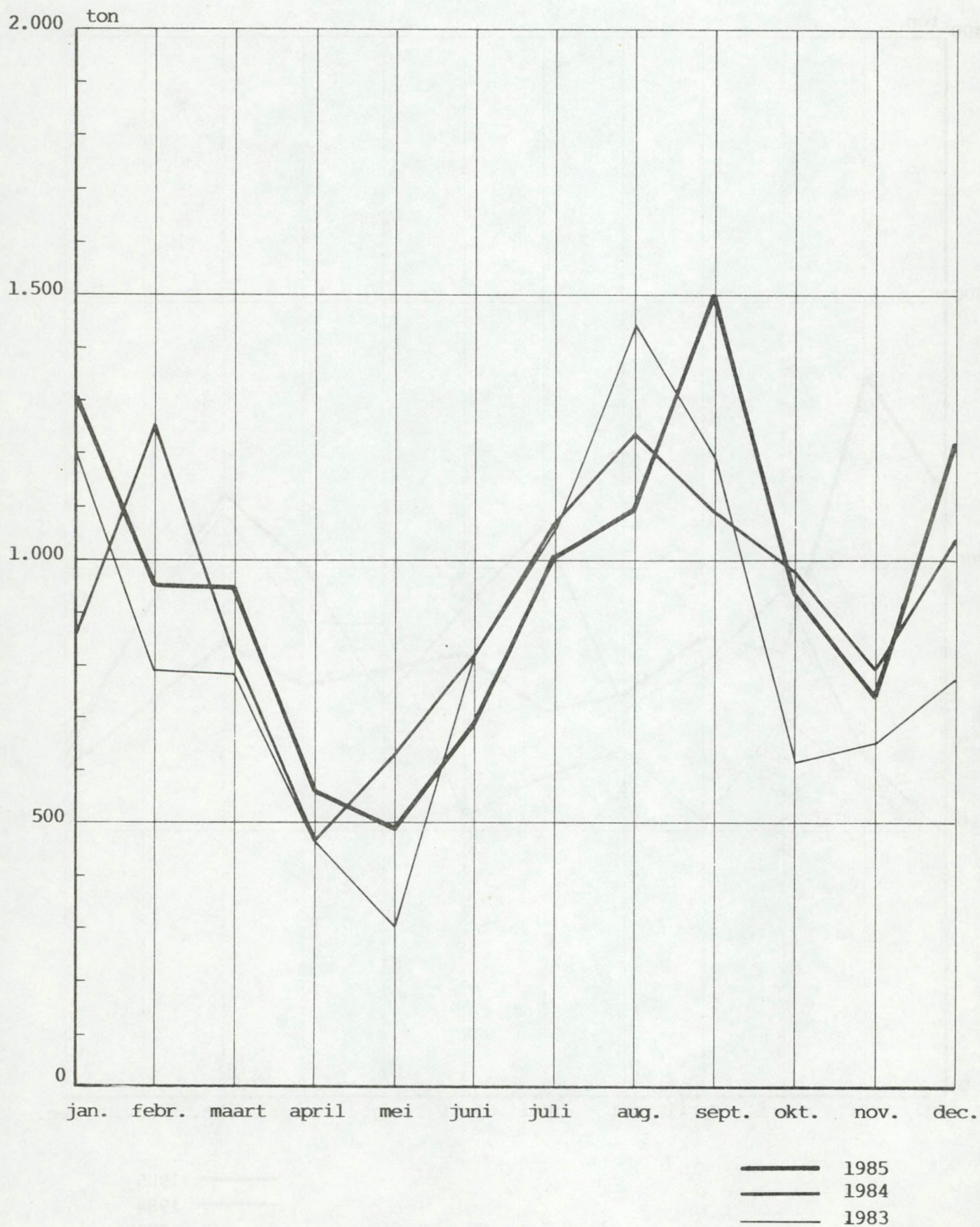
— 1985  
— 1984  
— 1983



# C 6 SCHOL



Schol ("Pladijs")  
Pleuronectes platessa  
Plie  
Scholle  
Plaice



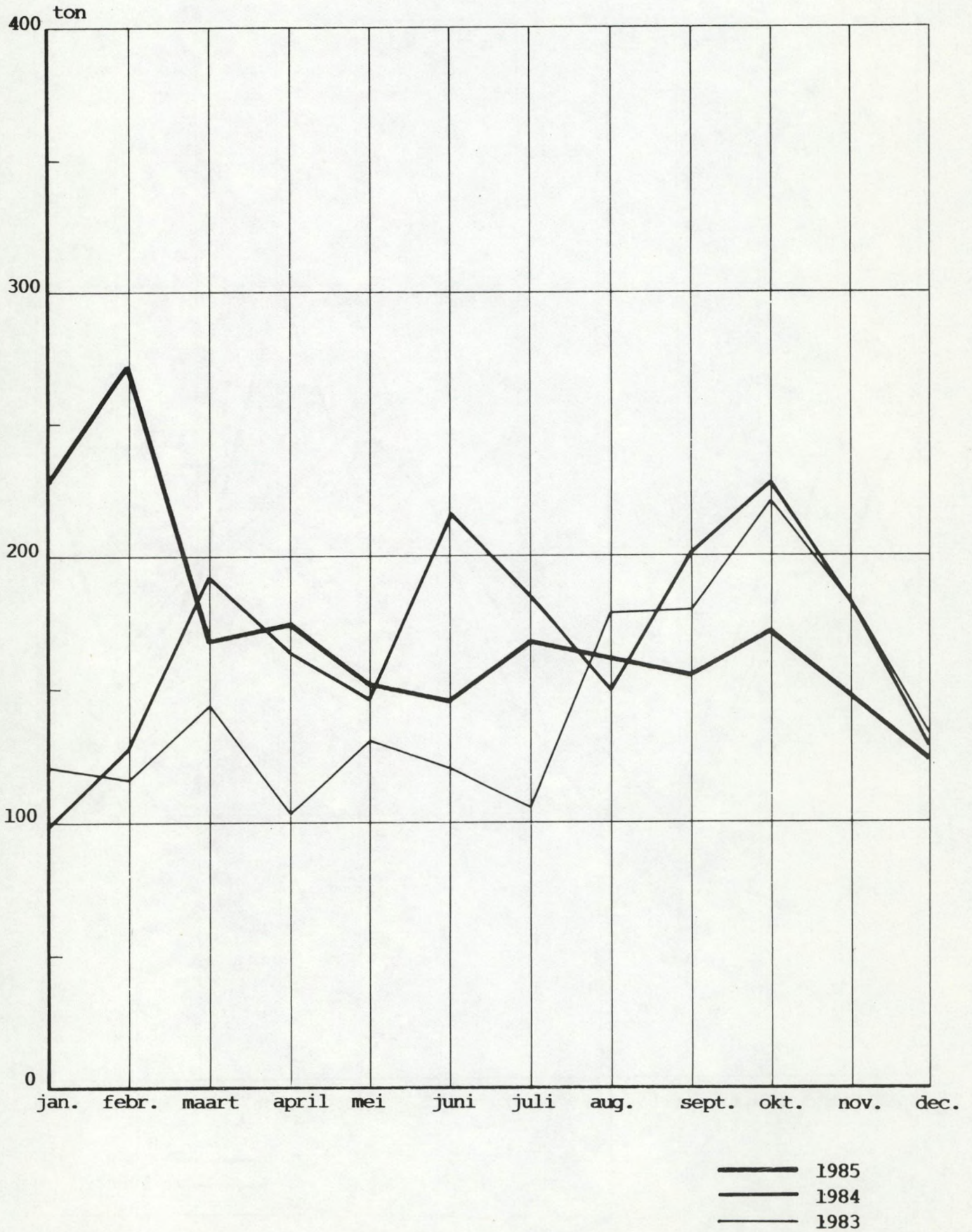


C<sub>7</sub>

ROG



Rog  
Rajidae  
Raie  
Roche  
Ray





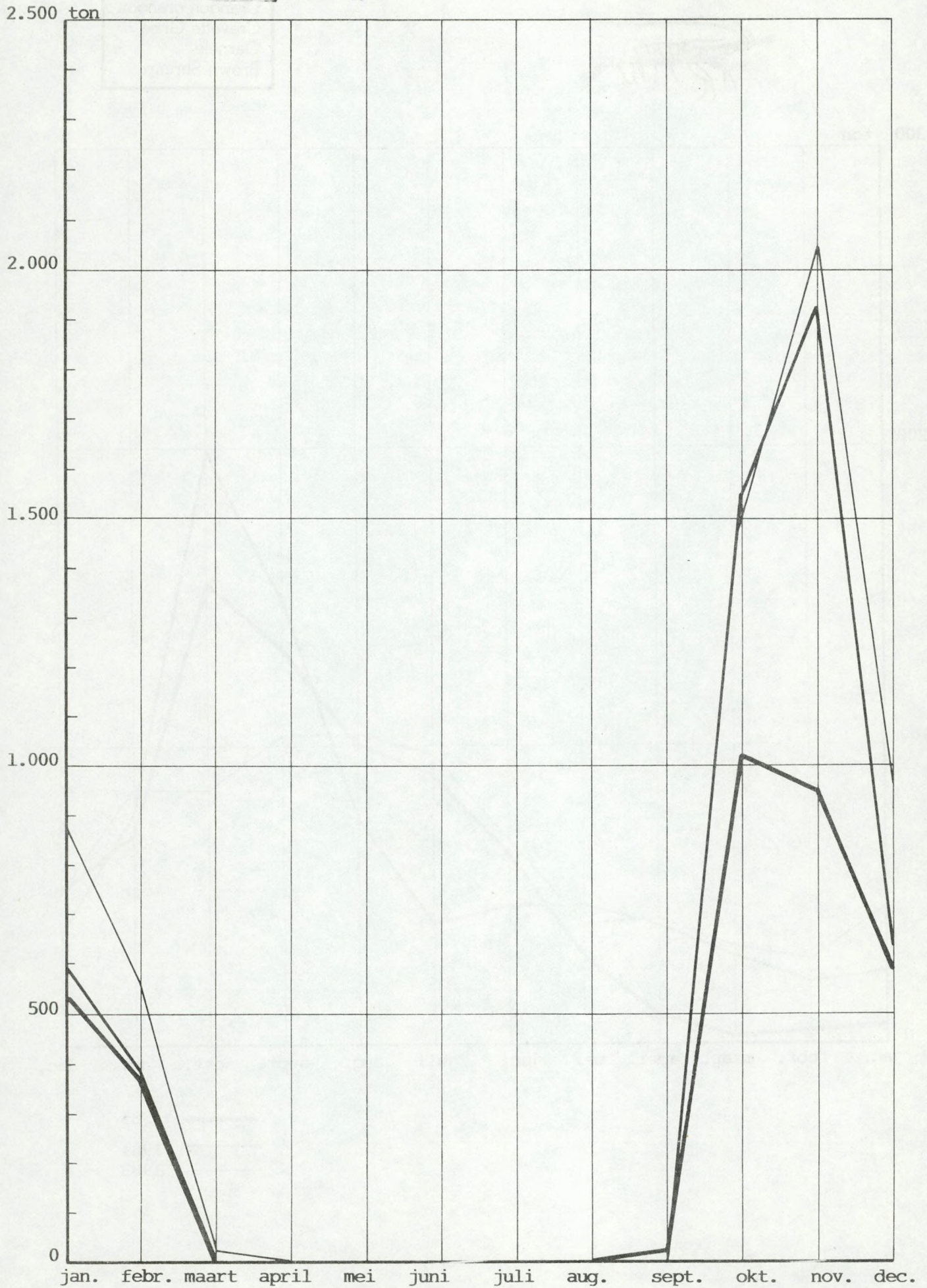
C 8

## HARING



- 117 -  
1985  
1984  
1983

Haring  
Clupea harengus  
Hareng  
Hering  
Herring



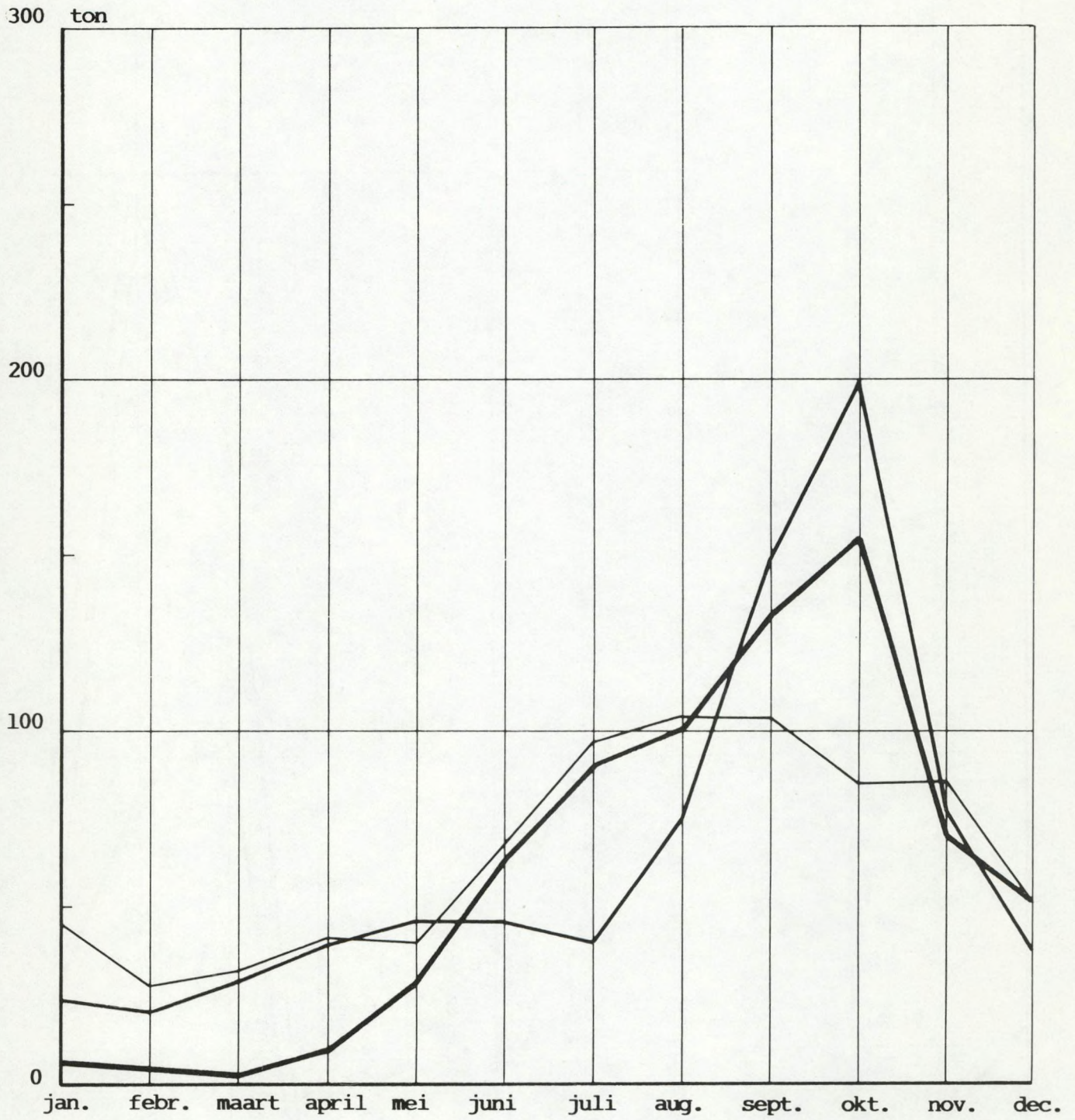


C<sub>9</sub>

GARNAAL



Garnaal  
Crangon crangon  
Crevette Grise  
Garnele  
Brown Shrimp



— 1985  
— 1984  
— 1983

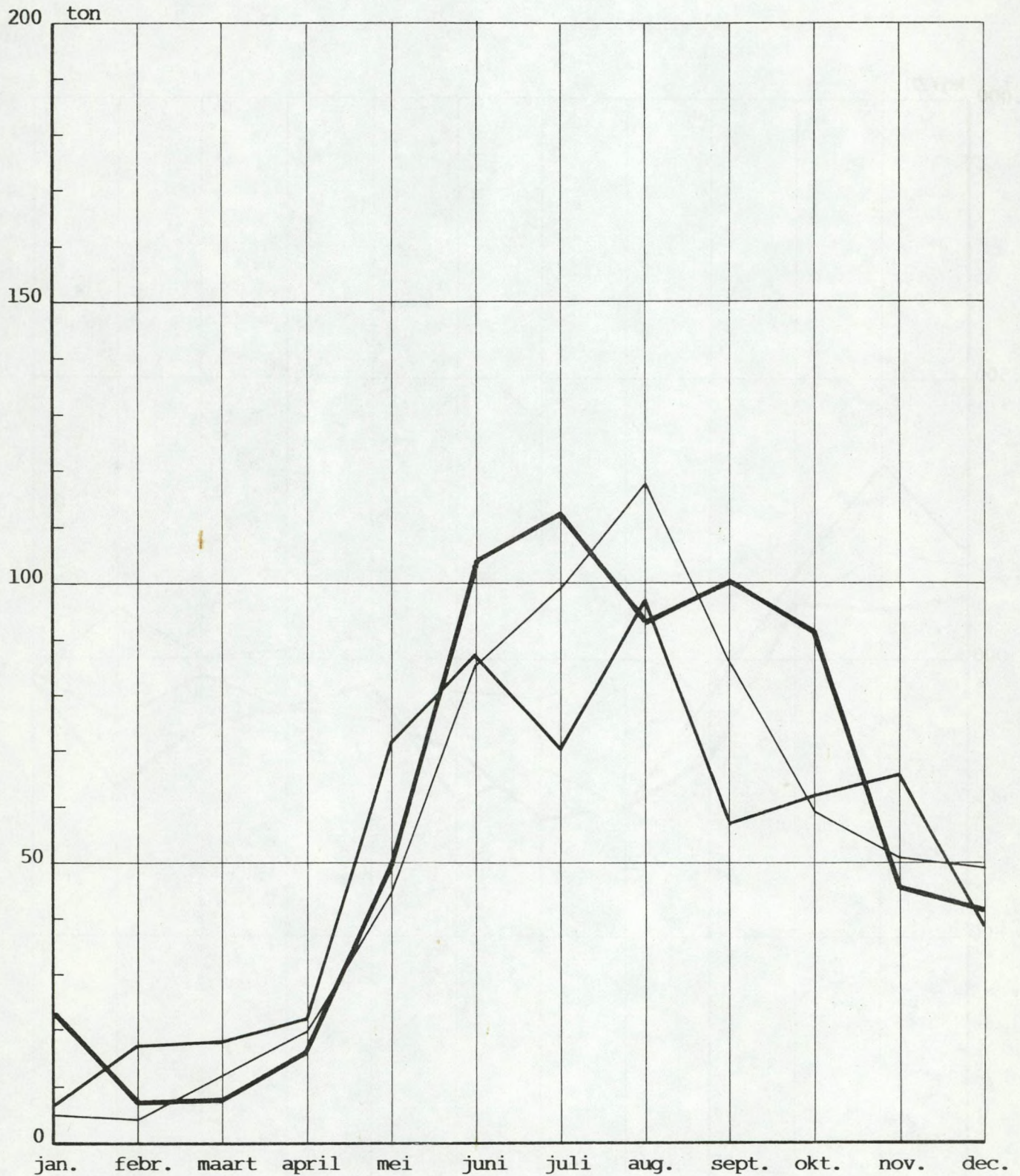


C<sub>10</sub>

NOORSE KREEFT



Noorse Kreeft  
Nephrops norvegicus  
Langoustine  
Norwegischer  
Schlankhummer  
Norway Lobster

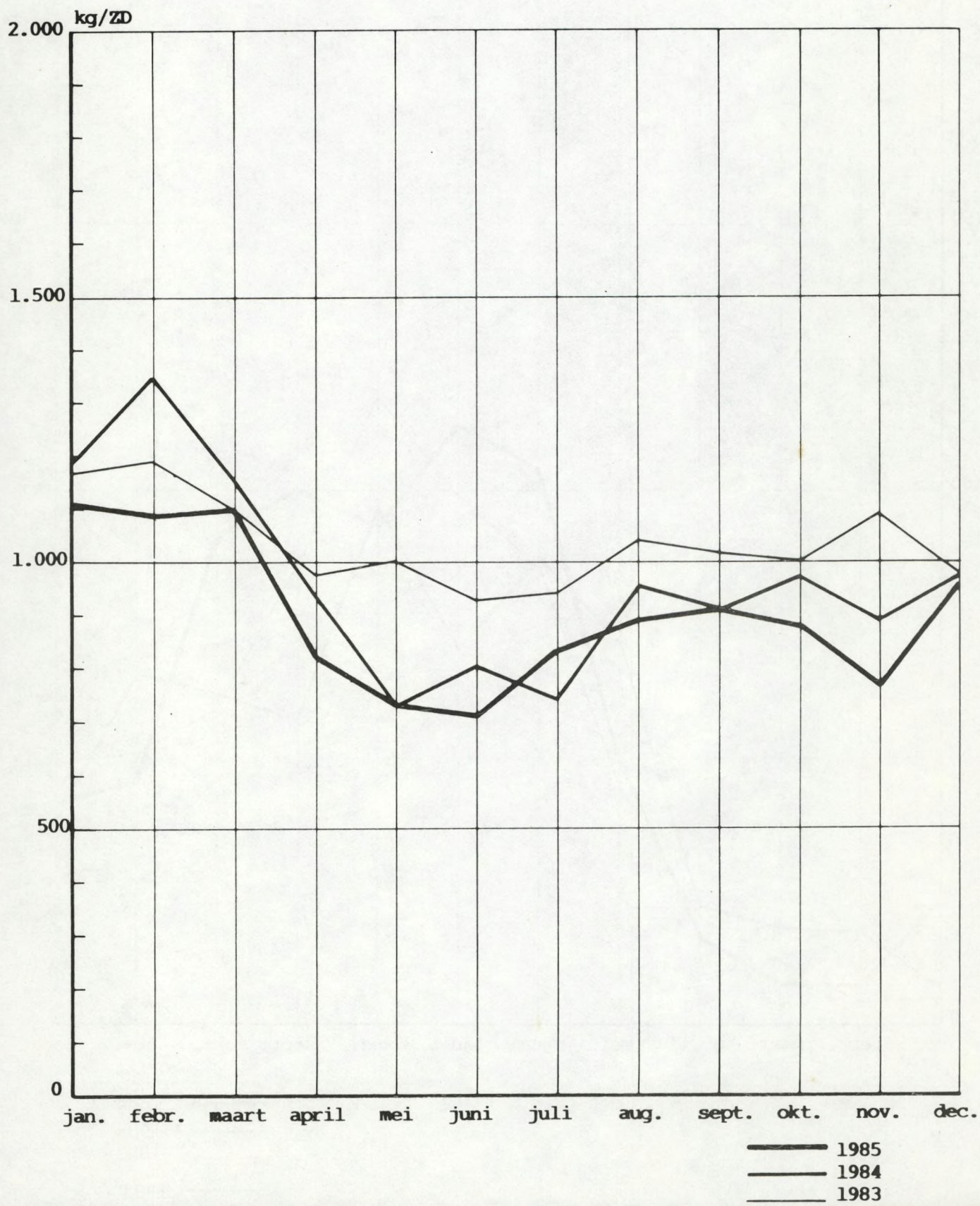


— 1985  
— 1984  
— 1983



D<sub>1</sub>

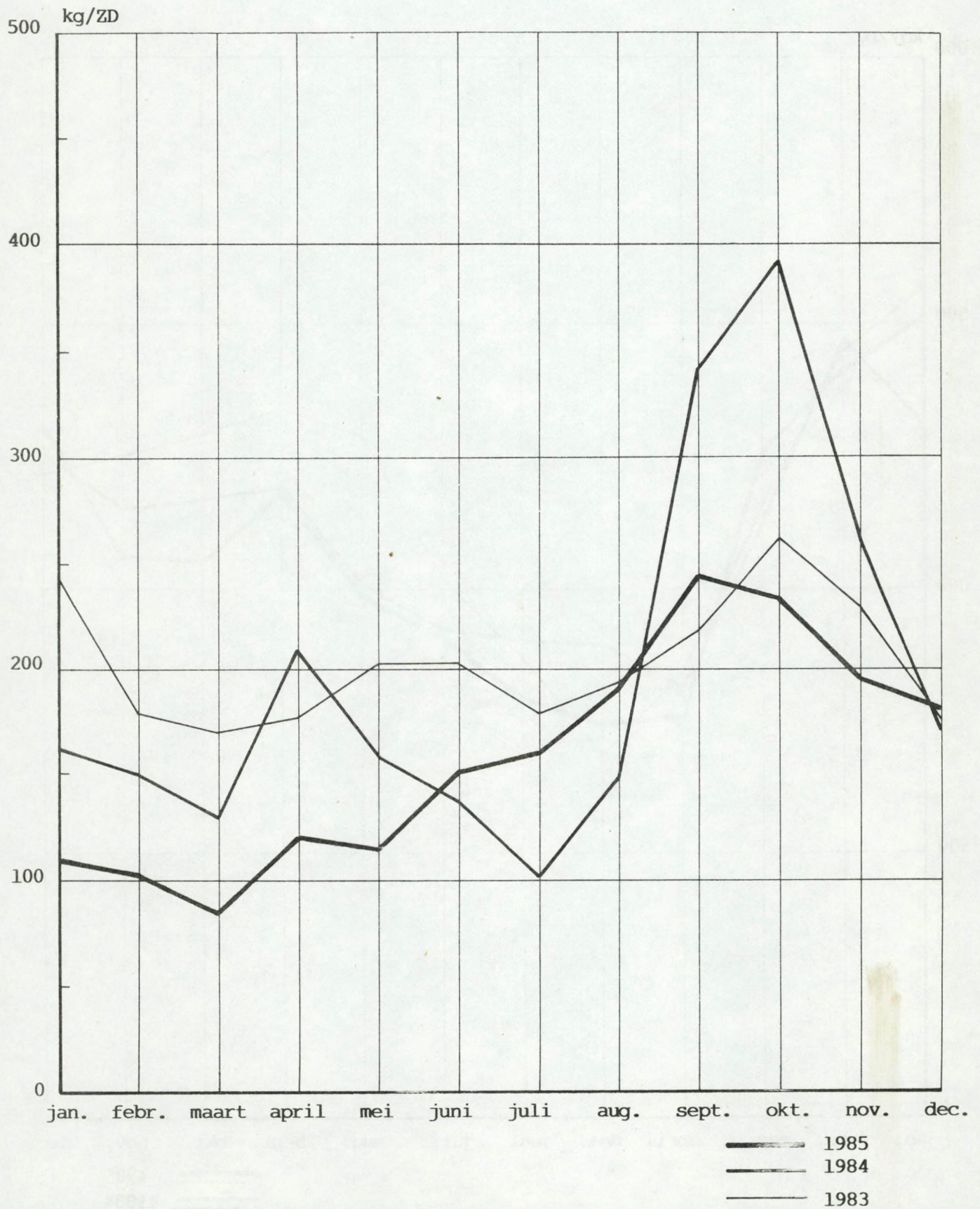
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
BORDENVISSERIJ





D<sub>2</sub>

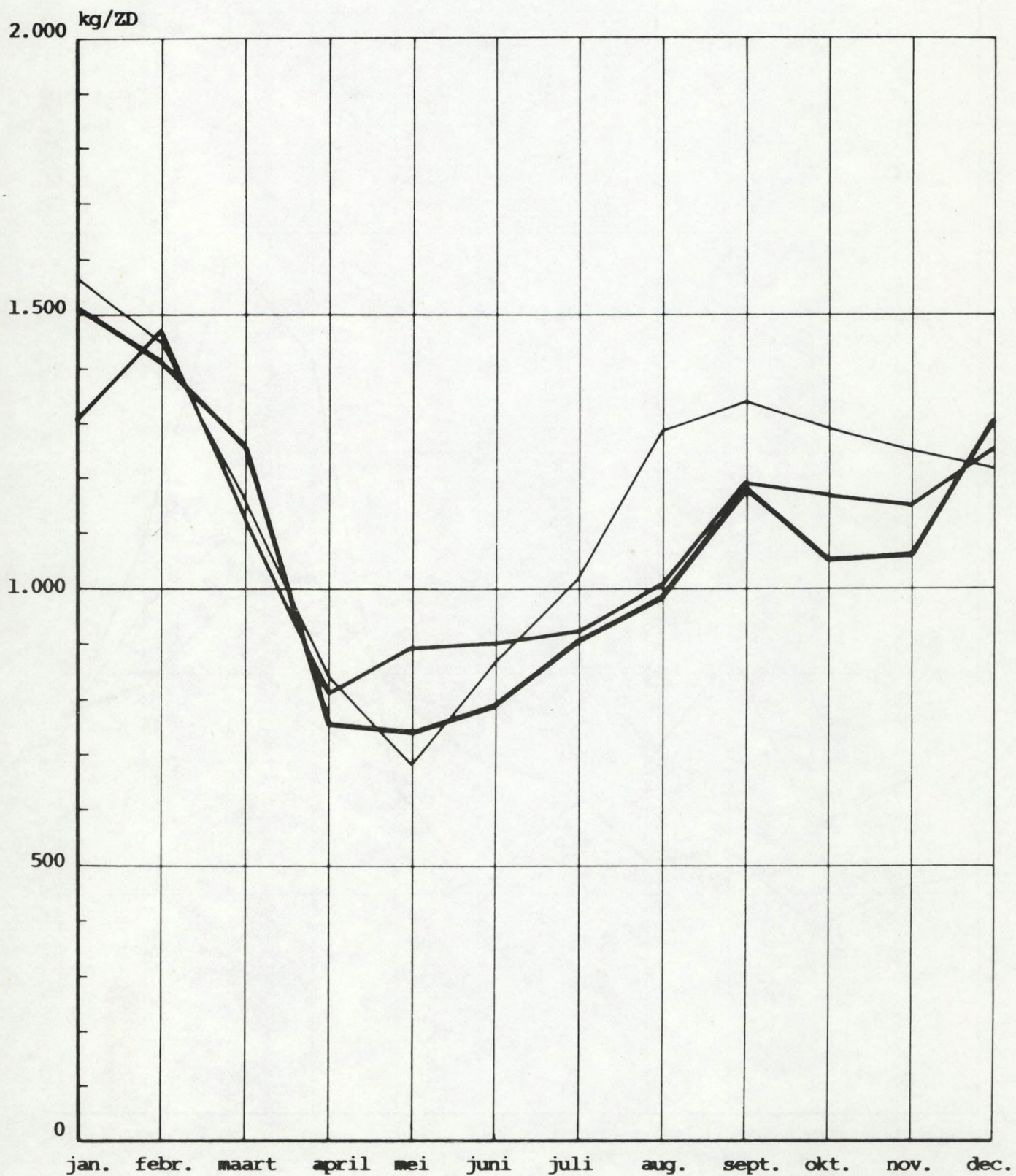
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
GARNAALVISSERIJ





D<sub>3</sub>

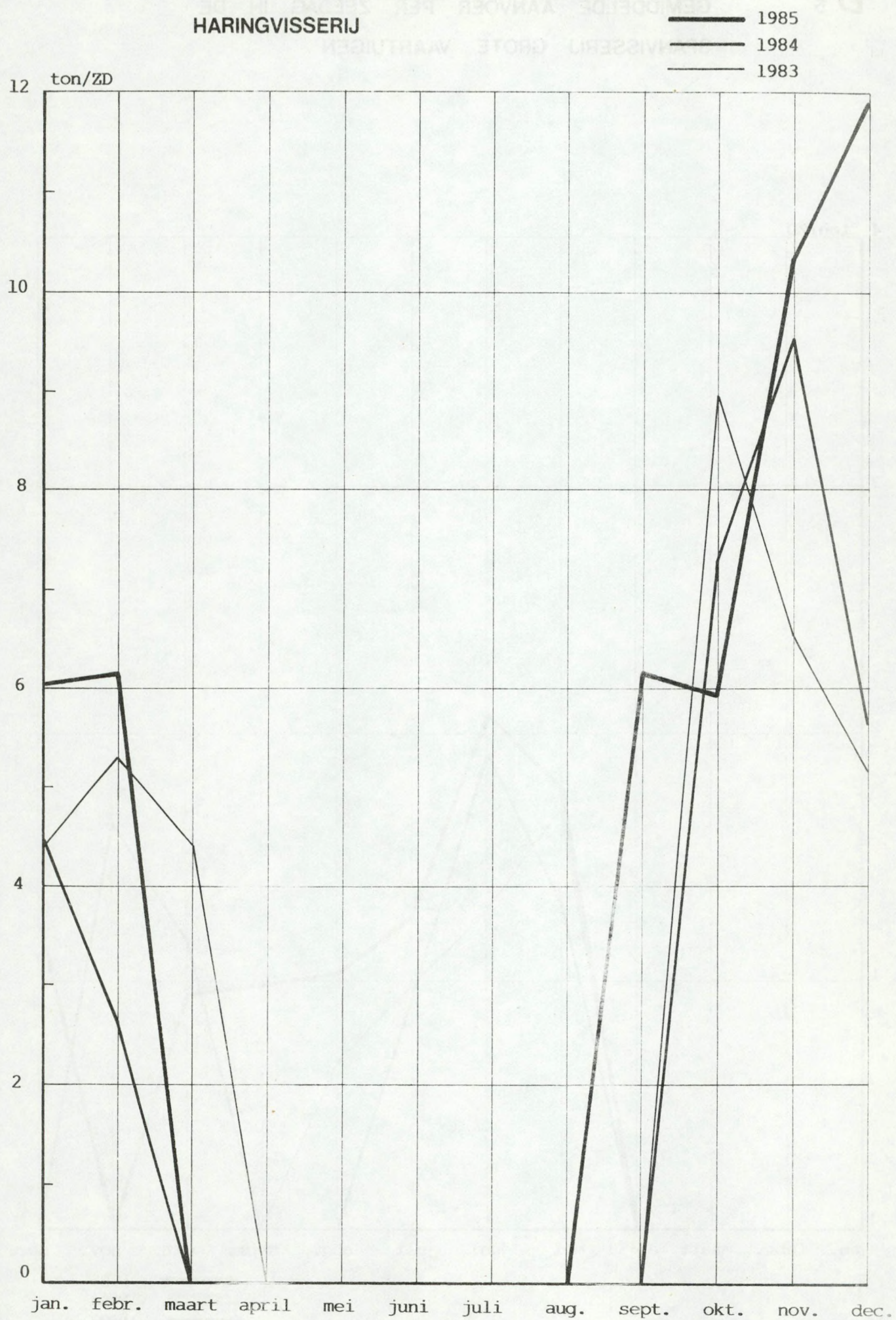
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
BOOMKORVISSERIJ





D 4

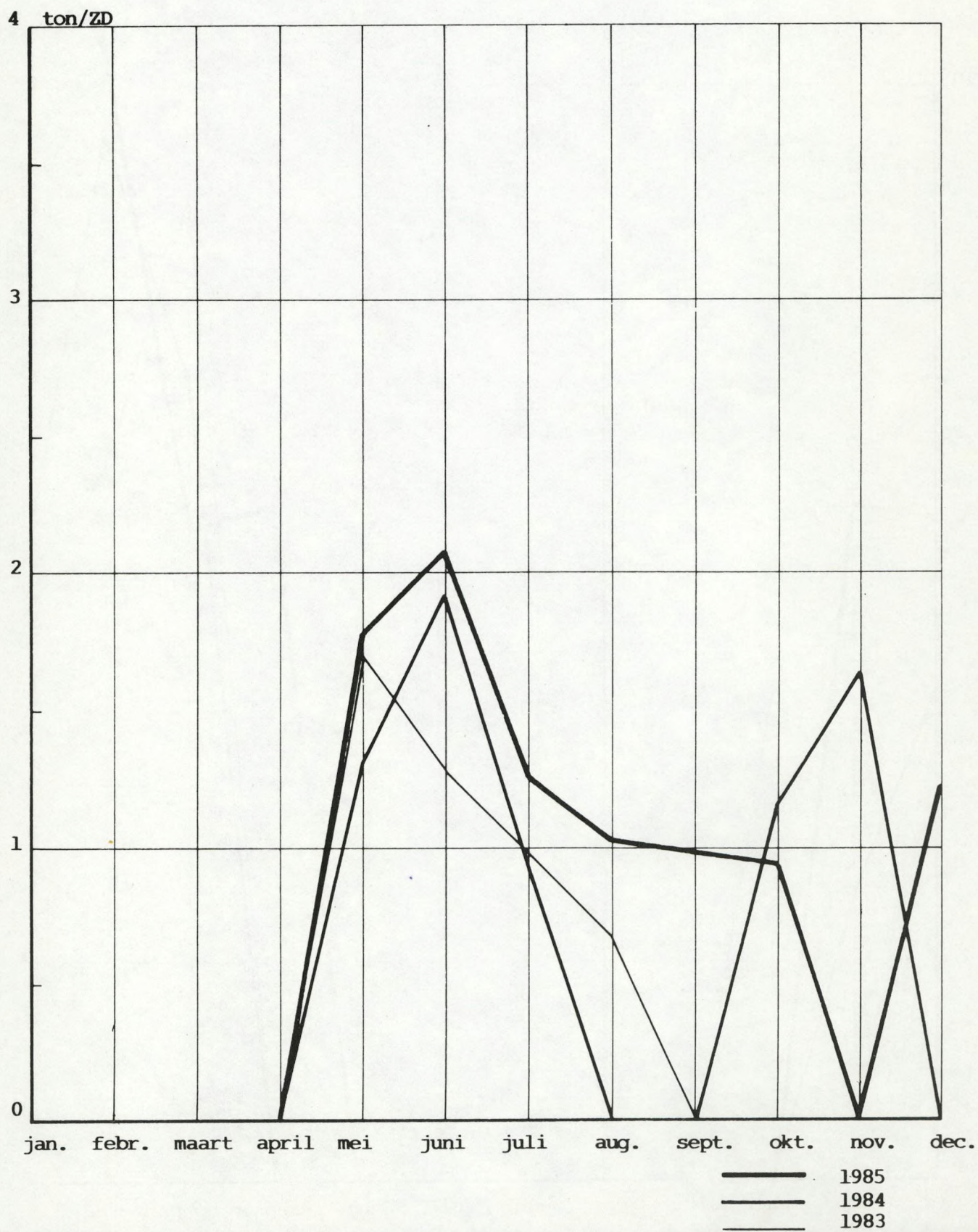
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
HARINGVISSERIJ





D 5

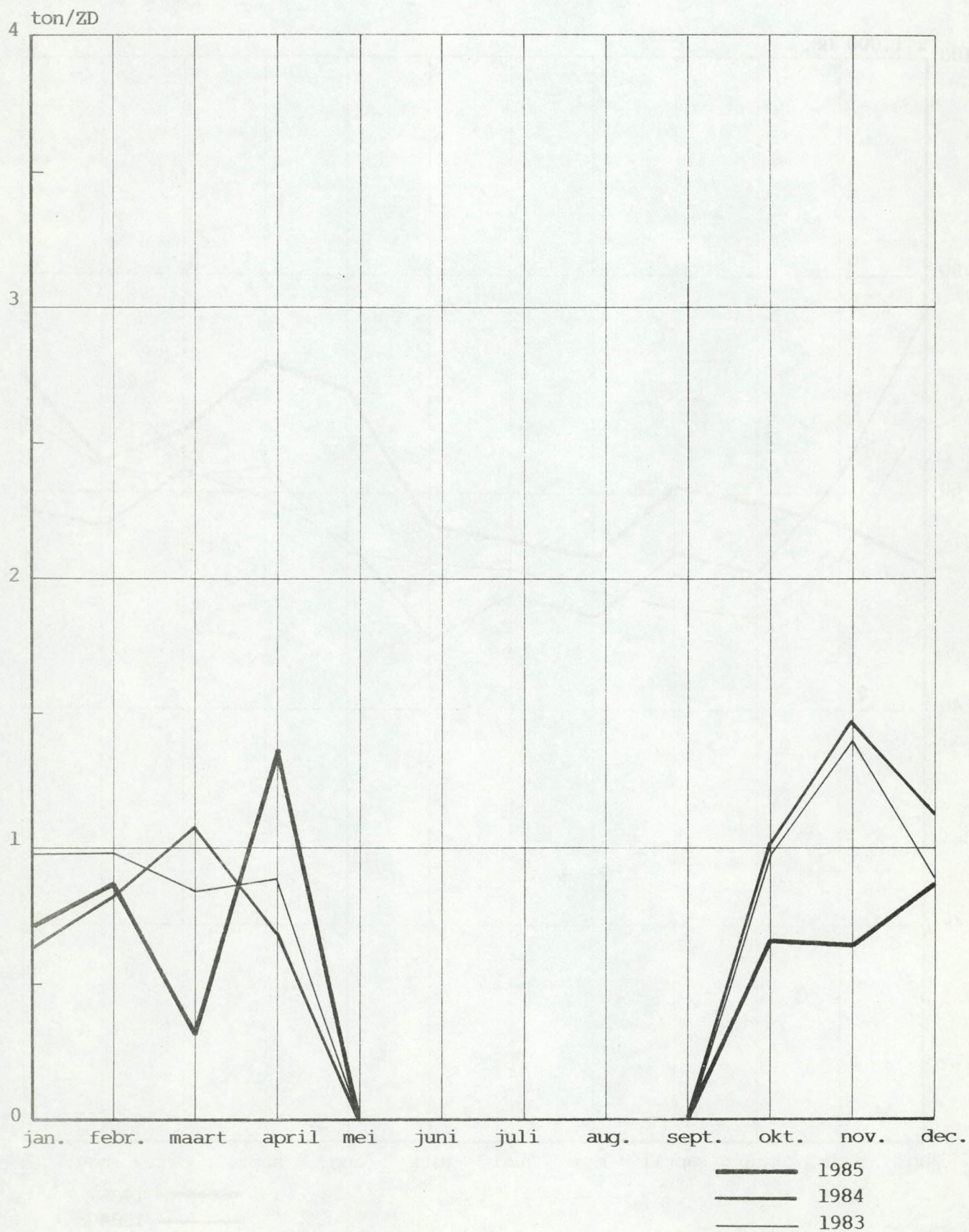
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN





D 6

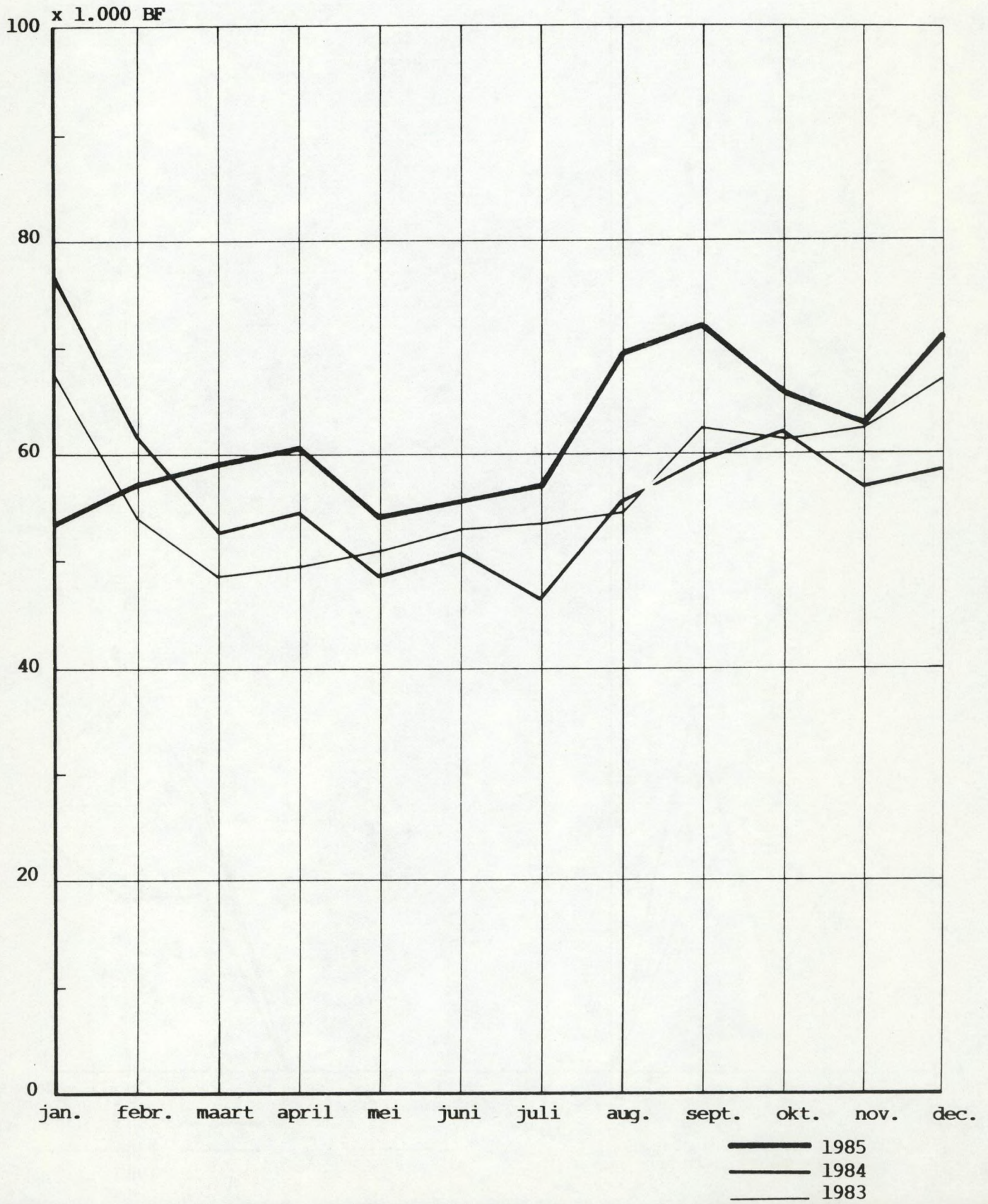
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN





**E<sub>1</sub>**

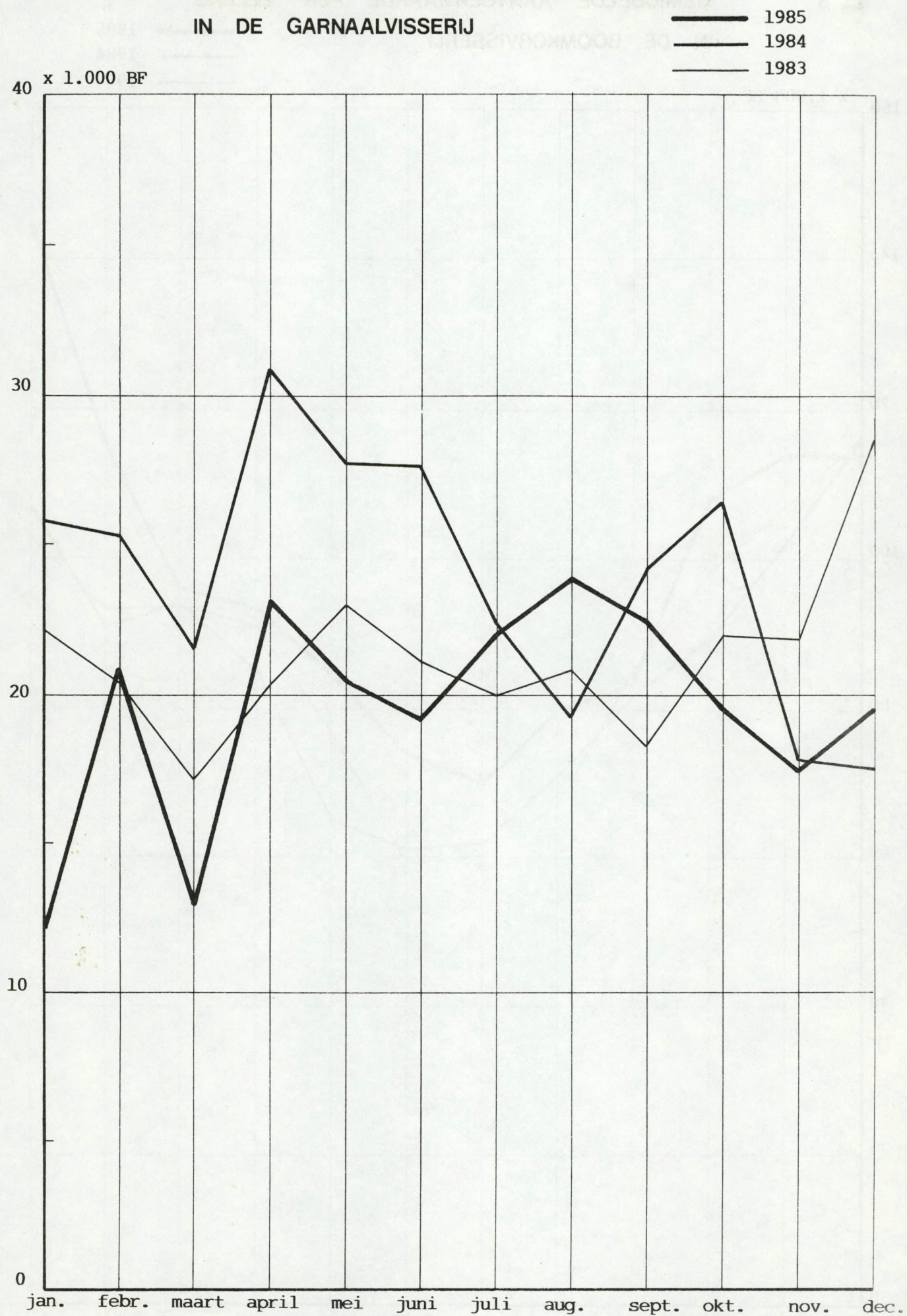
**GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG  
IN DE BORDENVISSERIJ**





E 2

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG  
IN DE GARNAALVISSERIJ





E 3

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG  
IN DE BOOMKORVISSERIJ

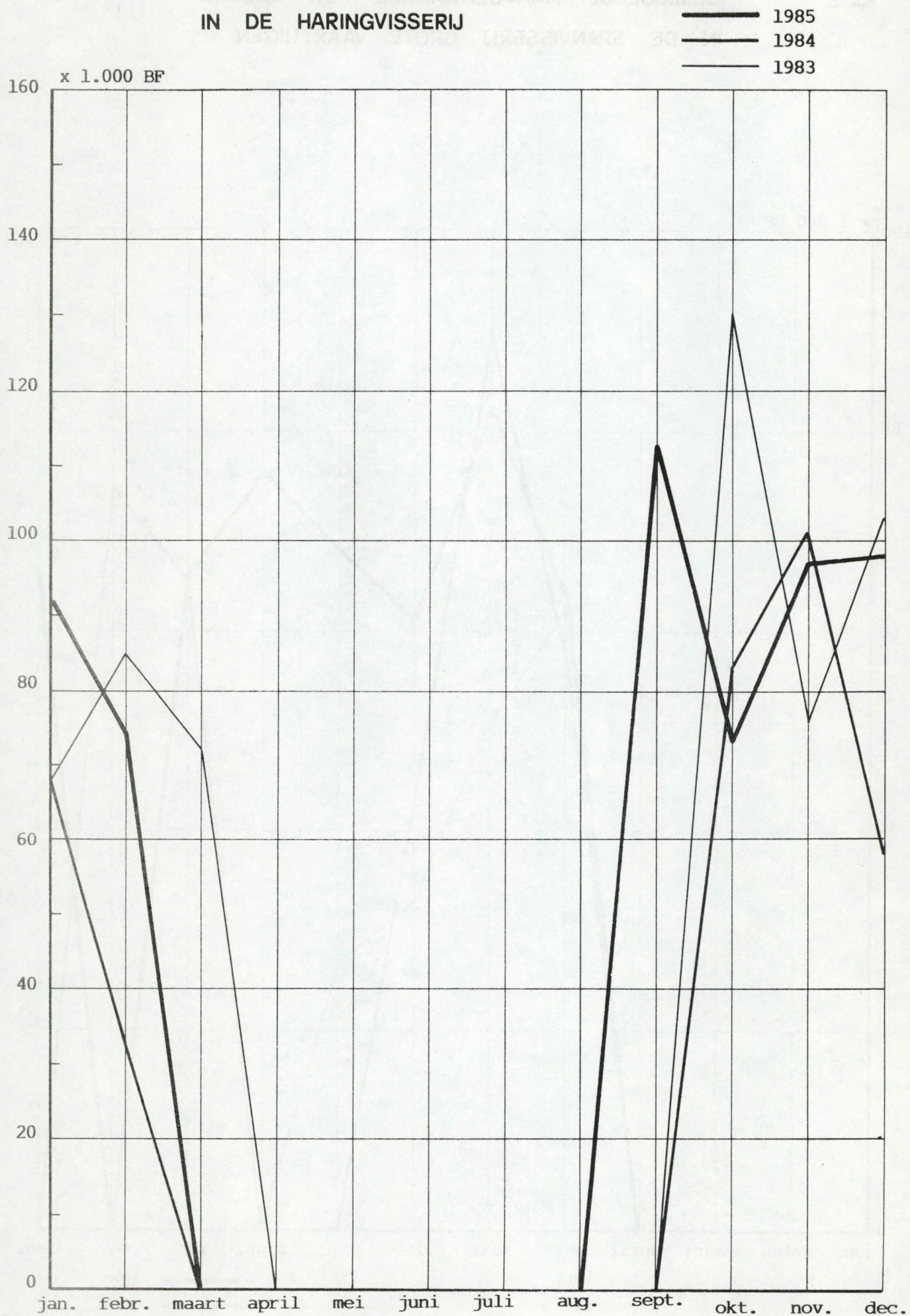
— 1985  
— 1984  
— 1983





E 4

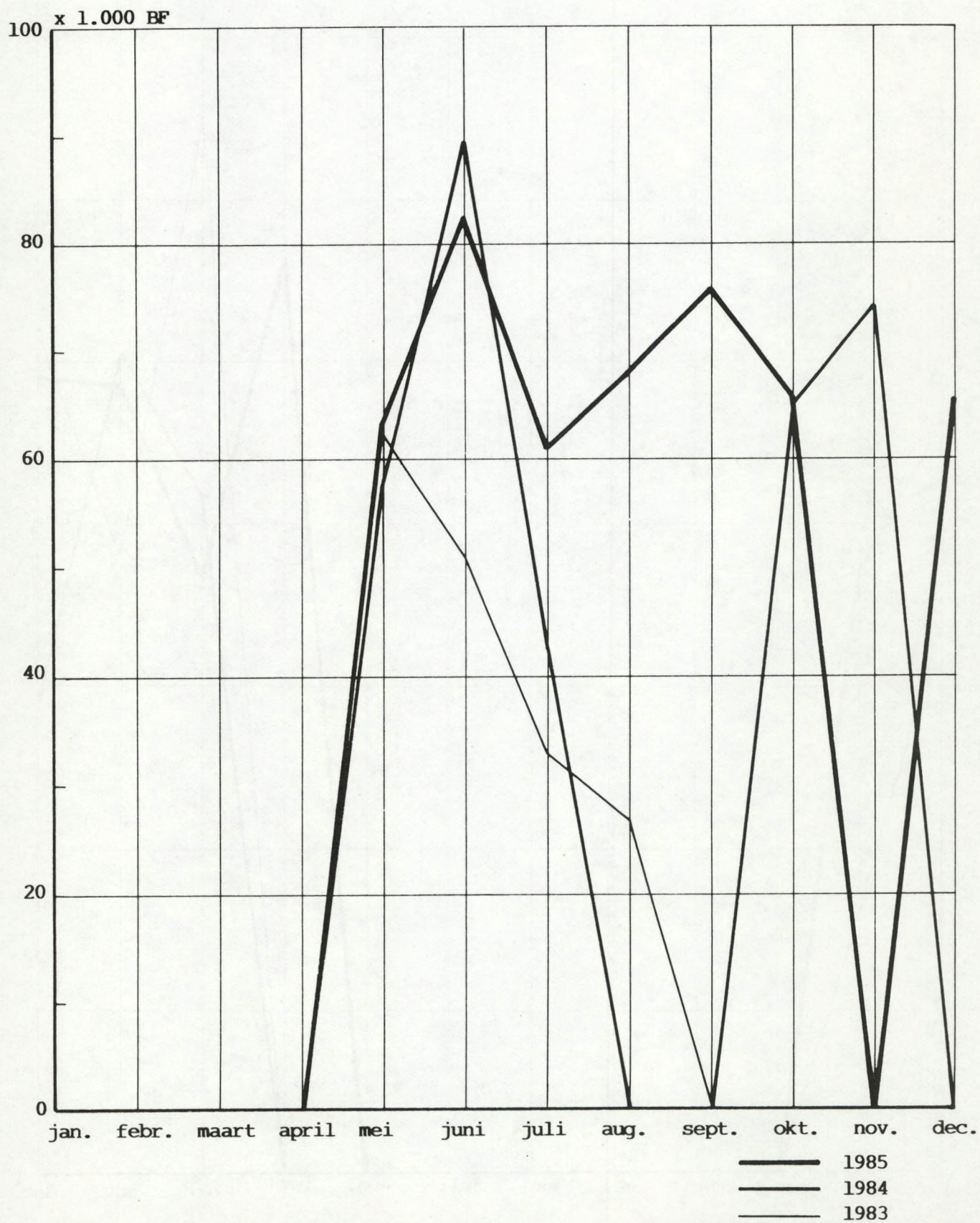
GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG  
IN DE HARINGVISSERIJ





E 5

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG  
IN DE SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN

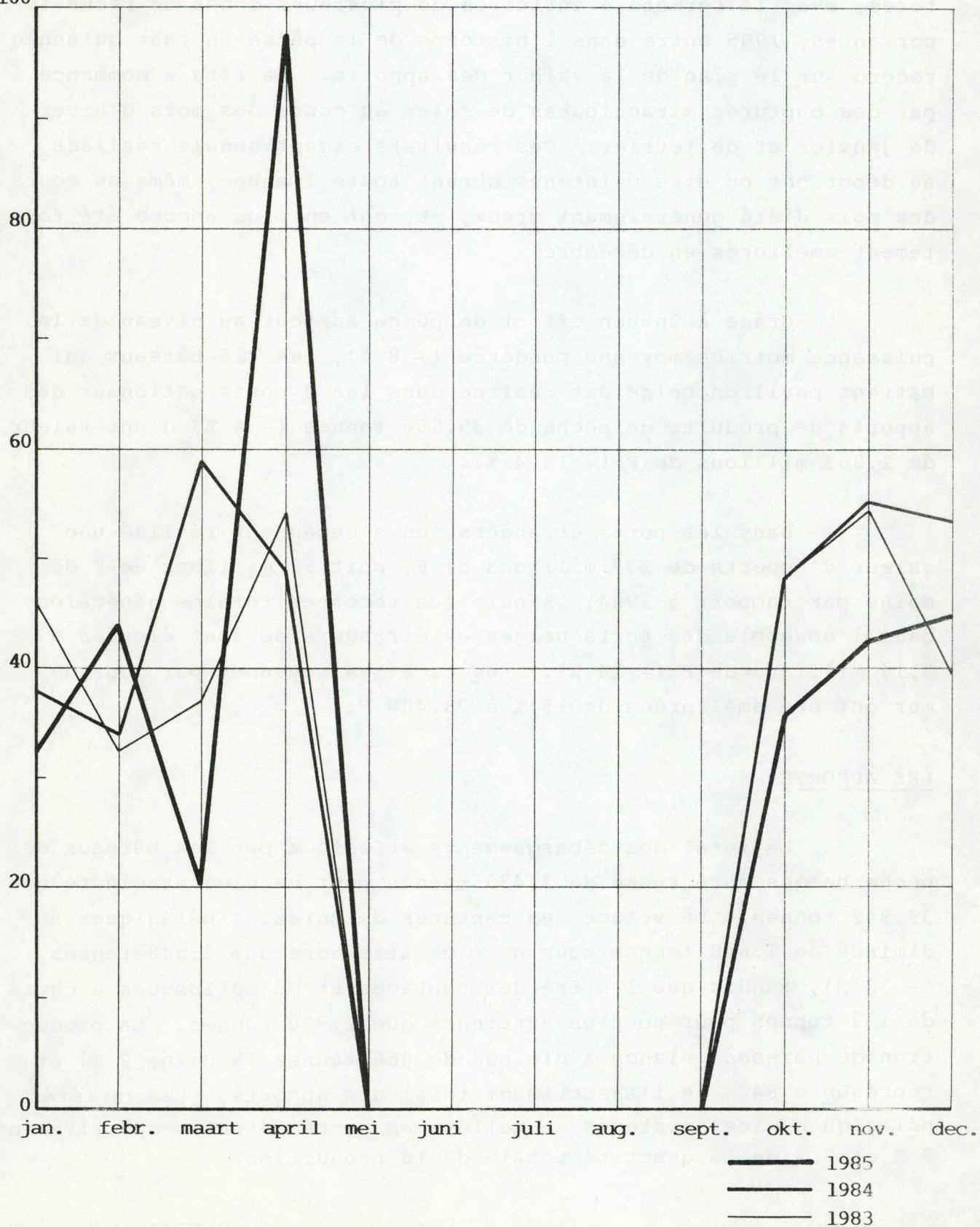




E 6

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG  
IN DE SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN

100 x 1.000 BF





**N. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE  
AU COURS DE L'ANNEE 1985**

---

Malgré la politique de réglementation (quotas) des captures, avec la fermeture anticipée de plusieurs zones de pêche importantes, 1985 entre dans l'histoire de la pêche en tant qu'année record sur le plan de la valeur des apports. La fête a commencé par des captures miraculeuses de soles au cours des mois d'hiver de janvier et de février. Ces résultats exceptionnels réalisés au début ont pu être maintenus durant toute l'année, même au cours des mois d'été généralement creux, et, ont en plus encore été fortement améliorés en décembre.

Grâce à un bon effort de pêche surtout au niveau de la puissance motrice moyenne pondérée (+ 8 %), les 216 bateaux qui battent pavillon belge ont réalisé dans les 3 ports nationaux des apports de produits de pêche de 35.556 tonnes (- 4 %) d'une valeur de 2.863 millions de F (+ 18,4 %).

Dans les ports étrangers, on a cependant réalisé une valeur d'apports de 277 millions de F, soit 50 millions de F de moins par rapport à 1984. Ainsi, les recettes totales générales dans l'ensemble des ports belges et étrangers se sont élevées à 3,14 milliards de F (+ 14 %). Les recettes moyennes par jour de mer ont été améliorées de 15 % à 78.400 F.

**LES APPORTS**

Le total des débarquements effectués par les bateaux de pêche belges a régressé de 2.439 tonnes pour ne plus atteindre que 39.942 tonnes. Le volume des captures de poissons pélagiques a diminué de 1.640 tonnes pour ne plus atteindre que 3.543 tonnes (- 32 %), tandis que l'offre de crustacés et de mollusques a chuté de 133 tonnes pour ne plus atteindre que 2.720 tonnes. La production de poissons blancs a diminué de 666 tonnes (à peine 2 %) et représente 84 % de l'assortiment total des apports. Les variétés pélagiques, les crustacés et mollusques représentant respectivement 9 % et 7 % de la quantité totale de la production.



a) Poissons pélagiques

Les quantités débarquées de poissons bleus étaient composées presque exclusivement d'harengs, dont les captures ont baissé de 1.600 tonnes pour ne plus être que de 3.482 tonnes (- 31 %). Seuls 38 % du quota ont été pêchés, de sorte que plus de 5.500 tonnes peuvent encore être pêchées. La pêche du hareng a été très payante au point de vue du volume des captures. Par chalut boeuf de hareng, 300 bennes de hareng ont été débarquées par jour de mer. Mais la formation marginale des prix et le risque de retrait menaçant à tout moment lorsque les apports sont un peu plus grands, ont été néfastes pour la pêche du hareng, si rentable à l'origine. La plupart des pêcheurs de hareng sont très vite passés à la pêche démersale. La production de hareng s'est à peine élevée à 910 tonnes au premier trimestre, tandis qu'au dernier trimestre, les apports ont baissés de 1.500 tonnes pour ne plus atteindre que 2.572 tonnes.

b) Crustacés et mollusques

La production de crustacés et de mollusques a baissé de 2.853 tonnes à 2.720 tonnes (- 5 %). Les captures de crevettes ont encore chuté de 81 tonnes sous le très bas niveau des apports de 1984 et se sont élevés à 706 tonnes (- 10 %), tandis que le très bon niveau des apports de langoustines a augmenté de 64 tonnes pour atteindre 678 tonnes (+ 10 %). Les débarquements de coquilles Saint-Jacques et de buccins ont baissé respectivement de 56 tonnes pour ne plus atteindre que 459 tonnes (- 11 %) et de 92 tonnes pour ne plus atteindre que 406 tonnes (- 18 %), tandis que la production de poulpes a stagné, restant à 240 tonnes et que les apports de crabes ont augmenté de 40 tonnes pour passer à 210 tonnes.

c) Poissons démersaux

En 1978, année de captures prodigieuses de cabillauds, les captures de poissons démersaux se sont situées au niveau de



41.644 tonnes. Depuis lors, suite à la régression de la population de cabillauds, on a constaté une diminution constante de la production, avec comme point le plus bas 29.308 tonnes en 1982. La reprise qui s'était annoncée en 1983 avec + 4.637 tonnes, s'est poursuivie en 1984 avec + 410 tonnes mais est reculée en 1985 avec - 666 tonnes, si bien que l'apport de poissons démerseaux a de nouveau atteint 33.679 tonnes, les variétés où la régression a été la plus forte sont les poissons ronds : le cabillaud et le merlan, où on a pu noter une importante diminution de l'offre de respectivement 515 tonnes (- 9 %) et 516 tonnes (- 19 %), de sorte que les apports s'élevaient respectivement à 5.254 tonnes et 2.147 tonnes. L'offre de cabillauds se situe ainsi à un niveau exceptionnellement bas et atteint à peine encore 16 % de la production de poissons de fond totale. Ceci, en opposition à 1978, où l'offre de cabillauds représentait 40 % des apports de poissons de fond. Le volume des captures d'églefins et d'églefins du nord a augmenté de respectivement 212 tonnes pour passer à 958 tonnes (+ 28 %) et de 120 tonnes pour atteindre 400 tonnes (+ 43 %). La plupart des espèces de poissons plats ont encore enregistré des augmentations de production. Les quantités débarquées de poissons plats communs, notamment de plies et de raies, ont augmenté de 3 %, passant respectivement à 11.432 tonnes et 2.093 tonnes. Les variétés ayant enregistré la plus grande augmentation de production se situent encore une fois dans la catégorie de taille 3, qui a atteint près de 4.500 tonnes (+ 500 tonnes). Les apports de taille 4 ont légèrement régressé de 4 %. La variété de poisson plat ayant enregistré la plus forte augmentation de production est le poisson plat noble, la sole. Après la stagnation des captures au cours de ces dernières années, 1985 est devenue l'année de la sole. Les apports de soles ont augmenté de 780 tonnes pour passer à 4.218 tonnes (+ 23 %). Les températures extrêmement froides des mois de janvier et février ont poussé les soles paralysées par le froid à se réfugier dans les eaux plus profondes. Suite aux fortes concentrations de soles, le chalutage a fourni des captures records. Les apports de soles ont doublé en janvier-février et ont enregistré un accroissement de 412 tonnes. Contre toute attente, les captures des mois restants ont toutes été meilleures que celles de l'année passée.



Le mois d'avril a cependant fait exception, les captures de soles ont régressé de 120 tonnes pour ne plus atteindre que 433 tonnes. Le meilleur mois a sans aucun doute été le mois de décembre, avec des captures de soles de 548 tonnes (+ 150 tonnes). L'offre de turbots et de barbués a stagné respectivement aux alentours de 278 et 347 tonnes, tandis que les captures de baudroies ont régressé de 16 %, si bien que les apports du début ont chuté de 126 tonnes pour ne plus atteindre que 644 tonnes. En 1981, les apports de plies (7.216 tonnes) se sont situés au dessous la production de cabillauds (8.400 tonnes). En 1985, les débarquements de plies sont venus en première place avec 11.432 tonnes, soit plus de 6.178 tonnes de plus que les apports de cabillauds, qui ne représentaient plus que 5.254 tonnes. Le hareng, poisson pélagique, vient en 4ème place avec 3.482 tonnes. Les débarquements de soles (4.218 tonnes) ont même été de 736 tonnes supérieures aux débarquements de harengs. Le merlan et la raie se sont classés en 5ème et 6ème place avec 2.147 tonnes et 2.093 tonnes.

d) Par port

Alors que les volumes de produits de la pêche débarqués à Ostende et Nieuport ont diminué, passant respectivement à 16.523 tonnes (- 1.694 tonnes, soit - 9 %) et à 1.276 tonnes (- 249 tonnes, soit - 16 %), à Zeebruges, on a noté des apports de 17.758 tonnes, soit une augmentation de 405 tonnes, soit + 2 %. Avec 50 % des apports totaux, Zeebruges est devenu le premier port de pêche quant aux apports, devançant ainsi Ostende. Ostende englobait encore 46 % des apports alors que Nieuport ne représentait à peine que 4 %. L'offre en régression à Ostende a été la conséquence de la faiblesse du marché du hareng (- 1.440 tonnes) et des captures décevantes des merlans (- 400 tonnes) et de cabillauds (- 260 tonnes). Les apports de poissons plats, la plie et la sole, ont été en progression et se sont élevés respectivement à 2.148 tonnes (+ 430 tonnes) et à 1.240 tonnes (+ 287 tonnes). A Zeebruges, le marché a essentiellement été constitué de poissons plats. Il y a eu près du triple de plies, soit 6.230 tonnes (+ 420 tonnes) et plus du double de soles, soit 2.683 tonnes (+ 500 tonnes) de plus qu'à Ostende.



## VALEUR DES APPORTS

Bien que les apports aient régressé, leur valeur totale s'est accrue à un rythme exceptionnel de + 14,3 % et a atteint 3.140 millions de F (+ 392 millions de F). Les espèces les plus importantes sur le plan de la valeur d'apports étaient respectivement la sole (1.117 millions de F), la plie (527 millions de F), le cabillaud (333 millions de F), la baudroie (180 millions de F), la sole-limande (132 millions de F), le turbot (107 millions de F), la langoustine (98 millions de F), la raie (93 millions de F), la crevette (82 millions de F), le merlan (76 millions de F) et la barbie (72 millions de F). Ces 11 espèces ont totalisé 90 % de la valeur totale des apports, et les trois premières citées représentent à elles seules 63 % de cette valeur totale.

### a) Poissons démersaux

La forte augmentation des recettes des poissons de fond s'élevant à 428 millions de F (+ 17 %) et résultant d'apports ayant diminués (- 2 %) et d'une forte hausse du prix moyen (+ 21 %), s'explique surtout par l'accroissement important des recettes de la sole qui s'élevaient à 347 millions de F, soit une augmentation de 45 % pour passer à 1.117 millions de F. C'est le produit d'effets positifs complémentaires sur la valeur des apports, à savoir les captures (+ 23 %) et le prix (+ 18 %). Les recettes de la sole ont totalisé 36 % des recettes totales. Pour la plupart des autres espèces démersales, la diminution des apports a pu être largement compensée par un meilleur prix, de sorte que les recettes ont pu augmenter. Les autres poissons de fond ont atteint 1.759 millions de F (+ 5 %). Outre la sole, la sole-limande a atteint de résultat de recette remarquable. La valeur des apports s'est accrue de 22 millions de F pour la sole-limande (+ 20 %) suite essentiellement à la formation du prix, le prix a augmenté passant de 76 à 98 F/kg (+ 29 %). La diminution de 516 tonnes des captures de merlans (- 19 %) n'a pas pu être entièrement compensée par la hausse du prix (+ 18 %), si bien que la valeur des apports a régressé de 5 % pour se situer à 76 millions de F. La diminution moins importante de l'offre de cabillaud



(- 9 %) a été totalement compensée par la hausse du prix (+ 13 %), si bien que les recettes de cabillauds ont augmenté faiblement (+ 4 %).

b) Poissons pélagiques, crustacés et mollusques

Une forte réduction des apports de harengs de 31 %, renforcée par une réduction de prix de 4 %, a entraîné une chute de 19 millions de F (- 34 %) de la valeur des apports de harengs, qui est retombé à 37 millions de F. L'ensemble des crustacés et mollusques a été commercialisé à la minque pour la somme totale de 226 millions de F, soit 20 millions de F ou 8 % de moins. Les apports de crevettes ont continué à baisser. Plus grave, cela n'a pas eu de grande influence sur la hausse des prix. Une inclinaison des prix de 17 % a compressé les recettes qui se sont réduites de 29 millions de F pour retomber à 82 millions de F (- 26 %). Les langoustines ont fourni de bien meilleurs résultats : une augmentation des apports de 10 % accompagnée d'une faible hausse des prix a entraîné un accroissement de la valeur des apports de 11 millions de F (+ 13 %). Les coquilles Saint-Jacques se sont retrouvées dans la même situation que les crevettes et ont perdu de l'importance, tant au point de vue des apports que des prix.

c) Par port

Malgré la forte diminution de la quantité des apports (- 1.700 tonnes) dans le port d'Ostende, notamment suite au déclin du marché du hareng, la valeur des apports, grâce à des apports plus grands des espèces démersales coûteuses, a pu augmenter de 168 millions de F pour atteindre plus d'un milliard de F, à savoir 1.087 millions de F (+ 18 %). Zeebruges a battu le propre record de 264 millions de F (+ 19 %), si bien que les recettes se sont élevées à 1.663 millions de F. Nieuport a réalisé 114 millions de F (+ 13 %) de recettes, dont 53 millions de F de soles, 23 millions de F de cabillauds et 10 millions de F de merlans. Zeebruges est resté le premier port au point de vue de la valeur des apports (avec 58 %) suivi d'Ostende et de Nieuport avec respectivement 38 % et 4 % de la valeur des apports.



PRIX (ports belges)

Le prix moyen général (PM) des produits de la pêche s'est accru de 23 % pour atteindre 80,5 F/kg. Cette augmentation est la conséquence de la hausse des prix de la plupart des espèces démersales, mais pas du tout d'une proportion modifiée des apports dans l'assortiment offert. La partie du marché prise par les espèces pélagiques relativement peu coûteuses ( $\pm 10$  F/kg) a continué à diminuer en quantité d'apports par rapport aux espèces démersales relativement chères et aux crustacés et mollusques respectivement de 89 et 83 F/kg, tandis que la part des poissons de fond très coûteux, notamment la sole, a augmenté. L'offre moins abondante de cabillauds a entraîné une hausse des prix surtout pour les grands formats. Le prix moyen s'est amélioré de 13 % pour arriver à 64 F/kg. Les prix moyens des classes de grandeur 1 - 2 - 3 - 4 - 5 de cabillauds se sont élevés respectivement à 91, 83, 76, 65 et 43 F/kg. Bien que le prix moyen des plies ait à peine évolué (+ 1 %) à 44 F/kg, on a observé une divergence de prix selon les classes de grandeur. Les grands formats ont connu de bonnes hausses de prix, tandis que les petites soles ont suivi une évolution de prix totalement inversée. Pour les classes de grandeur 1 - 2 - 3 - 4, on a enregistré des prix moyens respectifs de 56,4 (+ 10 %), 51,7 (- 2 %), 41,8 (- 7 %) et 28,1 (- 2 %). Malgré l'offre massive de soles en janvier-février, avec comme conséquence des effondrements de prix pouvant aller jusqu'à 20 %, on a connu dès le printemps un marché de la sole exceptionnellement soutenu avec des prix ayant fortement augmenté, si bien que les prix de la sole sur base annuelle ont pu augmenter de 18 %. La fluctuation positive des prix a été observée dans toutes les classes de grandeur. En 1984, les soles les plus chères se trouvaient dans les classes 1 - 2 - 3, mais en 1985, les flancs n'ont pas pu se maintenir au niveau des prix des soles des classes 2 et 3. Même les petites soles ont atteint des prix élevés (tableau 1).



**TABLEAU 1 :** Evolution du prix des soles  
par classe de grandeur

Classe de soles	1984		1985			
	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Evolution par rapport à 1984	
					en FB/kg	p.c.
1	254,3	+ 29,6	283,8	+ 18,0	+ 29,5	+ 12
2	259,2	+ 34,5	317,9	+ 52,1	+ 58,7	+ 23
3	258,8	+ 34,1	326,1	+ 60,3	+ 67,3	+ 26
4	244,9	+ 20,8	294,2	+ 28,4	+ 49,3	+ 20
5	201,1	- 23,6	244,0	- 21,8	+ 42,9	+ 21
6	164,7	- 60,0	212,6	- 53,2	+ 47,9	+ 29
7	157,1	- 67,6	197,9	- 67,9	+ 40,8	+ 26
Moyenne	244,7		265,8		+ 41,1	+ 18

Les prix du turbot, de la baudroie, du flétan et de la barbu se sont élevés respectivement à 332 F/kg (+ 12 %) ; 255 F/kg (+ 26 %) ; 237 F/kg (+ 5 %) et 201 F/kg (+ 10 %). Les crustacés et les mollusques se sont en moyenne vendus à 83 F/kg (- 2 %). La forte diminution de 25 F/kg du prix des crevettes qui retomba à 124 F/kg (- 17 %) n'est pas étrangère à cela. Les petites langoustines ont enregistré une faible hausse de prix de 2 % et ont été vendues à 145 F/kg. Le prix moyen du poisson par port de débarquement a varié énormément suite à l'assortiment différent des espèces débarquées. Ainsi, à Ostende, le prix moyen était de 66 F/kg par suite de l'important apport de poissons pélagiques ; ce prix moyen a été moins élevé qu'à Zeebruges (94 F/kg), où a été commercialisée la majeure partie des captures de soles. Nieuport, avec un prix moyen de 89 F/kg s'est situé dans le sillage de Zeebruges.

#### POISSONS RETIRES

Environ 4,6 % des apports totaux de produits de la pêche, soit 1.820 tonnes, ont été retirés du marché en vue de res-



pecter le prix plancher. Ceci représentant 600 tonnes de moins qu'en 1984, année où 2.615 tonnes, soit 7 % des apports totaux avaient été offertes à l'intervention. Ce retrait de poissons pélagiques a diminué de plus de 600 tonnes pour ne plus s'élever qu'à 446 tonnes. Cette dernière quantité se composait pour 437 tonnes de harengs, soit 12,6 % des apports totaux, contre 1.037 tonnes soit 18,2 % des apports totaux en 1984. Le marché du hareng est devenu très instable. Depuis le mois d'octobre même, le début de la période du hareng, on a connu des difficultés de commercialisation, et ceci malgré l'application de la fourchette de - 10 % sur le prix de retrait commun. Lorsque les apports journaliers sont minimes, les apports de harengs semblent encore vendables. L'intervention sur le marché des poissons démersaux a diminué de 200 tonnes pour ne plus atteindre que 1.374 tonnes. Ceci est surtout dû à la diminution des retraits de merlans de 240 tonnes pour retomber à 142 tonnes, soit une diminution de 14,3 % de l'offre de 1984 à 6,6 % des apports de 1985. Le retrait de 882 tonnes de plies, soit 2/3 des retraits totaux de poissons démersaux, a encore évolué défavorablement. Le retrait de plies a augmenté de 200 tonnes pour passer respectivement à 6,2 % et 7,7 % des apports de 1984 et 1985. Ce sont surtout les petites plies de la classe 4 qui ont été très instables sur le marché. Durant la période des plies sevrées, de janvier à avril, 252 tonnes, soit 9,7 % des apports n'ont pas obtenu le prix minimum. Durant la période de mai à décembre, lorsqu'ont été débarquées des plies de qualité, le retrait relatif ne s'est pas amélioré. En ce qui concerne l'offre de rousettes, 53 tonnes soit 12 % des apports ont été retirées du marché. Après un retrait de 7 tonnes soit 2 % des apports, l'aiguillat a posé moins de problèmes.

#### RESULTATS DE PECHE

Au cours de l'année 1985, 216 bâtiments de pêche belge (+ 11), dont la puissance motrice moyenne pondérée d'après le nombre de jours d'activité est passée à 544 CV (+ 6 %), augmentant ainsi de 31 CV, ont débarqué leurs captures dans l'ensemble des ports belges et étrangers (tableau 2).



**TABEAU 2 : Sorties en mer et jours de mer par type de pêche**

Types de pêche	Navires	Moyenne pondérée		Sorties en mer		Jours de mer	
		CV	TB				
Chalut à panneaux	72	372	107	925	8 %	8.456	21 %
Chalut-boeuf-hareng	14	395	109	392	4 %	467	1 %
Chalut-boeuf-cabillaud	13	356	101	80	1 %	678	2 %
Chalut-boeuf-cabillaud (petits navires)	49	227	55	617	6 %	1.057	3 %
Crevettiers	65	190	36	4.212	39 %	4.287	11 %
Chalut à gaules	162	686	151	4.585	42 %	25.090	62 %
Total	216 *	544	125	10.811	100 %	40.035	100 %

\* Etant donné que selon la saison, un seul navire peut parfois passer à un autre type de pêche, ce navire est repris dans plusieurs types de pêche, de sorte que par addition, la somme des navires qui exercent divers types de pêche ne doit pas être égale au nombre total des navires.

Suite au recul de 5 % à 20 bennes de la capture moyenne par jour de mer, les apports totaux ont baissé de 5,8 % soit 2.439 tonnes pour atteindre 39.942 tonnes. Cette diminution a pu être compensée par une augmentation fantastique du prix moyen du poisson (+ 21 %), si bien que la valeur totale des apports a pu passer à 3.140 millions de F et que le produit par jour de mer augmenter de 10.200 F pour atteindre 78.400 F (+ 15 %)(tableau 3).

**TABEAU 3 : Apports et valeur par type de pêche**

Types de pêche	Apports en tonnes		Recettes en millions de F		Apports en kg par jour de mer	Valeur en F par jour de mer
Chalut à panneaux	7.582	19 %	517	16 %	897	61.100
Chalut-boeuf-hareng	3.566	9 %	38	1 %	7.636	81.800
Chalut-boeuf-cabillaud	997	2 %	49	2 %	1.470	71.900
Chalut-boeuf-cabillaud (petits navires)	794	2 %	45	1 %	751	43.000
Crevettiers	798	2 %	88	3 %	186	20.500
Chalut à gaules	26.205	66 %	2.403	77 %	1.044	95.800
Total	39.942	100 %	3.140	100 %	998	78.400



La pêche à chalut gaule, spécialisée dans la pêche aux poissons plats et système de pêche le plus pratiqué par les pêcheurs belges, a continué à gagner de l'importance. Malgré une augmentation de 8 unités du nombre de navires, ce qui le porte à 162 unités (+ 5 %), le nombre des ventes a baissé de 602 (- 12 %) pour ne plus atteindre que 4.585. Mais la durée moyenne des sorties en mer s'est rallongée à 5,5 jours (+ 0,9), si bien que les jours de mer ont augmenté de 1.230 pour atteindre 25.090 soit une augmentation de 5,2 %. Malgré la forte augmentation de la puissance motrice moyenne de 32 CV qui est passée à 686 CV (+ 4,9 %), la capture moyenne par jour de mer est baissée à 21 bennes si bien que les apports totaux ont augmenté de 2,6 % seulement. L'accroissement constant des débarquements du secteur "chalut à gaules" s'est donc poursuivi. En 1983, on a observé dans les ports belges un supplément de captures de 3.000 tonnes, 1984 et 1985 ont enregistré une augmentation des captures de 1.500 tonnes.

Les captures de la flotte de pêche au chalut à gaules se sont accrues pour passer à 26.205 tonnes, soit 66 % de la quantité totale de poissons débarqués. Comme le prix moyen des captures a atteint 92 F/kg (+ 18,3 %) grâce à de prodigieuses captures de soles accompagnées d'une meilleure commercialisation, la valeur des apports a augmenté de 422 millions de F pour passer à 2,4 milliards de F (+ 21 %) et a ainsi représenté 77 % de la valeur totale des apports. Bien que les captures de la flotte de pêche au chalut à gaules n'étaient composées que de 16 % de soles, ce poisson plat noble a représenté 45 % des recettes de ce secteur. Par contre, les captures de plies ont représenté 41 % des apports et 21 % des recettes. La valeur moyenne des apports par jour de mer a augmenté de 12.700 F pour atteindre 95.800 F (+ 15 %). La subdivision en classe de puissance des navires de chalut à gaules montre que plus les navires sont puissants, plus l'accroissement des recettes par jour de mer est important. Les recettes par jour de mer par classe de puissance sont apparues comme suit :

(1) 180 CV, 20.100 F/jour de mer (- 1 %) ; (2) 288 CV, 59.500 F/jour de mer (+ 7 %) ; 454 CV, 72.200 F/jour de mer (+ 8 %) ; (4) 670 CV, 99.800 F/jour de mer (+ 18 %) ; (5) 952 CV, 131.400 F/jour de mer (+ 10 %) et (6) 1.235 CV, 148.400 F/jour de mer



(+ 12 %). Lorsqu'on divise le résultat des recettes par la puissance motrice, les Eurochalutiers (groupe 2) arrivent sans aucun doute en tête. La valeur des apports en FB par jour de mer et par CV s'élevait en ordre croissant à : 112 ; 207 ; 159 ; 149 ; 138 ; 120.

Le nombre de navires pratiquant la pêche au chalut à panneaux a augmenté de 10 unités à 72. Cependant, ils ont fourni 246 jours de mer de moins (8.456). Comme les captures par jour de mer ont également régressé de 7 % pour ne plus atteindre que 900 kg ; les apports ont diminué de 806 tonnes pour retomber à 7.582 tonnes. Les apports ont été vendus à 68 F/kg (+ 17 %), si bien que les recettes se sont accrues de 27 millions de F pour atteindre 517 millions de F (+ 6 %). Le résultat par jour de mer s'est amélioré de 4.800 F et est passé à 61.100 F (+ 9 %).

La valeur des apports dans la pêche démersale au chalut-boeuf s'est à peu près stabilisée à 95 millions de F. Les grands navires (356 CV), qui font des sorties de 10 jours, ont débarqué près de 1.000 tonnes de poisson (+ 53 %) grâce au nombre de jours de mer plus élevé, 678 (+ 44 %) et à l'augmentation des captures par jour de mer qui sont passées à 1.470 kg (+ 6 %). Comme le prix moyen a augmenté également à 49 F/kg (+ 6,5 %), la valeur des apports s'est améliorée de 19 millions de F pour passer à 49 millions de F (+ 63 %). Les recettes par jour de mer ont ainsi atteint 71.900 F (+ 13 %).

Les bâtiments plus petits, d'une puissance motrice d'environ 200 CV, pratiquent surtout en période hivernale la pêche aux cabillauds au chalut-boeuf devant la côte et font des petites sorties d'une journée. Cette catégorie de navires a presté 1.057 jours de mer (- 17 %) et a obtenu de moins bons résultats. Les captures ont chuté de 33 % pour ne plus atteindre que 750 kg/jour de mer, si bien que les apports totaux ont régressé de 630 tonnes pour retomber à 800 tonnes. Le prix de vente s'est amélioré de 24 % soit 57 F/kg, de sorte que la valeur des apports par jour de mer a diminué pour retomber à 43.000 F (- 16 %).



Malgré les bonnes captures réalisées dans la pêche pélagique au hareng au chalut-boeuf, on est passé prématurément à d'autres types de pêche, suite au marché instable avec une formation de prix se situant au niveau d'intervention. Seul le prix de la farine de poisson est encore payé pour l'intervention. Le nombre de jours de pêche au hareng s'est limité à 470 jours (- 46 %). Sur base annuelle, les captures de poissons bleus par jour de mer ont augmenté pour atteindre 153 bennes (+ 24 %). La valeur des apports par jour de mer s'est améliorée de 22 % pour passer à 81.800 F, soit 10 % de moins par rapport à 1983 mais cependant supérieur de 10.000 F par rapport à la pêche démersale du cabillaud au chalut-boeuf au cours des mois d'été. La valeur totale des apports de la pêche au hareng au chalut-boeuf a régressé de 20 millions de F pour retomber à 38 millions de F.

En ce qui concerne la pêche aux crevettes à la côte, 1985 a été une année creuse. Les captures ont diminué d'environ 200 tonnes pour ne plus atteindre que 667 tonnes (- 24 %), suite, notamment, à un effort de pêche réduit - 700 jours de mer (13 % de moins par rapport à 1984 - 4.050) - et à de faibles captures de 164 kg par jour de mer (- 11 %) d'une valeur de 19.300 F (- 11 %).

Au cours de l'année 1985, le prix officiel en Belgique du gasoil, destiné à la pêche maritime, a fluctué de 13,54 F/l le 1er janvier à 12,35 F/l le 31 décembre. Fin février, le prix le plus élevé a été observé : 16,4 F/l. Depuis lors, une tendance à la baisse a dominé. Le prix moyen pondéré officiel du gasoil est passé de 13,39 F/l en 1984 à 13,97 F/l en 1985, ce qui représente une augmentation de 4,3 %. Une augmentation modérée des postes de frais les plus importants combinée à une forte augmentation des recettes de la pêche au chalut à gaule a conduit à ce que cette année a été excellente pour ce secteur.



## O. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1985

In spite of the catching quota policy implying a premature dosing of several important fishing grounds, 1985 will be known in the fishing history as a peak-year for landing value. It all started very well with the miraculous draught of sole during the winter cold periods of January and February. Afterwards, it was possible to maintain this favourable situation during the whole year, even during the summer months which, as a rule, are rather disappointing ; the year ended by a new and strong crescendo in December.

In 1985 the 216 fishing-vessels showing the Belgian colours realized, owing to a considerably increased fishery effort especially in terms of weighed average engine power (+ 8 %), a landing of fishery products in the three national ports amounting to 35.556 tons (- 4 %), worth 2.863 million BF (+ 18,4 %). Thus increasing the general average returns per day at sea by 17,5 %, to 75.700 BF in foreign ports, 277 million BF were earned, i.e. 50 million BF less than in 1984 which resulted in an increase of overall general total returns in both Belgian and foreign ports up to 3,14 billion BF (+ 14 %). So the general average returns per day at sea reached 78.400 BF (+ 15 %).

### LANDINGS

The total landings by Belgian fishing-vessels decreased by 2.439 tons to 39.942. The landings of pelagic fish fell by 1.640 tons to 3.543 tons (- 32 %) while the supply of crustaceans and molluscs also lessened with nearly 133 tons to 2.720 tons. The whitefish production decreased by 666 tons (+ 2 % only) and thus embraced 84 % of the entire landings assortment. The pelagic species and the crustaceans and molluscs represented respectively 9 and 7 % of the entire production.



a) pelagic fish

The landed quantities of blue fish consisted almost exclusively of herring, the catches of which decreased by 1.600 tons to 3.482 tons (- 31 %). Only 38 % of the quota was caught, thus leaving a quantity of over 5.500 tons untouched. The herring fishery was profitable in terms of volume of the catches. In pair trawling 300 baskets of herring were netted per vessel and per day at sea. Yet, because of marginal prices and the constant interception risk the formerly very profitable herring fishery became considerably less attractive. Most herring fishermen soon tried their fortune in demersal fishery. Herring production amounted to 910 tons only during the first quarter of the year, whereas by the last quarter landings has decreased by 1.500 tons to 2.572 tons.

b) crustaceans and molluscs

The production of crustaceans and molluscs declined from 2.853 tons to 2.720 tons (- 5 %). The shrimp catches decreased by another 81 tons under the very scanty landing level of 1984 and amounted to 706 tons (- 10 %) whereas the very high landing level of Norway lobster increased by 64 tons to 678 tons (+ 10 %). The landings of scallops decreased by 56 tons to 459 tons (- 11 %) while the landing of wheltes fell by 92 tons to 406 tons (- 18 %); the cuttlefish production was maintained at its level of 240 tons and the crab landings increased by 40 tons to 210 tons.

c) demersal fish

In 1978, the year of the miraculous cod-draught, the catches of demersal fish amounted to the level of 41.644 tons. Since then, as a result of the fall of the cod stock, a systematic production fall has been observed in the whitefish sector, the lowest level having been recorded in 1982 (29.308 tons). The recovery growth which took a smooth start in 1983, resulting in a 4.637 tons increase continued with a 410 ton growth in 1984 but



decreased with a 666 tons in 1985, thus raising demersal fish landings to the level of 33.679 tons.

The most important losses were recorded for the round fish species cod and whiting which suffered a substantial decrease of their supplies by 515 tons (- 9 %) and 516 tons (- 19 %) respectively thus reducing the respective supplies to 5.254 tons and 2.147 tons. This brings the cod supply at its lowest level ever known, it represents only 16 % of the total supply of whitefish. This evolution violently contrasts with the 40 % share of the demersal fish landings recorded in 1978. The catching volumes of haddock and redfish increased by 212 tons to 958 tons (+ 28 %) and by 120 tons to 400 tons (+ 43 %) respectively.

Most flatfish species followed the increasing production tendency, just as they did before the landed quantities of common flatfish such as plaice and ray increased by 3 % to 11.432 tons and 2.093 tons respectively. The major part of the production rise is recorded in size class 3, the production of which almost reached 4.500 tons (+ 500 tons). The landings of size 4 slightly decreased by 4 %.

The relatively most spectacular rise in production among flatfish species was obtained by the noble flatfish sole. After the catches stagnation of these last years 1985 was an exceptionally good year for sole. The sole supply increased by 780 tons to 4.218 tons (+ 23 %). The extremely cold periods in January and February made the by the cold paralysed soles assemble in the warmer deeper water layers. Beam trawling through these regions of high sole concentration resulted in peak catches. The supply of sole doubled in January - February and a 412 tons increase was to be recorded. Against all expectations, the catches for each of the following months were better than the year before. An exception is to be made, however, for the month of April, when the supply of sole fell by 120 tons to 433 tons. December was undoubtedly the best month of the year with a supply of 548 tons (+ 150 tons). The supply of turbot and brill was stagnant at 278 tons and 347 tons respectively, whereas the



catches of anglerfish decreased by 16 % thus reducing the supply of monktails by 126 tons to 644 tons.

Until 1981 the supply of plaice (7.216 tons) did not reach the cod production level (8.400 tons). In 1985 the landings of plaice are at the top of the list, preceding cod landings by over 6.178 tons. The cod landings amounted to 5.254 tons only.

The pelagic fish herring is only fourth on the list, with 3.482 tons. The landings of sole (4.218 tons) even exceeded herring landings by 736 tons. Whiting and ray are fifth and sixth on the list, with 2.147 and 2.093 tons respectively.

#### d) per port

While the landed volumes of fishery products decreased in Ostend and Nieuwpoort to 16.523 tons (- 1.694 tons or - 9 %) and 1.276 tons (- 249 tons or - 16 %) respectively, Zeebrugge recorded a supply of 17.758 tons, i.e. an increase by 405 tons or 2 %. So, Zeebrugge also scored off Ostend in terms of landed quantity and thus became the main fishing port with 50 % of the total supply. Ostend quoted a score of 46 % of the landings whereas the share of Nieuwpoort amounted only to 4 %.

The decreased landings in Ostend were due to the dull mood on the herring market (- 1.440 tons) and to the disappointing catches of whiting (- 400 tons) and cod (- 260 tons). The supply of the flatfish species, plaice and sole advanced and amounted to 2.148 tons (+ 430 tons) and 1.240 tons (+ 287 tons) respectively. The success of Zeebrugge highly depends on flatfish. The landings of plaice were nearly three times - 6.230 tons (+ 420 tons) - and the supply of sole - 2.683 tons (+ 500 tons) - was nearly twice as high as in Ostend.

#### QUAY-SIDE VALUE

Although the landings decreased, the total quay-side



value increased at an incredibly high rate of 14,3 %, thus amounting to 3.140 million BF (+ 392 million BF). In terms of quay-side value the main species were sole (1.117 million BF), plaice (527 million BF), cod (333 million BF), anglerfish (180 million BF), megrim (132 million BF), turbot (107 million BF), Norway lobster (98 million BF), ray (93 million BF), shrimps (82 million BF), whiting (76 million BF) and brill (72 million BF). In all these 11 species represent 90 % of the total returns ; the three first species stand for 63 % of the returns.

a) demersal fish

The substantial rise in returns of demersal fish by 428 million BF (+ 17 %) resulting from a scarcely decreased supply (- 2 %) and a considerable increase of the average price (+ 21 %) is due mainly to the extremely important rise of the returns of sole by 347 million BF, i.e. a rise by 45 % to 1.117 million BF. This rise is the product of complementary positive effects on the quay-side value, i.e. catches (+ 23 %) and price (+ 18 %).

The returns recorded for sole stood for 36 % of the total returns. For most of the other demersal species the decrease of the landings was largely compensated for by better prices, thus causing a rise in returns. The other demersal species yielded 1.759 million BF (+ 5 %). Apart from sole, megrim obtained remarkable results in terms of returns. The quay-side value increased by 22 million BF for megrim (+ 20 %), mainly owing to better prices ; as a matter of fact the price rose from 76 to 98 BF per kilo (+ 29 %).

The decrease of whiting catches amounting to 516 tons (- 19 %) could not entirely be made up for by rise in prices (+ 18 %) which resulted in a 5 % decrease of the quay-side value, to 76 million BF. The less spectacular decrease of the supply of cod (- 9 %) was entirely counterbalanced by the opposite price effect (+ 13 %), thus resulting into a slight improvement of the cod yields by 9 million BF (+ 4 %).



b) pelagic fish and crustaceans and molluscs

A considerable reduction of herring landings by 31 %, even reinforced by a 4 % price fall resulted in a decrease of the herring returns by 19 million BF (- 34 %) to 37 million BF.

All of the crustaceans and molluscs were marketed at the fish auction for the total sum of 226 million BF, which is 20 million BF or 8 % less than in 1984. The shrimp landings continued to fall (- 10 %) but a stronger negative influence was caused by the absence of a tempering price effect. The fall in prices of 17 % exerted a complementary pressure upon the returns, which decreased by 29 million BF to 82 million BF (- 26 %). Better results were obtained by Norway lobsters for which the 10 % increase of landings was accompanied by a slight price increase, thus resulting in an increase of the quay-side value by 11 million BF (+ 13 %). For scallops the same evolution as for shrimps was recorded : a loss in terms of both supply and price.

c) per port

In spite of the substantial fall of landed quantities (- 1.700 tons) in the port of Ostend, mainly as a result of the losses recorded on the herring market, the quay-side value showed 168 million BF increase, owing to substantially higher landings of rather valuable demersal species, and thus largely exceeded 1.000 million BF (1.087 million BF precisely, + 18 %). Zeebrugge thus beat its previous record by 264 million BF (+ 19 %), which resulted in returns amounting to 1.668 million BF. Nieuwpoort quoted at 114 million BF (+ 13 %), 53 million BF of which consisted of sole, 23 million BF of cod and 10 million BF of whiting.

Zeebrugge remained the most important port in terms of quay-side value (a 58 % share) and was followed by Ostend and Nieuwpoort which represented respective shares of 38 % and 4 % of the returns.



## PRICES (BELGIAN PORTS)

The general average price (A.P.) of fishery products increased by 23 % to 80,5 BF/kg. This increase results from the better prices paid for most of the demersal species and is not in the least due to a modified ratio of the landings of the different species supplied.

The market share of relatively cheap pelagic species ( $\pm$  10 BF/kg) as opposed to the relatively expensive demersal fish and crustaceans and molluscs with respective prices of 89 and 83 BF/kg decreased in terms of landing quantities whereas the share of very expensive demersal species such as sole among whitefish increased.

The less important supply of cod resulted into very good prices, particularly for the larger sizes. The A.P. increased by 13 % to 64 BF/kg. The A.P. of the size-grades 1-2-3-4-5 amounted to 91, 83, 76, 65 and 43 BF/kg respectively.

Although the A.P. of plaice hardly changed (+ 1 %) and amounted to 44 BF/kg there still is a divergence in price as to the size-grades. The large sizes recorded substantial price increases whereas the small size-grades knew an opposite price evolution.

For plaice of size-grades 1-2-3-4 there was an A.P. recorded of 56,4 (+ 10 %), 51,7 (- 2 %), 41,8 (- 7 %) and 28,1 (- 2 %) BF/kg respectively.

In spite of the very large supply of sole in January and February, which resulted in a 20 % fall in prices, the sole market became unusually firm from spring onwards with considerable price increases resulting in an increase of sole prices by 18 % when considered over the whole year. The positive price evolution was to be observed for all size-grades. In 1984 the best prices were being paid for grades 1-2-3 but in 1985 the fillets could no longer keep up with the prices paid for grades 2 and 3. Good prices were even paid for small soles.



**TABLE 1 : Evolution of the sole price per size-grade**

sole grades	1984		1985			
	price in BF/kg	Deviation from the average in BF/kg	price in BF/kg	Deviation from the average in BF/kg	Evolution when compared to 1984	
					in BF/kg	p.c.
1	254,3	+ 29,6	283,8	+ 18,0	+ 29,5	+ 12
2	259,2	+ 34,5	317,9	+ 52,1	+ 58,7	+ 23
3	258,8	+ 34,1	326,1	+ 60,3	+ 67,3	+ 26
4	244,9	+ 20,8	294,2	+ 28,4	+ 49,3	+ 20
5	201,1	- 23,6	244,0	- 21,8	+ 42,9	+ 21
6	164,7	- 60,0	212,6	- 53,2	+ 47,9	+ 29
7	157,1	- 67,6	197,9	- 67,9	+ 40,8	+ 26
average	244,7		265,8		+ 41,1	+ 18

The prices of turbot, anglerfish, halibut and brill amounted to 332 BF/Kg (+ 12 %), 255 Bf/Kg (+ 26 %), 237 BF/Kg (+ 5 %) and 201 BF/Kg (+ 10 %) respectively.

The crustaceans and molluscs were marketed at an average price of 83 BF/kg (- 2 %). The sharp fall in price for shrimps by 25 BF/Kg, to 124 BF/Kg (- 17 %), certainly played a part in this evolution. The Norway lobsters recorded a slight increase in price of 2 % and were sold at 145 BF/Kg.

The average fish price per landing port varied enormously as a consequence of the different range of species. As a result the A.P. in Ostend, which amounted to 66 BF/Kg, was because of the important landings of pelagic fish, lower than the A.P. recorded in Zeebrugge (94 BF/Kg), where the sole catches were traded in bulk. With an average price of 89 BF/Kg Nieuwpoort was very close to Zeebrugge.



## WITHDRAWALS

About 4,6 % of the total landings of fishery products, i.e. 1.820 tons, were withdrawn from the market in order to respect the minimum price. The withdrawals were nearly 800 tons under the level of 1984 when 2.615 tons of fish were denatured, which comes to 7 % of the total landings having been removed for destruction.

The withdrawal of pelagic fish decreased by more than 600 tons to 446 tons, consisting of 487 tons of herring (i.e. 12,6 % of the total landings), against 1.037 tons or 18,2 % of the total landings in 1984. The herring market has become very unstable. From October onwards the very start of the herring-season, sales were rather problematic even though a 10 % margin was being applied to the common withdrawal price. A buyer of herring seems to be about only at times of small daily landings.

Market intervention for demersal fish decreased by 200 tons to 1.374 tons. This fact is due particularly to the 240 tons decrease of the withdrawals of whiting, to a level of 142 tons, i.e. from 14,3 % of the landings in 1984 to 6,6 % of the 1985 landings. Plaice, which recorded a withdrawal of 882 tons, i.e. two thirds of the total withdrawals of whitefish continued its unfavourable evolution. Intervention for plaice increased by 200 tons up to respectively 6,2 % and 7,7 % of the 1984 and 1985 landings. Especially small plaice of grade 4 were withdrawn from the market.

After the spawning period, from January to April, 252 tons or 9,7 % of the landings did not reach the minimum price. The relative withdrawal did not improve in the course of the period from May to December, the period during which quality plaice is being landed.

Fifty three tons of dog-fish, i.e. 12 % of the landings were made unfit for human consumption in order to support the



markets. Problems were less serious for piked dog-fish of which 7 tons or 2 % of the landings had to be withdrawn from the market.

### FISHERY RESULTS

In the course of 1985, 216 Belgian fishing-vessels (+ 11), the average engine power of which increased according to the number of active days by 31 H.P. to 544 H.P. (+ 6 %), landed their catches in the Belgian and foreign ports. As a consequence of the decrease of the average catches by 5 % to 20 baskets per day at sea the total landings decreased by 5,8 % or 2.439 tons to 39.942 tons. Owing to the fabulous jump of the average fish price (+ 21 %) the total returns reached the level of 3.140 million BF, while the returns per day at sea increased by 10.200 BF to 78.400 BF (+ 15 %).

Beam trawling, the specialized method for flatfish fishery and the most pursued fishing system among Belgian fishermen kept rising on in importance. Although the number of vessels increased by 8 units up to 162 (+ 5 %), the number of sales decreased by 602 (- 12 %) to 4.585. Yet, the average duration of the voyages increased to 5,5 days (+ 0,9) which resulted into an increase by 1.230 or 5,2 % of the number of days at sea, up to 25.090. In spite of the substantial increase of the average propelling force by 32 H.P. to 686 H.P. (+ 4,9 %) the average catch per day at sea decreased to 21 baskets, which means that the total landings increased only with 2,6 %. So, the steady growth of landings in the beam trawling sector went on regularly. In 1983 additional landings in Belgian ports amounted to 3.000 tons while in 1984 and 1985 a growth of 1.500 tons was recorded.



**TABLE 2 : Voyages and days at sea per fishery**

Fishery	Vessels	weight average		Voyages		Days at sea	
		H.P.	G.T.				
Otter trawling	72	372	107	925	8 %	8.456	21 %
Pairtrawling for herring	14	395	109	392	4 %	467	1 %
Pairtrawling for cod	13	356	101	80	1 %	678	2 %
Pairtrawling for cod (small vessels)	49	227	55	617	6 %	1.057	3 %
Shrimp	65	190	36	4.212	39 %	4.287	11 %
Beam trawling	162	686	151	4.585	42 %	25.090	62 %
Total	216 *	544	125	10.811	100 %	40.035	100 %

\* As one and the same vessel may sometimes according to the season, change fisheries it is included in several fisheries so that because of double counting, the sum of the vessels that are engaged in the different types of fishery, is not necessarily equal to the total number of vessels.

**TABLE 3 : Landings and returns per fishery**

Fishery	landings in ton		returns in millions of BF		landings in kg per day at sea	returns in BF per day at sea
Otter trawling	7.582	19 %	517	16 %	897	61.100
Pairtrawling for herring	3.566	9 %	38	1 %	7.636	81.800
Pairtrawling for cod	997	2 %	49	2 %	1.470	71.900
Pairtrawling for cod (small vessels)	794	2 %	45	1 %	751	43.000
Shrimp	798	2 %	88	3 %	186	20.500
Beam trawling	26.205	66 %	2.403	77 %	1.044	95.800
Total	39.942	100 %	3.140	100 %	998	78.400

Beam trawling production in the Belgian ports increased to 26.205 ton, i.e. 66 % of the total landed quantity of fish. As owing to the miraculous catches of sole, together with the very good marketing, the average price of the catch was increased to 92 BF/kg (+ 18,3 %) the returns showed an increase by 422 million BF to 2,403 million BF (+ 21 %) and hence embraced 77 % of the total quay-side



value of the landings in Belgian ports. Although only 16 % of the catches obtained in beam trawling consisted of sole, this noble flatfish stood for 45 % of the yield in this sector.

The plaice catches, on the other hand, stood for 41 % of the supply and 21 % of the returns. The average quay-side value per day at sea increased by 12.700 BF to 95.800 BF (+ 15 %).

The classification of beam trawlers according to H.P. classes revealed a faster growth for the larger vessels. The yields per day at sea according to H.P. classes presented themselves as follows : (1) 180 H.P., 20.100 BF/DS (- 1 %) ; (2) 288 H.P., 59.500 BF/DS (+ 7 %) ; (3) 454 H.P., 72.200 BF/DS (+ 8 %) ; (4) 670 H.P., 99.800 BF/DS (+ 18 %) ; (5) 952 H.P., 131.400 BF/DS (+ 10 %) and (6) 1.235 H.P., 148.400 BF/DS (+ 12 %). When relating the result in terms of returns with the engine force engaged the best results are, without any doubt, to be recorded for the Eurokotters (group 2).

As a matter of fact, the landing value in BF per day at sea and per H.P. amounted to respectively 112, 207, 159, 149, 138 and 120 for classes 1 to 7.

The number of active side trawlers (otter trawling) increased by 10 units to the number of 72. Yet, the relevant number of days at sea declined by 246 (8.456). As the catches per day at sea also fell by 7 %, to 900 kg, the landings decreased by 806 tons to 7.582 tons. The landings were marketed at 68 BF/kg (+ 17 %), so that the returns increased by 27 million BF to a value of 517 million BF (+ 6 %). The result per day at sea improved by 4.800 BF and amounted to 61.100 BF (+ 9 %).

The returns of the demersal pair trawling virtually stabilized at 95 million BF. The longer vessels (356 H.P.) making 10 days voyages succeeded in landing nearly 1.000 tons of fish, owing to a larger number of days at sea (678 ; + 44 %) and to an increase to 1.470 kg (+ 6 %) of the catches per day at sea. Since the average price increased to 49 BF/kg (+ 6,5 %) the landing



value was improved by 19 million BF and amounted to 49 million BF (+ 63 %). So, the yield per day at sea reached the level of 71.900 BF (+ 13 %).

The smaller vessels with an engine power of more than 200 H.P. practise pair trawling for cod, particularly during the winter season, in-shore and in one-day voyages. This group of vessels stood for 1.057 days at sea (- 17 %) and thus obtained less good results. Catches fell by 33 % to a level of 750 kg/DS, which led to a decrease by 630 tons of total landings to the level of 800 tons. Market price was improved by 24 % to reach 57 BF/kg which came to a decrease of the returns per day at sea to 43.000 BF (- 16 %).

In spite of the good catches in the sector of pelagic pair trawling for herring there was an early change to other fisheries, as a result of the uncertain market situation and prices fluctuating about intervention level. During a certain period the price paid in the event of intervention amounted only to the price of fish meal. The number of days at sea was reduced to 470 days (- 46 %). Considering the whole year, the catches of blue fish per day at sea increased to 153 baskets (+ 24 %) per pair. The returns per day at sea improved by 22 % to the level of 81.800 BF, which is still 10 % below the level of 1983 but 10.000 BF more than the returns obtained during the summer months in demersal pair trawling for cod.

The total returns of pair trawling for herring were reduced by 20 million BF, to 38 million BF.

In the shrimp fishery sector 1985 will be known as a weak year. Catches fell by more than 200 tons to the level of 667 tons (- 24 %), as a result of a reduced fishing effort, i.e. a loss of 700 days at sea (15 % less than in 1984 - 4050) and a low-level catch of 164 kg per day at sea (- 11 %) representing a value of 19.300 BF (- 11 %).



In the course of 1985 the gas-oil price varied between 13,54 BF/L on January first and 12,35 BF/L on December 31st. At the end of February the highest price was recorded (16,4 BF/L). From that moment on there was a dominating downward tendency. The weighed average official gas-oil price rose from 13,39 BF/L in 1984 to 13,97 BF/L in 1985, i.e. an increase by 4,3 %. A moderate growth of the main cost component together with a substantial rise in yield in beam trawling hence turned 1985 into an extremely good year for this sector.



P. QUADRILINGUAL INDEX / INDEX QUADRILINGUE / VIERSPRACHIGER INDEX

F : Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

D : Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

E : This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischereisparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurrenfischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
evolutie	évolution	Evolution	evolution
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
garnaalvisserij	pêche aux crevettes	Krabbenfischerei	shrimp fishing
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
haringvisserij	pêche au hareng	Heringfischerei	herring fishery
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Ierse Zee	mer d'Irlande	Irische See	Irish Sea
IJsland	Islande	Island	Iceland
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
kreeftenput	les fonds du Kreeftenput	Kreeftenput (Fangplatz)	Markham's Hole + Botney Gut
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
Noord	les fonds du Nord	Noord(Fanggebiet)	northern grounds
Noordzee	mer du Nord	Nordsee	North Sea
Noorse kreeft	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
Noorse schelvis	sébaste	Rotbarsch	redfish
opbrengst	recettes	Erlös	returns
Oost	les fonds de l'Est	Oost (Fanggebiet)	eastern grounds
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagische Fisch	pelagic fish
prijs (prijzen)	prix	Preis(en)	price(s)
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprotte	sprat
sprotvisserij	pêche au sprat	Sprottefischerei	sprat fisheries
tong	sole	Seezunge	dover sole
vanggebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
verre visserij	pêche hauturière	Hochseefischerei	distant water fisheries
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visserstvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
West	les fonds de l'Ouest	West (Fanggebiet)	Western grounds
West-Schotland	les fonds à l'ouest de l'Ecosse	Westschottland	west Scotland
wijting	merlan	Wittling	whiting
Witte Bank	le Witte Bank	Witte Bank (Fangplatz)	White Bank
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish



